

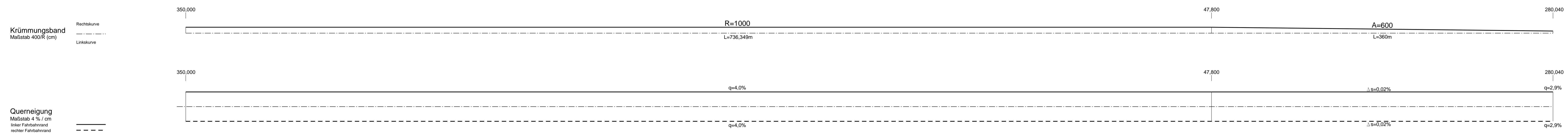
Bauwerk 7737 - 537 / BW 2/1
 Brücke im Zuge der GVS
 Ziegelstift - Stammham
 über die St 2580
 Abruch und Neubau
Bau-km 2+925,60
 KfW = 90,30 gpn LW = 45,00 m
 BrzG = 10,10 LH = 4,70 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 1,00 m

H = -10000,000 m
 T = 115,000 m
 f = -0,661 m
 km = 3+184,319
 h TS = 479,239 m

H = 6000,000 m
 T = 73,500 m
 f = 0,450 m
 km = 2+930,049
 h TS = 471,230 m

H = 50000,000 m
 T = 100,000 m
 f = 0,100 m
 km = 2+418,563
 h TS = 467,649 m

Station	350,00	360,00	380,00	400,00	418,56	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	516,56	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	856,56	860,00	880,00	900,00	920,00	930,05	940,00	960,00	980,00	0,00	3,56	20,00	40,00	60,00	68,32	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	184,32	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	
Km	2+400				2+500				2+600				2+700				2+800				2+900				3+000				3+100				3+200																							
Gradientenhöhe	467,45	467,49	467,57	467,66	467,75	467,76	467,86	467,97	468,09	468,22	468,35	468,36	468,50	468,64	468,78	468,92	469,06	469,20	469,34	469,48	469,62	469,76	469,90	470,04	470,18	470,32	470,46	470,60	470,72	470,74	470,93	471,18	471,49	471,68	471,88	472,33	472,85	473,43	473,55	474,06	474,69	475,32	475,62	475,95	476,54	477,08	477,59	478,06	478,49	478,58	478,88	479,23	479,54	479,81	480,03	
Entwässerung links	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung																												Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand \leq 80m Notüberlauf in querende Leitung																											
Entwässerung rechts	Versicker- mulde mit Sickergröle				417,00				Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand \leq 40m Notüberlauf in Sickergröle				685,00				Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand \leq 40m Notüberlauf in querenden Graben				906,00				Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand \leq 40m Notüberlauf in vorhergehenden Entwässerungsabschnitt																															
Geländehöhe	467,46	467,52	467,59	467,68	467,76	467,84	467,96	488,12	488,25	488,38	488,38	488,51	488,66	488,79	488,92	489,06	489,21	489,35	489,50	489,64	489,79	489,92	490,05	490,20	490,34	490,48	490,61	490,76	490,96	491,27	491,61	491,87	492,32	492,85	493,42	493,57	494,07	494,72	495,36	495,62	495,97	496,53	497,10	497,58	498,04	498,48	498,88	499,25	499,55	499,82	500,08					



1 2 3 4

IB Bulhoes & Partner
 Kellerstraße 3 1/3
 84416 Taufkirchen (Vglg)
 Tel.: 089244503180
 Fax: 089244503181
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 01.09.2014 Haar
 gezeichnet: 16.02.2015 Wiesner
 geprüft: 12.03.2015 Haar

Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau

Winzererstraße 43
 80797 München

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: April 2015 Bonecke
 PSP Nr.:
 Projekt:

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
 Höhenplan
 Bau-km 2+350 - Bau-km 3+280

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
 Bau-km 0+318 und Bau-km 4+160

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Freising
 Dr. Braun, Beirat
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss
 der Regierung von Oberbayern
 Az: 32-454-3-62
 München, 30.07.2018
 Suggenberger
 Oberingenieur