

**Bauwerk 7637 - 547**  
 Brücke im Zuge der ED 7  
 über die St 2580  
 Keine Anpassung gegenüber  
 Bestand  
**Bau-km 1+405,34**

H = 30500,000 m  
 T = 213,500 m  
 f = 0,747 m  
 km = 1+536,988  
 h TS = 463,160 m

**Bauwerk 7637 - 548**  
 Brücke im Zuge der St 2580  
 über den Schlotgraben  
 Teilabruch und Neubau  
**Bau-km 1+653,59**  
 KW = 75,00 gon LW = 6,00 m  
 BG = 30,90 LH = 1,23 m  
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,50 m

H = -29000,000 m  
 T = 58,000 m  
 f = -0,058 m  
 km = 1+998,269  
 h TS = 466,389 m

Hinweis:  
 Die Gradienten orientiert sich an  
 der bestehenden Gadiente, wird aber  
 zur Erhöhung der Tragfähigkeit  
 um 4 cm angehoben.

**Zeichenerklärung**

Fahrbahn mit Überhohefahrstreifen (UFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt  
 mit Angabe von:  
 Bau-km  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Höhe Tangentialschnittpunkt

km = 1+696,535  
 H = 362,155 m  
 T = 168,752 m  
 f = 4,372 m  
 h TS = 415,888 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und  
 Abstand zum nächsten  
 Neigungsbrechpunkt

1.500 %  
 1325,050 m  
 1.500 %  
 725,002 m

Damm  
 Einschnitt

Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

**Bestehende Leitungen**

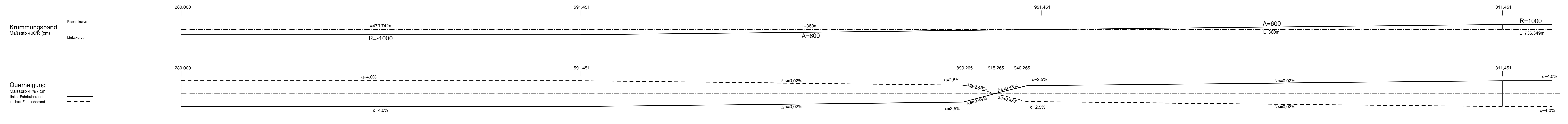
Wasser Versorgung  
 Gasleitung  
 Fernmeldeleitung  
 E-Freileitung

Richtung A 92

Richtung A 94

457 m u. u. HHN

Km	Station	Geländehöhe	Entwässerung links	Entwässerung rechts
1+300	280,00	464,79	Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdom	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
1+400	380,00	464,23	DN 200 als Notüberlauf von Rigolenversickerung zu Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
1+500	480,00	463,98	Versickermulde mit Huckepackleitung	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
1+600	580,00	464,04	Versickermulde mit Huckepackleitung	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
1+700	680,00	464,11	Versickermulde mit Huckepackleitung	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
1+800	780,00	464,16	Versickermulde mit Huckepackleitung	hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
1+900	880,00	465,65	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
2+000	980,00	466,23	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
2+100	1080,00	466,68	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
2+200	1180,00	467,05	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
2+300	1280,00	467,16	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
	1380,00	467,33	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
	1480,00	467,38	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole
	1580,00	467,46	Versickermulde mit Huckepackleitung	Versickermulde mit Sickerigole



**IB Bulhoes & Partner**  
 Kellenstraße 3 1/3  
 84416 Taufkirchen (Vf)  
 Tel.: 08924/50180  
 Fax: 08924/50181  
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de  
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 01.09.2014  
 gezeichnet: 16.02.2015  
 geprüft: 12.03.2015

Haar  
 Wiesner  
 Haar

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau	bearbeitet: [ ] gezeichnet: [ ] geprüft: April 2015	Bonecke
Winzlerstraße 43 80797 München	PSP Nr.:	Projekt:
Tel: 08920 797-0, Fax: 08920 797-216, E-Mail: poststelle@stbau.bayern.de		

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Freising**  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: S2580\_160\_0.318 bis S2580\_180\_2.753  
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2  
**Höhenplan**  
 Bau-km 1+280 - Bau-km 2+350  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafen tangente Ost  
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388  
 Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Dr. Braun, Baurat  
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss  
 der Regierung von Oberbayern  
 Az. 32-454/16-2  
 München, 30.07.2018  
 Guggenberger  
 Obergrenzenrat