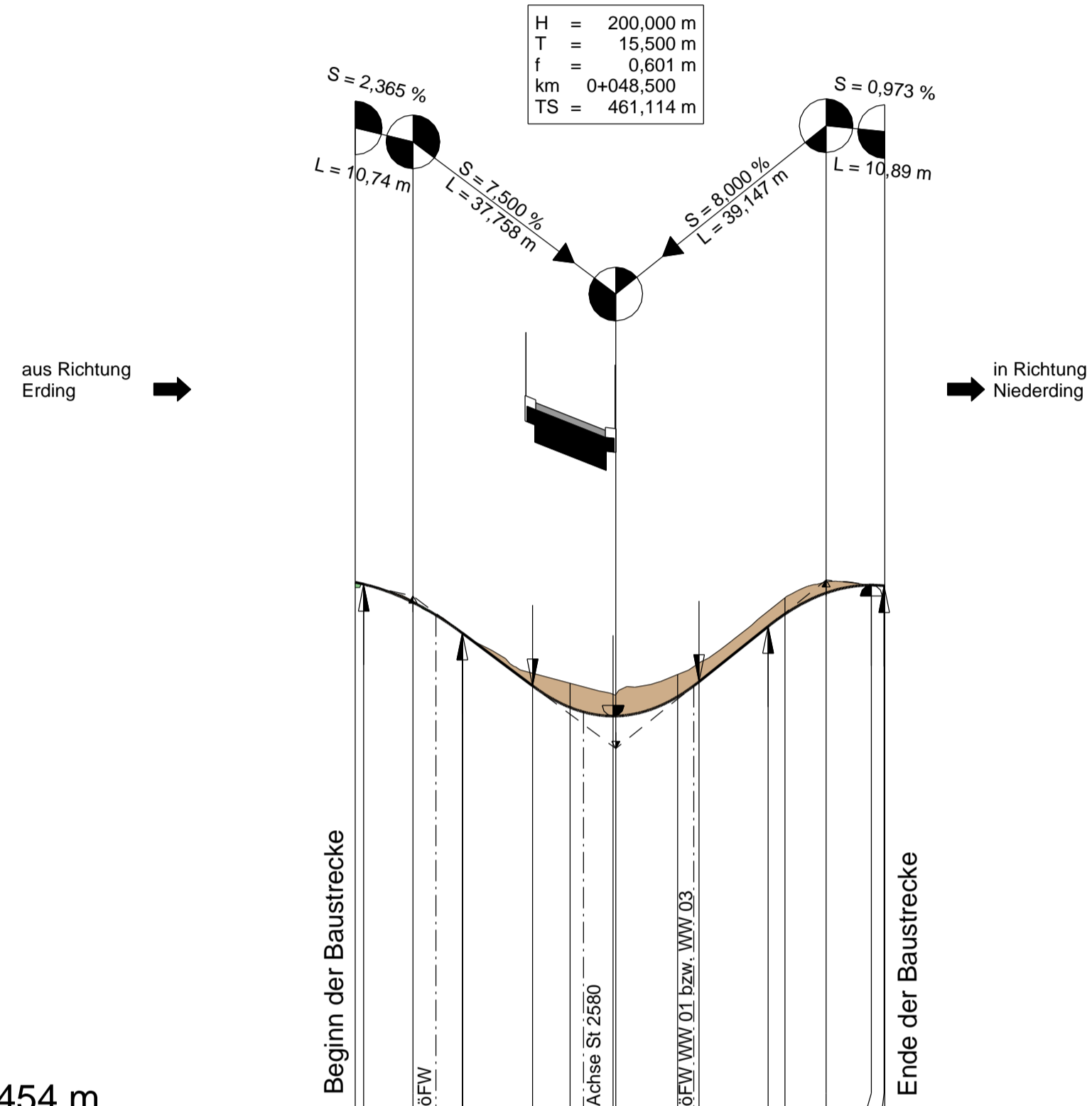


WW 02 Bau-km 0+333,18

**Bauwerk 7637 - 545**

Brücke im Zuge der St 2580  
über einen öFW  
Verbreiterung nach Westen  
**Bau-km 0+333,18**  
KrW = 110,00 gon LW = 7,00 m  
BzG = 16,10 LH ≥ 4,50 m  
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

