



Zeichenerklärung

	Auftrag	km 0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
	Abtrag	H = 15 000 m	Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Gradientenhochpunkt	T = 362,155 m	
	Gradiententiefpunkt	f = 4,372 m	
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN = 415,85 m	
		$S=0,700\%$ $L=15,000m$	Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts
	Mulde links
	Mulde mitte
	Mulde rechts
	Schacht links
	Schacht mitte
	Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

	Auffüllung
	Oberboden
	Kies
	Schluff
	Sand
	Ton
	Grundwasser angebohrt
	Grundwasser

1 2 3 4 5 6

Planungsbüro Bauen und Umwelt PBU

bearbeitet: Dez. 2013
gezeichnet: Dez. 2013
geprüft: Blr
Projekt: 131922
Datum: 13.12.2013
Name: Bonecke

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet: Dez. 2013
gezeichnet: Bonecke
geprüft: Bonecke
Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen
-----	------------------	------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
Höhenplan St 2580
Bau-km 4+600 bis Bau-km 5+565

Straße / Abschn. Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Ottmann, Baudirektor

Probleum: 12.12.2013
Papgröße: 1320 mm x 550 mm