

Bauwerk 7637 - 547
Brücke im Zuge der ED 7
über die St 2580
Keine Anpassung gegenüber
Bestand
Bau-km 1+405,34

H = 30500,000 m
T = 213,500 m
f = 0,747 m
km = 1+536,986
h TS = 463,160 m

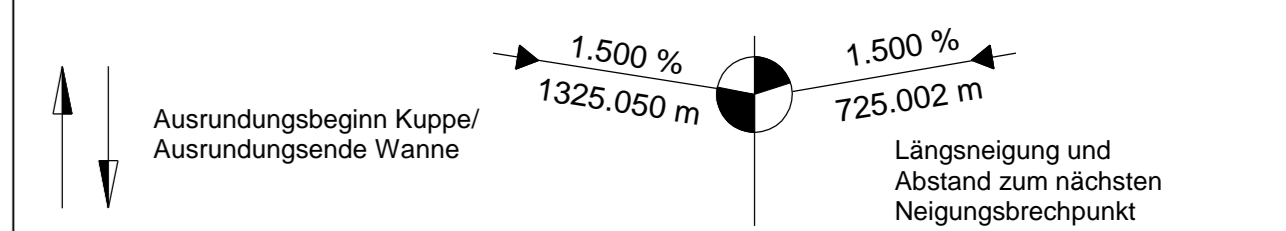
Bauwerk 7637 - 548
Brücke im Zuge der St 2580
über den Schlotgraben
Teillabruch und Neubau
Bau-km 1+653,59
KW = 75,00 gon LW = 6,00 m
EG = 30,90 LH = 1,23 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,50 m

H = -29000,000 m
T = 56,000 m
f = -0,058 m
km = 1+998,269
h TS = 466,389 m

Hinweis:
Die Gradienten orientiert sich an
der bestehenden Gradienten, wird aber
zur Erhöhung der Tragfähigkeit
um 4 cm angehoben.

Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhöhungsfahrbahnen (UFS) bzw. Zusatzfahrbahnen (ZFS)
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentschnittpunkt



Damm
 Einschnitt
 Schacht links
 Schacht rechts
 Schacht links u. rechts

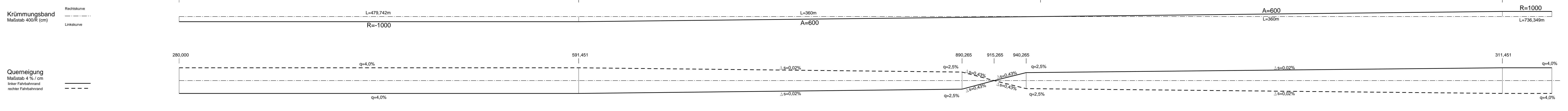
Bestehende Leitungen
 W - Wasserversorgung
 G - Gasleitung
 F - Fernmeldeleitung
 E - E-Freileitung

Richtung A 92 ←

→ Richtung A 94

457 m u. u. HHN

Station	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	538,99	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	750,49	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	318,56	320,00	340,00	350,00								
Km	1+300			1+400			1+500			1+600			1+700			1+800			1+900			2+000			2+100			2+200			2+300																														
Gradientenhöhe	464,96	464,82	464,68	464,54	464,42	464,31	464,21	464,13	464,06	464,00	463,96	463,93	463,91	463,91	463,91	463,92	463,94	463,97	464,02	464,08	464,15	464,24	464,34	464,46	464,58	464,65	464,72	464,86	465,00	465,14	465,28	465,42	465,56	465,70	465,84	465,98	465,98	466,11	466,23	466,33	466,34	466,43	466,51	466,56	466,57	466,63	466,69	466,75	466,81	466,87	466,93	466,99	467,05	467,11	467,17	467,23	467,29	467,35	467,35	467,42	467,45
Entwässerung links	Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdom Schachtabstand s=40m						DN 200 als Notüberlauf von Rigolenversickerung zu Huckepackleitung	Versickermulde mit Huckepackleitung			siehe rechte Entwässerung Schleifen- rampe Ost			Versickermulde mit Huckepackleitung Ableitung in Schleifen- rampe Ost			siehe rechte Entwässerung Tangenten- rampe Ost			Versickermulde mit Huckepackleitung Abfluss in Schlotgraben			hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung																																						
Entwässerung rechts	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung						Versickermulde mit Sickerriole	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung Transportleitung DN 300 von Sickerriole zu Huckepackleitung			siehe rechte Entwässerung Schleifen- rampe West			hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung			Versickermulde mit Sickerriole Abfluss in querende Leitung bei Bau-km 1+890			Versickermulde mit Sickerriole Abfluss in querenden Graben bei Bau-km 2+089			Versickermulde mit Sickerriole Abfluss in querenden Graben bei Bau-km 2+100																																						
Geländehöhe	464,79	464,65	464,52	464,41	464,29	464,23	464,19	464,08	464,00	463,98	463,96	463,94	463,93	463,91	463,91	463,92	463,93	464,04	464,11	464,19	464,26	464,35	464,46	464,59	464,76	464,90	465,04	465,19	465,35	465,50	465,65	465,78	465,87	466,00	466,12	466,23	466,34	466,45	466,52	466,56	466,61	466,68	466,75	466,82	466,86	466,91	466,98	467,05	467,08	467,16	467,22	467,27	467,33	467,38	467,46						



FESTSTELLUNGSENTWURF

IB Buhloes & Partner
 Kellenstraße 3 1/3
 84416 Taufkirchen (Vita)
 Tel.: 08934503180
 Fax: 08934503181
 E-Mail: info@ib-buhloes.de
 Internet: http://www.ib-buhloes.de

Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau
 Wenzelsstraße 43
 80797 München
 Tel: 08930 797-0, Fax 08930 797-216, E-Mail: poststelle@stbau.bayern.de

bearbeitet: 01.09.2014
 gezeichnet: 16.02.2015
 geprüft: 12.03.2015

Haar
 Wiesner
 Haar

bearbeitet: April 2015
 gezeichnet: Bonecke
 PSP Nr.:
 Projekt:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2
 Höhenplan
 Bau-km 1+280 - Bau-km 2+350
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangenten Ost
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
 Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Freising
 Dr. Braun, Baurat
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss
 der Regierung von Oberbayern
 Az. 32-494/34-2
 München, 30.07.2018
 Guggenberger
 Oberingenieur