

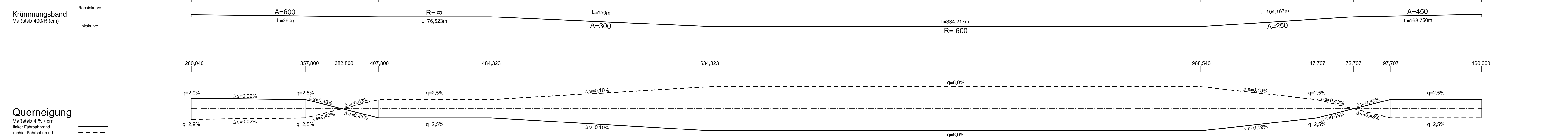
476 m u. NHN



H = -9000,000 m  
 T = 76,500 m  
 f = -0,325 m  
 km = 3+996,530  
 h TS = 486,143 m

**Bauwerk 7737 - 538**  
 Brücke im Zuge der B 388  
 über die St 2580  
 Keine Änderung gegenüber Bestand  
**Bau-km 4+160,00**  
 km 4+160,000  
 h TS = 484,754 m

Km	3+300	3+300	3+400	3+400	3+500	3+500	3+600	3+600	3+700	3+700	3+800	3+800	3+900	3+900	4+000	4+000	4+100	4+100																																																
Gradientenhöhe	480,03	480,22	480,22	480,39	480,56	480,73	480,90	481,07	481,24	481,41	481,59	481,75	481,92	482,09	482,26	482,43	482,60	482,77	482,94	483,11	483,28	483,45	483,62	483,79	483,96	484,13	484,30	484,47	484,64	484,81	484,98	485,15	485,32	485,49	485,64	485,79	485,94	486,09	486,24	486,39	486,54	486,69	486,84	486,99	487,14	487,29	487,44	487,59	487,74	487,89	488,04	488,19	488,34	488,49	488,64	488,79	488,94	489,09	489,24	489,39	489,54	489,69	489,84	490,00		
Entwässerung links	Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand $\leq$ 40m Notüberlauf in querende Leitung bei Bau-km 2+906									Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand $\leq$ 40m Notüberlauf in querenden Durchlass bei Bau-km 3+678																																																								
Entwässerung rechts	Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand $\leq$ 40m Notüberlauf in vorhergehenden Entwässerungsabschnitt									hoher Rand breitflächiger Abfluss über Böschung																																																								
Geländehöhe	480,06	480,27	480,46	480,64	480,80	480,99	481,15	481,31	481,46	481,62	481,77	481,93	482,08	482,23	482,38	482,53	482,68	482,83	482,98	483,13	483,28	483,43	483,58	483,73	483,88	484,03	484,18	484,33	484,48	484,63	484,78	484,93	485,08	485,23	485,38	485,53	485,68	485,83	485,98	486,13	486,28	486,43	486,58	486,73	486,88	487,03	487,18	487,33	487,48	487,63	487,78	487,93	488,08	488,23	488,38	488,53	488,68	488,83	488,98	489,13	489,28	489,43	489,58	489,73	489,88	490,03
Station	280,00	299,52	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	996,53	0,00	20,00	40,00	60,00	73,03	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00																		



**Querneigung**  
 Maßstab 4 % / cm  
 linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand

Hinweis:  
 Die Gradiente orientiert sich an  
 der bestehenden Straßenhöhe, wird  
 aber zur Erhöhung der Tragfähig-  
 keit um 4 cm angehoben.

### Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhöhfahstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696,535  
 H = 362,155 m  
 T = 168,752 m  
 f = 4,372 m  
 h TS = 415,868 m

1.500 %  
 1325,050 m  
 1.500 %  
 725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

**Bestehende Leitungen**

W Wasserversorgung  
 G Gasleitung  
 F Fernmeldeleitung  
 E E-Freileitung

1 2 3 4

**IB Buhoes & Partner**  
 Kellenstraße 3 1/3  
 84416 Taufkirchen (Vils)  
 Tel.: 089 4503180  
 Fax: 089 4503181  
 E-Mail: info@ib-buhoes.de  
 Internet: http://www.ib-buhoes.de

bearbeitet: 01.09.2014 Haar  
 gezeichnet: 19.02.2015 Wiesner  
 geprüft: 06.03.2015 Haar

**Staatliches Bauamt Freising**  
 Fachbereich Straßenbau

Winzlerstraße 43  
 80797 München

Tel: 089 30 797-0, Fax 089 30 797-216, E-Mail poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet: April 2015 Bonecke  
 gezeichnet:  
 PSP Nr.:  
 Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Freising**  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580\_160\_0.318 bis St2580\_180\_2.753  
 PROJIS-Nr.:

Unteriage / Blatt-Nr.: **6.1 / 4**  
**Höhenplan**  
 Bau-km 3+280 - Bau-km 4+160  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost  
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388  
 Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:  
**Staatliches Bauamt Freising**  
 Dr. Braun, Baurat  
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.3-2 München, 30.07.2018  
 Guggenberger Oberbürgermeister