Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+858 bis Bau-km 3+711

km 3+715,000
H = -9500,000 m
T = 256,790 m
f = -3,471 m
NN = 469,318 m

BW 3/3
St 2580 über den Mittleren Isar Kanal
Bau-km 3+731,541
L.W.= 44,00 m
St.W.= 45,20 m
L.H.>= 2,30 m (ü WW)
Breite zw. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel 77,823 gon
Verkehrslasten gem. EC

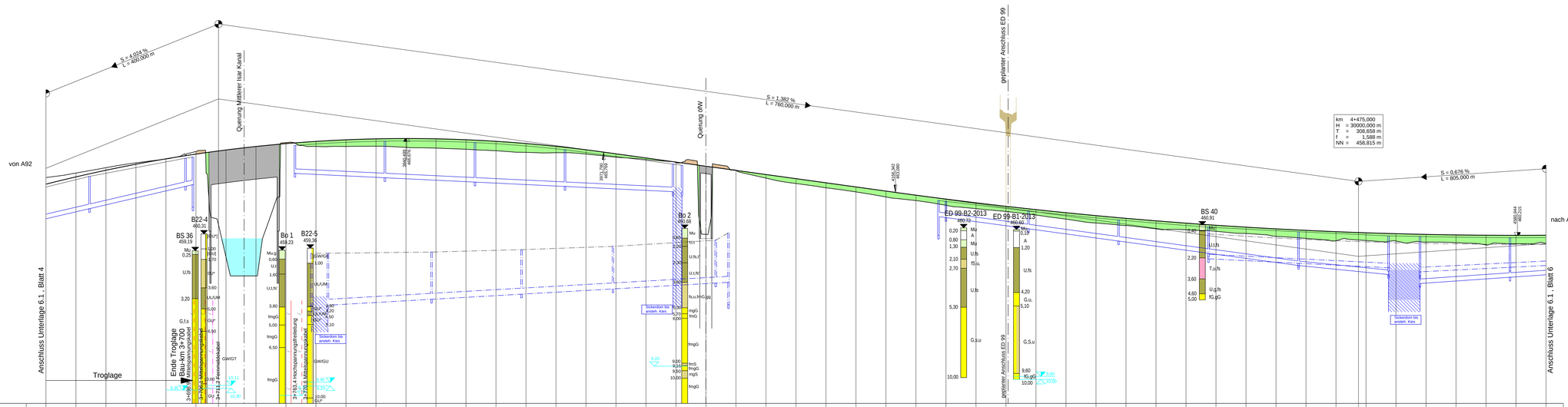
Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768

BW 4/1
St 2580 über öfW
Bau-km 4+039,335
L.W.= 7,00 m
St.W.= 7,90 m
L.H.>=4,00 m
Breite zw. d. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel 66,951 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2
Brücke geplante ED 99 über St 2580
Bau-km 4+236,589
L.W.= 20,55 m / 20,55 m
St.W.= 21,55 m / 21,55 m
L.H.>= 4,70 m
Breite zw. d. Geländern 11,60 m
Kr. Winkel 101,369 gon
Verkehrslasten gem. EC

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565

km 4+475,000
H = 30000,000 m
T = 308,658 m
f = 1,588 m
NN = 458,815 m



Gradiente

Entwässerung links (Ostfahrbahn)
Deckel-/Sohlhöhe/Dimension
Entwässerungsleitung

DN 300 Sb + TS DN 200 | DN 300 Sb + TS DN 200 | Schlitzrinne Mittelstreifenüberfahrt | DN 300 Sb + TS DN 200

Entwässerung Mittelstreifen
Deckel-/Sohlhöhe/Dimension
Entwässerungsleitung

Entwässerung rechts (Westfahrbahn)
Deckel-/Sohlhöhe/Dimension
Entwässerungsleitung

DN 400 Sb + TS DN 200 | DN 300 Sb + TS DN 200 | DN 300 Sb + TS DN 200

Gelände

Station

Km 3+600 | 3+650 | 3+700 | 3+750 | 3+800 | 3+850 | 3+900 | 3+950 | 4+000 | 4+050 | 4+100 | 4+150 | 4+200 | 4+250 | 4+300 | 4+350 | 4+400 | 4+450 | 4+500 | 4+550 | 4+600

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 50/R (cm)
Linkskurve

A=1150,955
L=664,342
R=1994
L=924,345

Querneigungsband
Maßstab 1 : 53
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand
b= 3,75m

q=2,5%
s=0,012%
s=0,012%
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q=3,5%

Zeichenerklärung

Auftrag
Abtrag
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
km 0+601,335
H = 15,000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
NN = 415,85 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts
Mulde links
Mulde mitte
Mulde rechts
Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

Auffüllung
Oberboden
Kies
Schluff
Sand
Ton
Grundwasser angebohrt
Grundwasser

	1	2	3	4	5	6

PBU Planungsbüro Bauen und Umwelt
Beratende Ingenieure
Dr.-Ing. PP Kurt Seeler
Wörnbrunnstraße 48, 80802 München
Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216
E-Mail: poseidle@pbuteh.bayern.de

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2013	Bär
gezeichnet	Dez. 2013	Ti.
geprüft		

Projekt: 131922
Datei: Autocad

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München
Wörnbrunnstraße 48, 80802 München
Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216
E-Mail: poseidle@pbuteh.bayern.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
Höhenplan St 2580
Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+600

Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt
Otzmann, Baudirektor

Plotdatum: 17.12.2013
Plangröße: 1020 mm x 594 mm