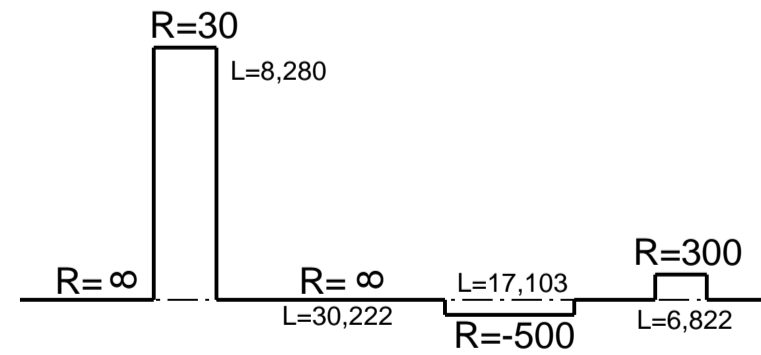
H = -360,000 m T = 9,180 m f = -0,117 m km 0+010,742 TS = 463,946 m	km 0+000,000 TS = 464,204 m	H = 200,000 m T = 15,500 m f = 0,601 m km 0+048,500 TS = 461,114 m	km 0+087,647 TS = 464,246 m	H = -240,000 m T = 10,800 m f = -0,243 m km 0+087,647 TS = 464,246 m	km 0+098,544 TS = 464,137 m
---	--------------------------------	--	--------------------------------	--	--------------------------------



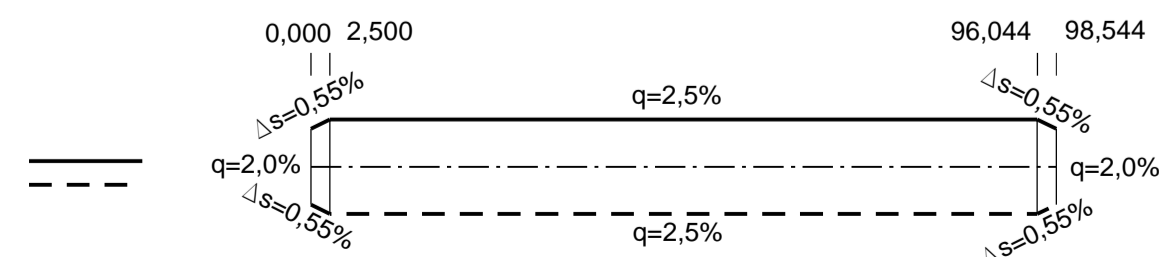
	NN 454 m					
Gradientenhöhe	464,20	464,17	463,83	463,26	462,28	461,87
Station Gradiente	0,00	1,56	10,74	19,92	33,00	40,00
Geländehöhe	464,10	465,26	464,17	462,49	463,92	464,14
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	98,54
km	0+000	0,000	17,695	25,975	56,197	73,300
					84,014	90,835
						98,544

Krümmungsband  
Maßstab 100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve



