



Zeichenerklärung

- Auftrag
 - Abtrag
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne
- km 0+601,335
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
NN = 415,85 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Höhe Tangentenschnittpunkt
- $S=0,700\%$
 $L=15,000\text{ m}$
- $S=0,700\%$
 $L=15,000\text{ m}$
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Planungsbüro Bauen und Umwelt
Beratende Ingenieure
Prof.-Ing. FH Kurt Seeler
Strahlweg 1 · 824 17 Kempten
Tel.: 0831 90489-0 · Fax 0831 90489-50
info@planungsbuero-pbu.de

bearbeitet Datum Name
gezeichnet Dez. 2013 Bär
geprüft Dez. 2013 Ti.

Projekt: 131922
Datei: Höhenplan_Rampe_A100_FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

Winzerstraße 43
80797 München
Tel.: 089 30 797-0, Fax 089 30 797-216
E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet Datum Name
gezeichnet
geprüft Dez. 2013 Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1

Höhenplan
Einfahrtsrampe St 2584
Achse A100
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Straße / Abschn.-Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor