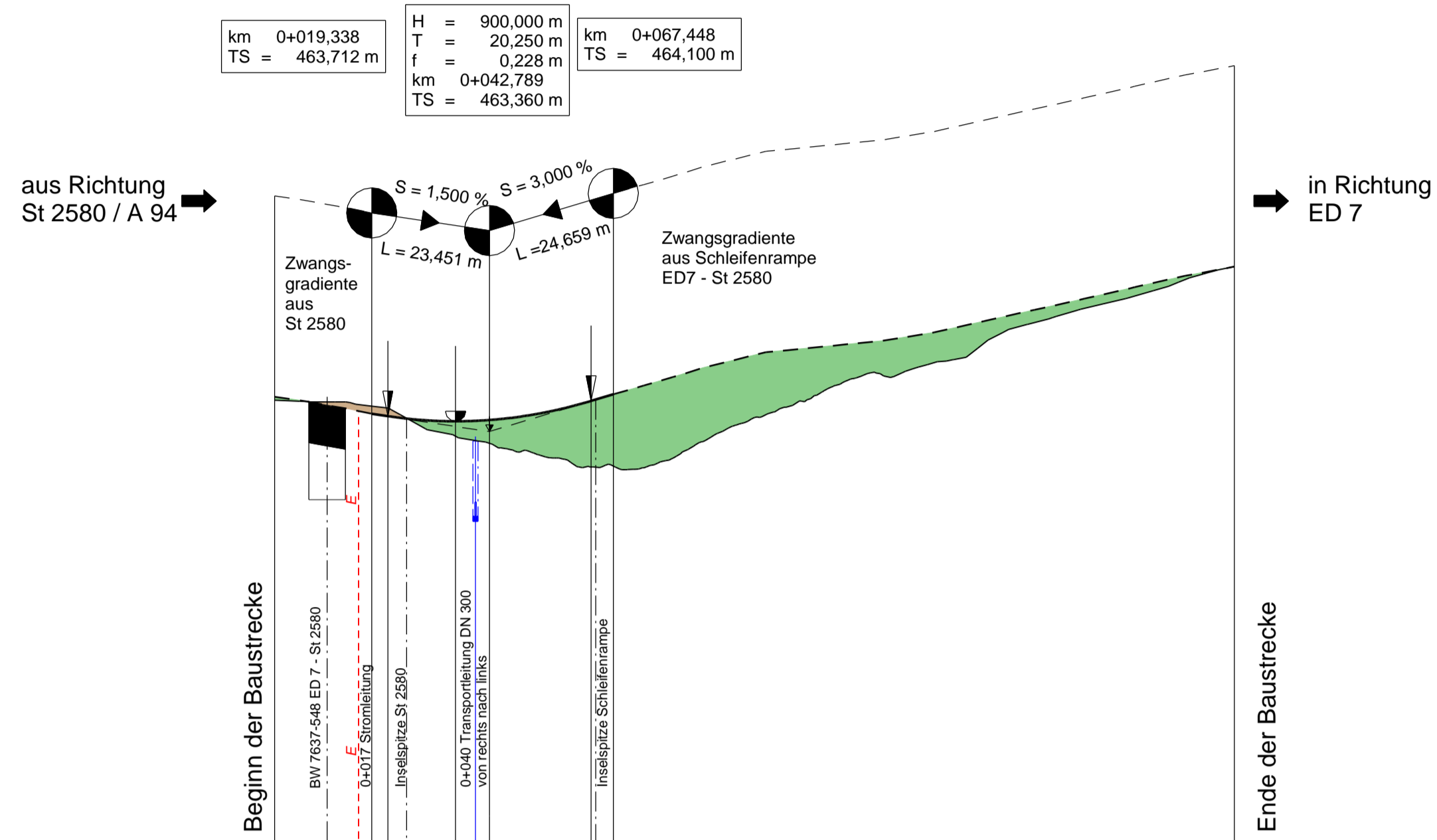


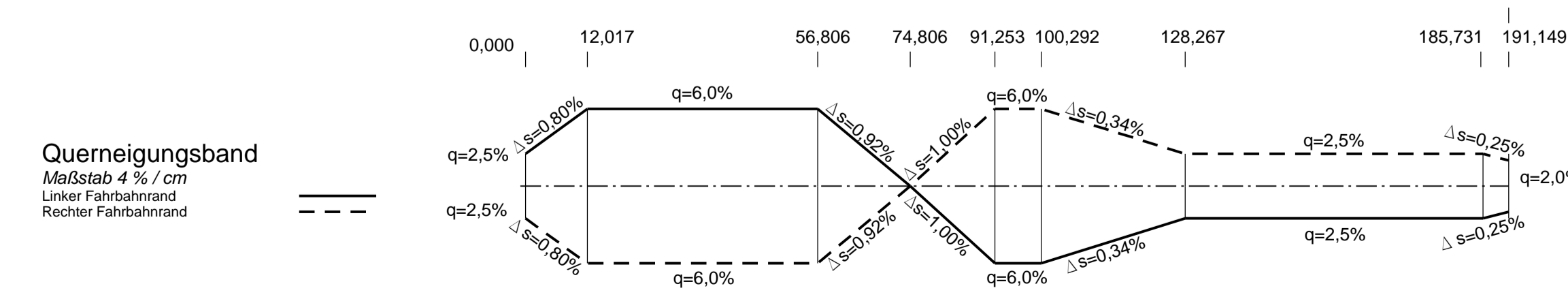
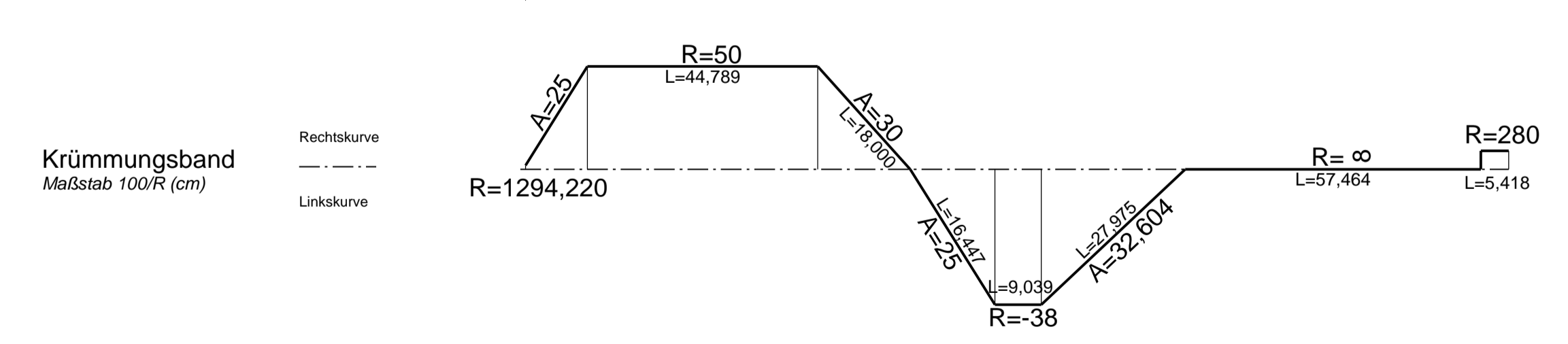
Tangentialrampe TR 02

Bauwerk 7637 - 548
 Brücke im Zuge der Tangentialrampe
 über den Schlotgraben
 Teilabruch und Neubau