Querneigungsband  
Maßstab 4 % / cm  
Linker Fahrbahnrand  
Rechter Fahrbahnrand

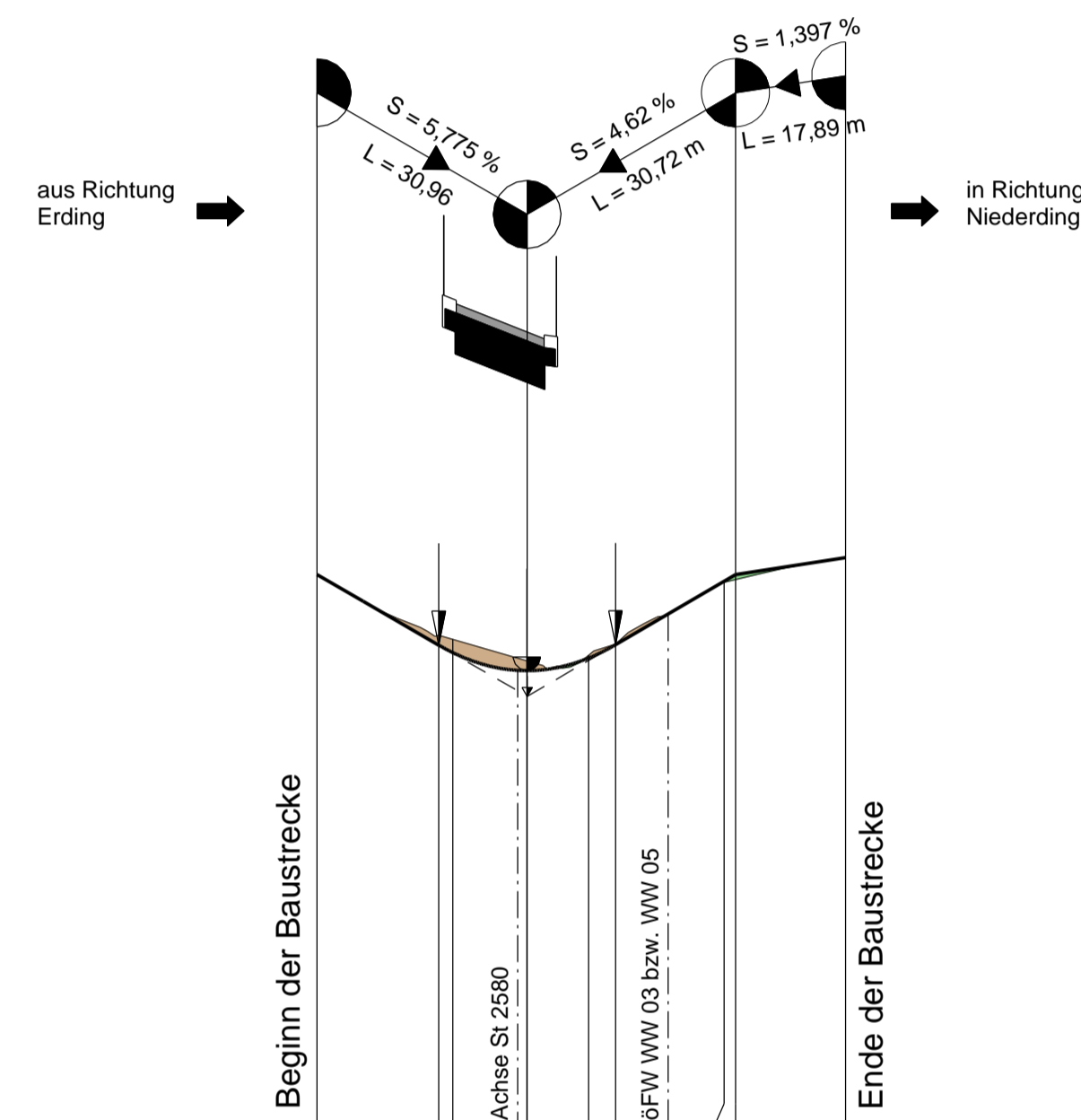


WW 04 Bau-km 0+783,47

**Bauwerk 7637 - 546**

Brücke im Zuge der St 2580  
über einen öFW  
Verbreiterung nach Westen  
**Bau-km 0+783,47**  
KrW = 80,00 gon LW = 7,00 m  
BzG = 16,10 LH ≥ 4,50 m  
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

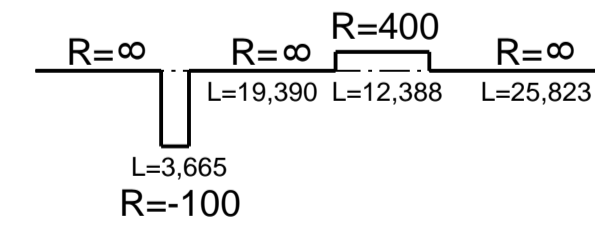
H = 224,138 m T = 13,032 m f = 0,379 m km 0+000,000 TS = 464,495 m	km 0+030,958 TS = 462,702 m	km 0+061,676 TS = 464,495 m
--	--------------------------------	--------------------------------



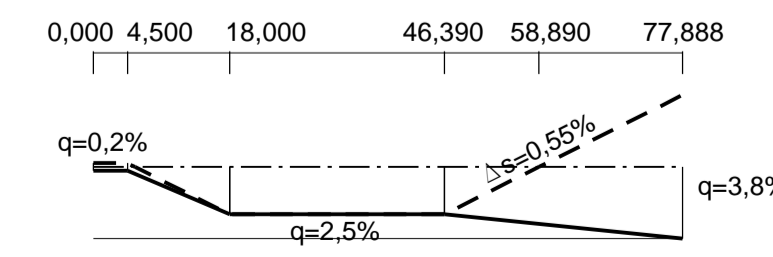
	NN 456 m					
Gradientenhöhe	464,49	463,46	463,35	463,08	463,46	464,40
Station Gradiente	0,00	17,93	20,00	30,91	40,00	60,00
Geländehöhe	464,49	464,43	463,31	463,46	464,38	464,50
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	77,89	77,89
km	0+000	0,000	16,622	20,287	39,677	52,065
						61,668
						77,888

Krümmungsband  
Maßstab 100/R (cm)

