

Zeichenerklärung

	Auftrag	km	0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
	Abtrag	H	= 15 000 m	Bau-km
	Gradientenhochpunkt	T	= 362,155 m	Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Gradiententiefpunkt	f	= 4,372 m	
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN	= 415,85 m	Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

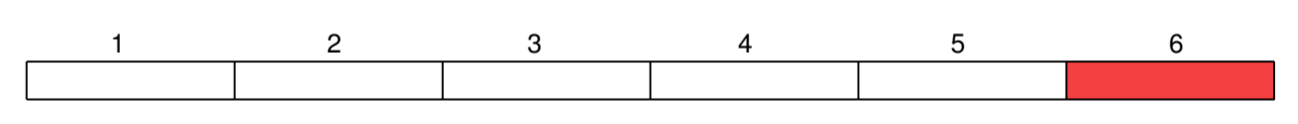
Zeichenerklärung Entwässerung:

	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts
	Mulde links
	Mulde mitte
	Mulde rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

	A	Auffüllung
	Mu	Oberboden
		Kies
		Schluff
		Sand
		Ton
		Grundwasser angebohrt
		Grundwasser



Planungsbüro Bauen und Umwelt PBU

bearbeitet: Dez. 2013
gezeichnet: Dez. 2013
geprüft: Blr

Datum: Dez. 2013
Name: Blr

Projekt: 131922
Datei: Hohenstaufen_ST2580_FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet: Dez. 2013
gezeichnet: Bonecke
geprüft: Dez. 2013

Datum: Dez. 2013
Name: Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen
-----	------------------	------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
Höhenplan St 2580
Bau-km 4+600 bis Bau-km 5+565

Straße / Abschn. Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Ottmann, Baudirektor