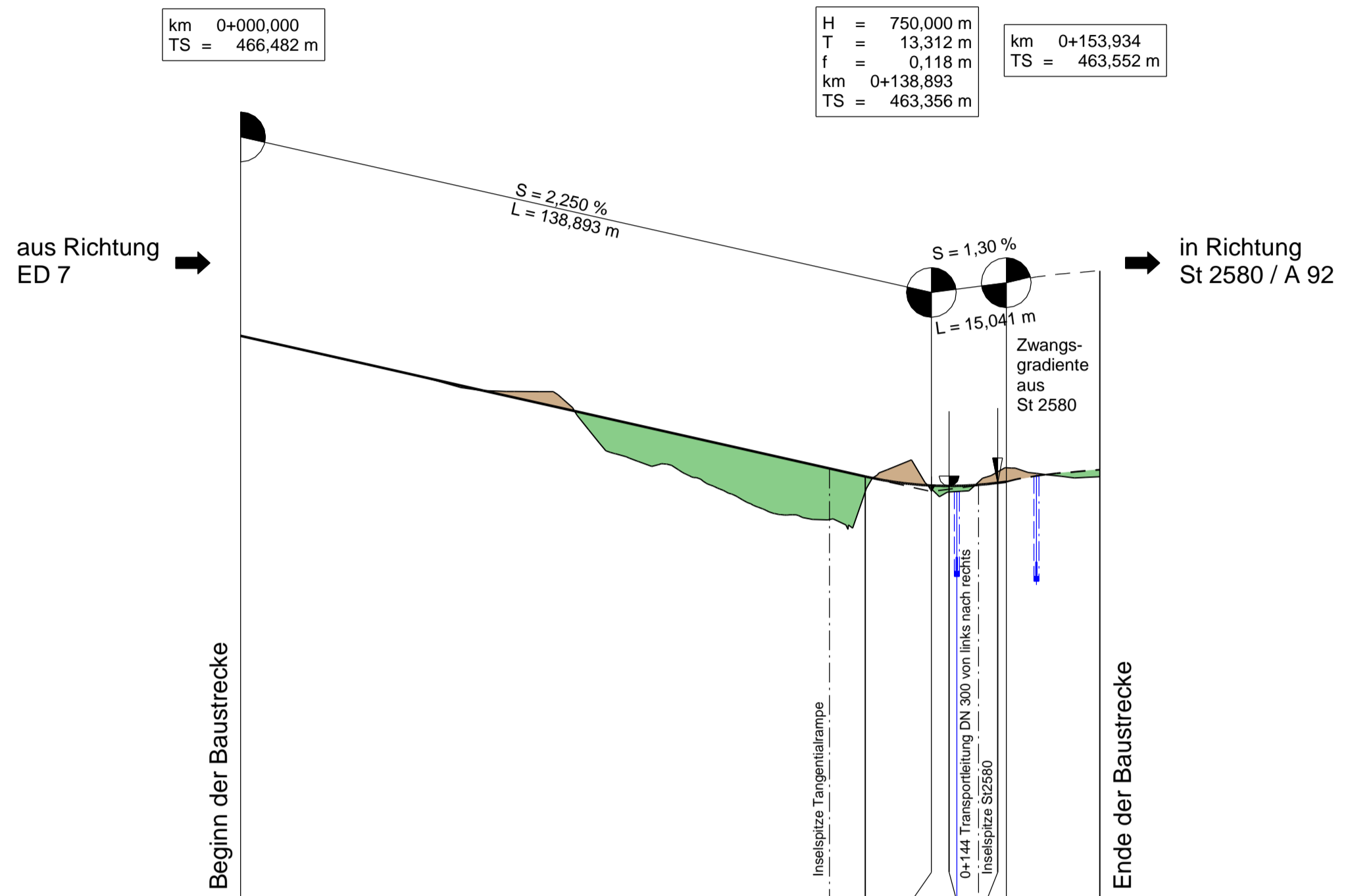
Bau-km 1+653,59 (0+010,45 TR)
 KrW = 75,00 gon LW = 6,00 m
 BzG = 30,90 LH = 1,23 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,50 m



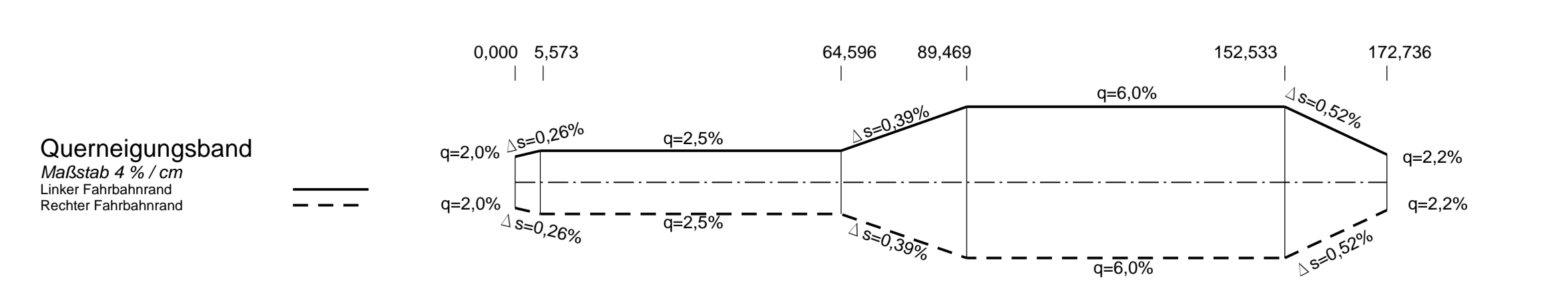
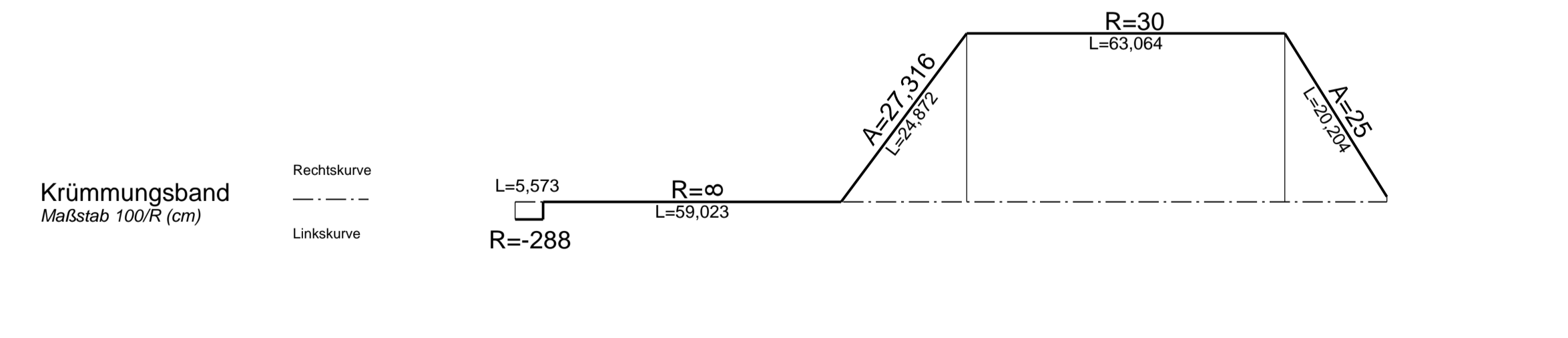
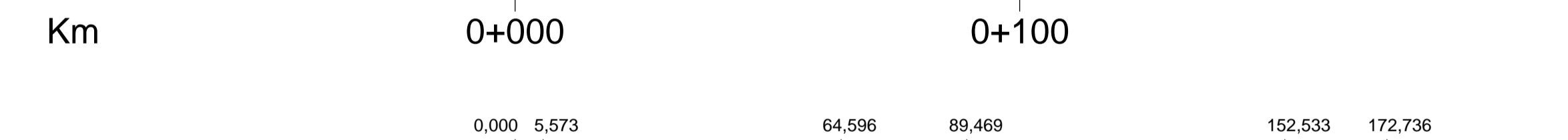
| | NN 455 m | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 464,05 | 463,98 | 463,89 | 463,80 | 463,71 | 463,66 | 463,56 | 463,57 | 463,59 | 463,88 | 464,94 |
| Station | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 15,00 | 19,34 | 22,54 | 36,04 | 40,00 | 42,79 | 60,00 | 100,00 |
| Entwässerung links | siehe rechte Entwässerung St 2580 | | breitflächige Versickerung in Inseffläche | | | | siehe rechte Entwässerung SR 02 | | | | |
| Entwässerung rechts | Abfluss entlang von Borden bis Bau-km 0+018 | | Versickermulde mit Sickerriegeln Abfluss in Rohrleitung DN 300 bei Bau-km 0+040 | | | | hoher Rand entwässert breitflächig in das angrenzende Gelände | | | | |
| Geländehöhe | 463,98 | 463,86 | 463,18 | 462,67 | 462,86 | 463,77 | 464,52 | 465,02 | 465,78 | 466,33 | 466,64 |
| Station Gelände | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 191,15 |



Schleifenrampe SR 02



| | NN 455 m | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 466,46 | 466,03 | 465,58 | 465,13 | 464,68 | 464,23 | 463,78 | 463,06 | 463,47 | 463,47 | 463,59 |
| Station | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 125,56 | 138,893 | 144,00 | 172,74 |
| Entwässerung links | siehe rechte Entwässerung TR 02 | | breitflächige Versickerung | | | | Versickermulde mit Sickerleitung | | siehe rechte Entwässerung St 2580 | | |
| Entwässerung rechts | Entwässerung gemäß Bestand in angrenzendes Gelände | | Versickermulde mit Teilsickerrohr Ableitung in Rohrleitung DN 300 bei Bau-km 0+144 | | | | siehe rechte Entwässerung St 2580 | | | | |
| Geländehöhe | 466,46 | 466,03 | 465,57 | 465,36 | 463,96 | 463,24 | 462,76 | 463,30 | 463,72 | 463,65 | 463,79 |
| Station Gelände | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 172,74 | 191,15 |



Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhöhungstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Ausrundungsbereich:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbereich:
 Ausrundungsbereich
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm
 Einschnitt

Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

Bestehende Leitungen:
 Wasserversorgung
 Gasleitung
 Fernmeldeleitung
 E-Freileitung

IB Bulhoes & Partner
 Kellerstraße 3 1/3
 84416 Taufkirchen (Vng)
 Tel.: 08084503180
 Fax: 08084503181
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 28.01.2015 Haar
 gezeichnet: 29.01.2015 Wiesner
 geprüft: 12.03.2015 Haar

Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: April 2015 Bonecke
 PSP Nr.:
 Projekt:

Winzererstraße 43
 80797 München
 Tel. 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216, E-Mail: poststelle@sbau.bayern.de

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_160_0,318 bis St2580_180_2,753
 PROJIS-Nr.:
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan
 östliche Rampen
 Knoten ED 7
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafen tangente Ost
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
 Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4554/34-2
 München, 30.07.2018
 Guggenberger
 Oberregierungsrat