1 A	**Entwicklung einer artenreichen Extensivwiese, Pflanzung einer naturnahen Hecke (nördlich der Anschlussstelle St 2580 – B 388)**	
Gesamtfläche = 0,67 ha	Wertpunkte: 26.747	

- Ansaat des Baufeldes mit gebietseigenem Saatgut
- Extensivierung des bereits vorhandenen Grünlandes
- Pflanzung einer standortgerechten Hecke aus gebietsheimischen Strauch- und Baumarten entlang der östlichen Seite der Fläche

5 A	**Rückbau und Entsiegelung ehemaliger Straßenflächen (Anschlussstellen St 2580 – ED 7; St 2580 – B 388)**	
Gesamtfläche = 0,27 ha	Wertpunkte: 21.760	

- Entfernen der Teerdecke
- Auflockerung des Bodens
- Oberbodenauftrag
- Ansaat von extensivem Grünland
- Pflanzen von standortgerechten, gebietsheimischen Hecken

7 A	**Anbringen von Fledermausnisthilfen (Anschlussstelle St 2580 – B 388, südöstlich Aufkirchen)**	
8 Stück		

9 V T	**Errichten von Schutzzäunen**	
Gesamtlänge = ca. 2.283 lfm	- - -	

10 V	**Vorsichtiges Fällen der Bäume mit potenziellen Fledermausquartieren vor Rodungsarbeiten**	
nicht quantifiziert	- - -	

11 V	**Aufstellung von Schutzzäunen für Fledermäuse entlang der St 2580 während der Bauzeit der Brücke östlich Stammham**	
Gesamtlänge ca. 180 m	- - -	

12 V	**Rodungsarbeiten nur außerhalb der Brutsaison von Vögeln und Fledermäusen**	
nicht quantifiziert	- - -	

14 G	**Wiederherstellung Waldmantel/Waldsaum (südöstlich Aufkirchen)**	
Gesamtfläche = 0,0091 ha	- - -	

- Entwicklung/ Wiederherstellung eines gestuften Waldrandes mit Saum

16 V	**Amphibienleiteinrichtungen mit Amphibiendurchlässen (Anschlussstelle St 2580 – ED 7)**	
Gesamtlänge = ca. 580 m	- - -	

- Errichten von Amphibienleiteinrichtungen
- Einbau von 2 Durchlässe mit kombiniertem Wasserabfluss
- Einbau von 3 Amphibiendurchlässen

17 V T	**Wiederherstellen der Fledermausleitstrukturen an der Überführung der GVS Stammham über die St 2580**	
Gesamtfläche = 0,19 ha	- - -	

- Wiederherstellung der Heckenstrukturen entlang der Überführung, die als Leitlinien und Orientierungshilfe für Fledermäuse dienen

18 G	**Begrünung der Böschungen und Mulden (ohne Gehölze)**	
Gesamtfläche = 3,8 ha	- - -	

19 G T	**Wiederherstellung der bauzeitlich beanspruchten Flächen in den ursprünglichen Zustand**	
Gesamtfläche = 7,5 ha	- - -	

20 G	**Neuanlage von gebietseigenen Gehölzen auf den neuen Böschungen**	
Gesamtfläche = 0,054 ha 24 Einzelbäume	- - -	

21 G	**Gestaltung der Flächen innerhalb der Auffahrten**	
Gesamtfläche = ca. 1,20 ha	- - -	

22 G	**Ökologische Gestaltung eines Grabens**	
Gesamtfläche = 0,08 ha	- - -	

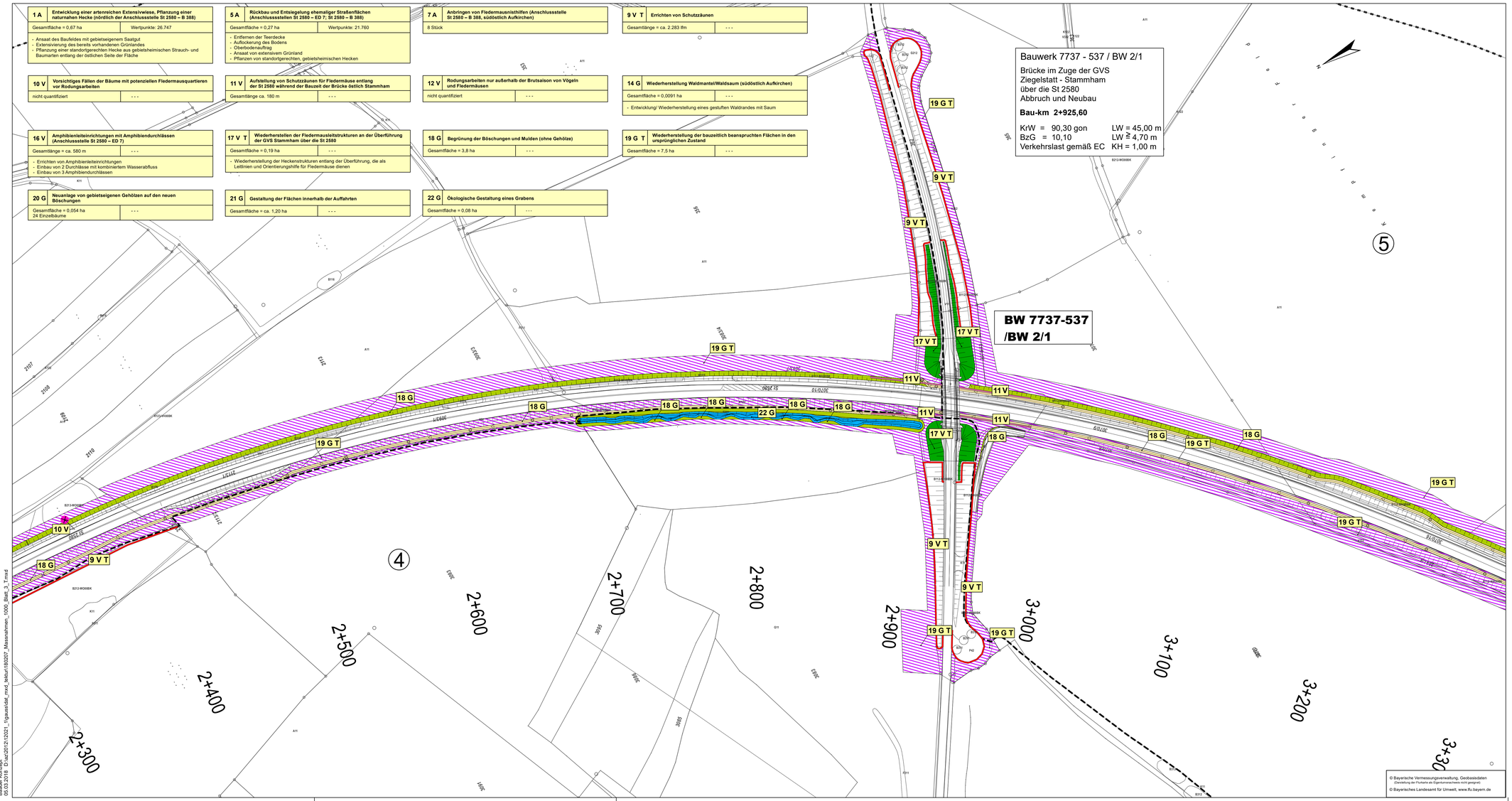
Bauwerk 7737 - 537 / BW 2/1

Brücke im Zuge der GVS
Ziegelstatt - Stammham
über die St 2580
Abbruch und Neubau

Bau-km 2+925,60

KrW = 90,30 gon LW = 45,00 m
BzG = 10,10 LW ≧ 4,70 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 1,00 m

BW 7737-537 /BW 2/1



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

1. Tektur zur Planfeststellung vom 19.05.2015

1	2	3	4

Planverfasser:
Baader Konzept GmbH
Zum Schießwasen 7
91710 Gunzenhausen
Tel. 09831 / 61 93 - 0
Fax 09831 / 61 93 - 0
Gunzenhausen, den 23.02.2018
Dr. Kunzmann

bearbeitet:	Feb. 2018	Zippold
gezeichnet:	Feb. 2018	Weberndörfer
geprüft:	Feb. 2018	Schittenhelm

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau
Winzererstraße 43
80797 München
Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbfs.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Feb. 2018	Schweiger
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_160_0,318 bis St2580_180_2,753

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / 3 T

Maßnahmenplan

Bau-km 2+350 – Bau-km 3+280

Maßstab: 1 : 1.000

St 2580, Flughafentangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising
Dr. Braun, Bauoberrat
München ..... , den 23.02.2018

Planfeststellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.3-5-2
München, 30.07.2018
Guggenberger
Oberregierungsrat

Baader Konzept
05.03.2018 D:\aa\2012\12021_flugaeste\dat_mnd_lektor\182027_Massnahmen_1000_Blatt_3_T.mxd