



Hinweis:
 Die Gradiente orientiert sich an der bestehenden Straßenhöhe, wird aber zur Erhöhung der Tragfähigkeit um 4 cm angehoben.

Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhöhungsfahrstreifen (UFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696,535
 H = 382,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

1,500 %
 1325,050 m
 1,500 %
 725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
 Einschnitt

Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

Bestehende Leitungen

Wasserversorgung
 Gasleitung
 Fernmeldeleitung
 E-Freileitung

1 2 3 4

IB Bulhoes & Partner
 Kellerstraße 3 1/3
 84416 Taufkirchen (Vglg)
 Tel.: 089484503180
 Fax: 089484503181
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 01.09.2014 Haar
 gezeichnet: 16.02.2015 Wiesner
 geprüft: 12.03.2015 Haar

Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau

Winzerstraße 43
 80797 München

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: April 2015 Bonecke
 PSP Nr.:
 Projekt:

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
 Höhenplan
 Bau-km 2+350 - Bau-km 3+280

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
 Bau-km 0+318 und Bau-km 4+160

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Freising
 Dr. Braun, Beauftr.
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss
 der Regierung von Oberbayern
 München, 30.07.2018
 Siggelberger
 Oberingenieur