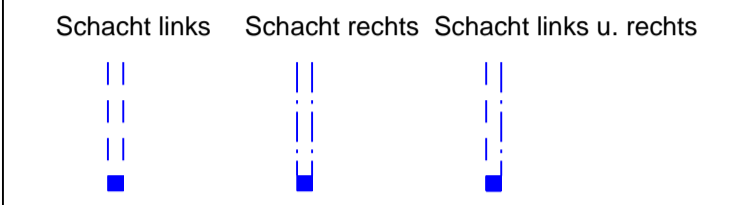
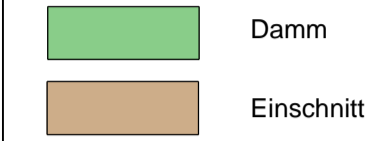
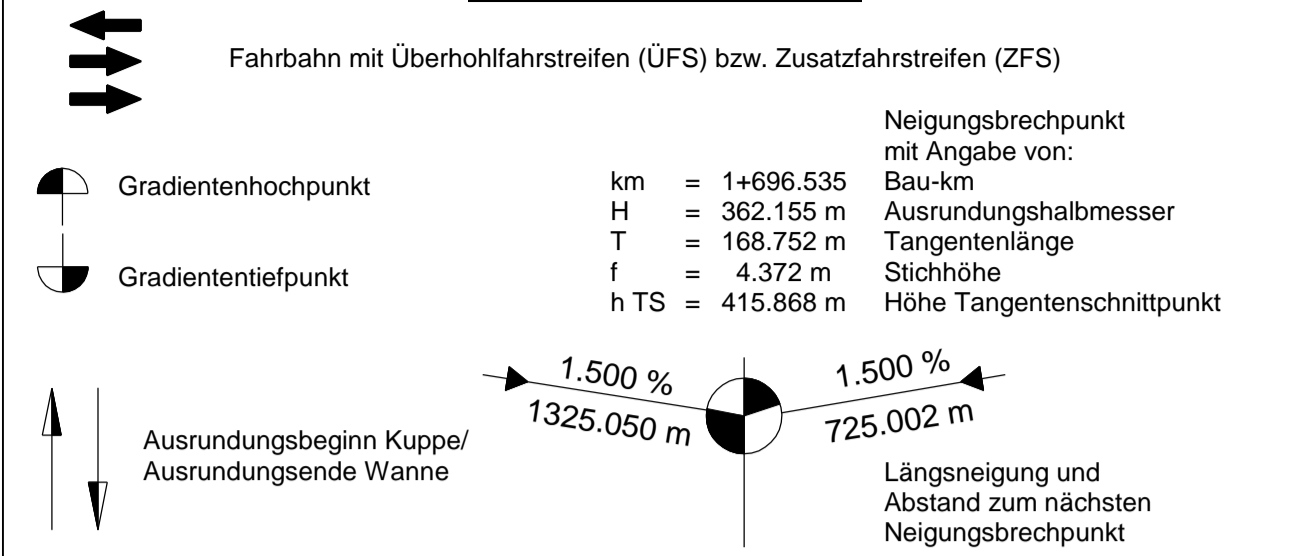
Rechtskurve  
Linkscurve



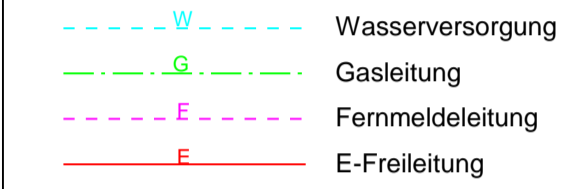
Querneigungsband  
Maßstab 4 % / cm  
Linker Fahrbahnrand  
Rechter Fahrbahnrand



**Zeichenerklärung**



**Bestehende Leitungen**



 IB Bulhoes & Partner Kellerstraße 3 1/3 84416 Taufkirchen (Vils) Tel.: 08084/503180 Fax: 08084/503181 E-Mail: info@ib-bulhoes.de Internet: http://www.ib-bulhoes.de	bearbeitet:	28.01.2015	Haar
	gezeichnet:	29.01.2015	Wiesner
	geprüft:	30.01.2015	Haar
	Projekt:		

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau Winzerstraße 43 80797 München Tel. 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216, E-Mail: poststelle@strabf.bayern.de	 bearbeitet: gezeichnet: geprüft: PSP Nr.: Projekt:	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: April 2015 Bonecke
---	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_160_0,318 bis St2580_180_2,753 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1 Höhenplan Wirtschaftsweg WW 02 / WW 04 Maßstab: 1 : 1000 / 100
--	---

St 2580, Flughafen tangente Ost  
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388  
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising Dr. Braun, Baurat München, den 19.05.2015	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354-3-5-2 München, 30.07.2018 Guggenberger Oberregierungsrat
---	---