



Zeichenerklärung

- Auftrag
 - Abtrag
 -
 -
 -
- km 0+601,335
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
NN = 415,85 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Höhe Tangentenschnittpunkt
- $S=0,700\%$
 $L=15,000m$
- $S=0,700\%$
 $L=15,000m$
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

- -
 -
- Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Planungsbüro Bauen und Umwelt
Beratende Ingenieure
Voll.-Ing. FH Kurt Seeler
Strahlweg 1 · 824 17 Kempten
Tel.: 0831 96489-0 · Fax 0831 96489-50
info@planungsbuero-pbu.de

bearbeitet: Dez. 2013 Name: Bär
gezeichnet: Dez. 2013 Name: Ti.
geprüft: _____

Projekt: 131922
Datei: Höhenplan_Rampe_A100_FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

Winzerstraße 43
80797 München
Tel.: 089 30 797-0, Fax 089 30 797-216
E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet: _____ Datum: _____ Name: _____
gezeichnet: _____ Datum: _____ Name: _____
geprüft: Dez. 2013 Name: Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1

Höhenplan
Einfahrtsrampe St 2584
Achse A100
Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor