Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 55/R (cm)

Linkskurve
Querneigungsband
Maßstab 1 : 69

Linker Fahrbahnrand
b = 6,00 m

Rechter Fahrbahnrand

23,724 47,699 178,435

R = 50
L = 23,975
L = 78,823
A = 35

q = 3,5%  q = 6,0%

s = 1,886%

Gradiente

Gelände

Station

Km

0+050 0+100

Anschluss an Rampe St 2084

Plangröße: Plotdatum:

Reg.-Nr.:

Datum Name
Aufgestellt: München, den
bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

Staatliches Bauamt München
Winzererstraße 43
80797 München
Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216
E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

Zeichenerklärung

Auftrag
km
0+001,335
0+497,355
0+497,355
0+550,000
H = 15 005 m
T = 432,135 m
I = 23,529 m
NN = 453,455 m

Abtrag

Gradientenhochpunkt

Abstand zum nächsten Neigungsrückenpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsthöhen Neigungsbrechpunkt

Bau-km 0+023,724
Bau-km 0+126,522

462,507 462,469 462,469 462,502

23,724 30,000 40,000 50,000 60,000 70,000 80,000 90,000 100,000 110,000 120,000 126,522

Höhenplan

6.2 / 4

St 2580_140_0,000 bis St 2580_160_0,318

Ausfahrtsrampe St 2084
Achse A202

Höhe Tangentenschnittpunkt

Höhe Ausrundungsbogen Kuppe/Ausrundungsende Warne

FESTSTELLUNGSENTWURF

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580 zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
SID2580_140_2000 bis SID2580_160_0,318

Staatliche Bauamt

Ozmann, Aufgabenleiter

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Stabd-Nr.: 6,2 / 4
Höhenplan
Ausfahrtsrampe St 2084
Achse A202

Maßstäbe: 1 : 1000 / 100

PROJ.-Nr.: