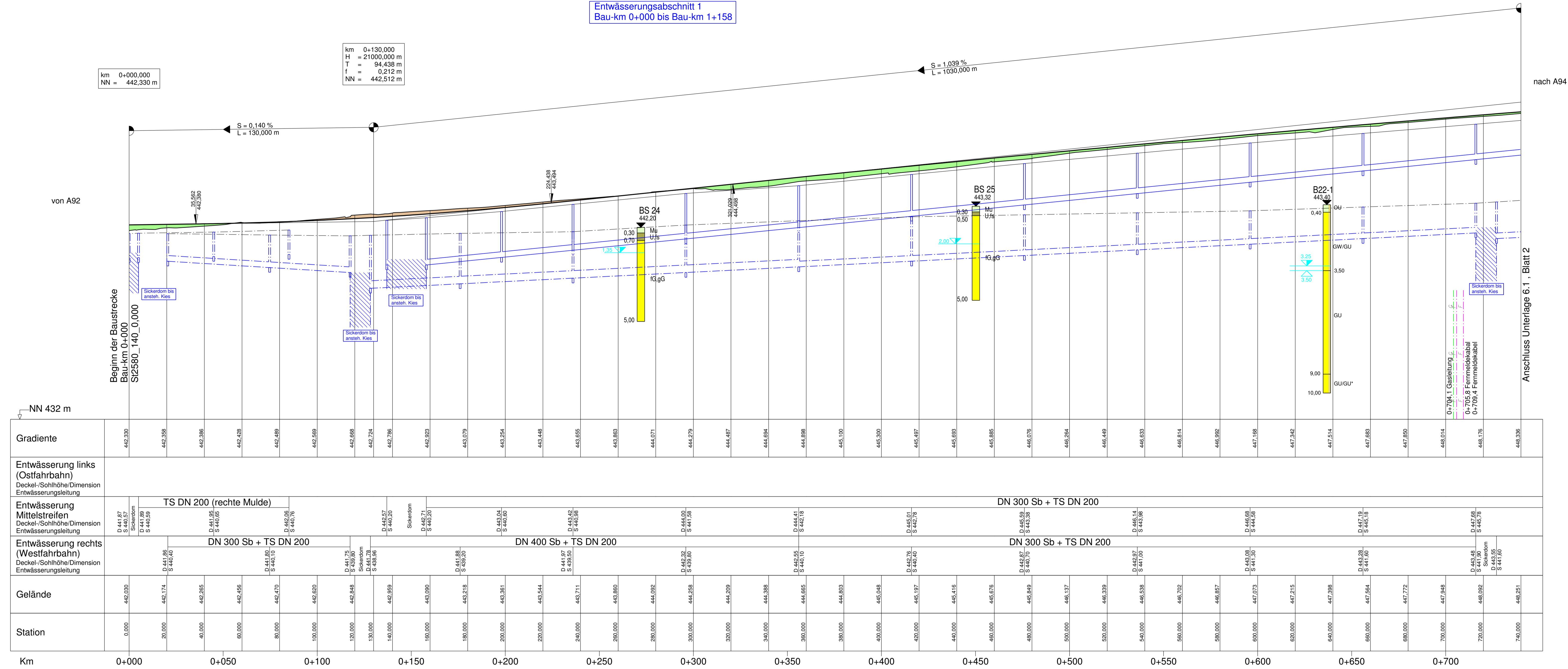


**Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158**

km 0+000,000
NN = 442,330 m

km 0+130,000
H = 21000,000 m
T = 94,438 m
f = 0,212 m
NN = 442,512 m



nach A94

Anschluss Unterlage 6.1, Blatt 2

Zeichenerklärung

	Auftrag	km	0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
	Abtrag	H	= 15,000 m	Bau-km,
	Gradientenhochpunkt	T	= 362,155 m	Ausrundungshalbmesser,
	Gradiententiefpunkt	f	= 4,372 m	Tangentenlänge,
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN	= 415,85 m	Stichhöhe, Höhe Tangentschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
S=0.200% L=15.000m S=0.700% L=15.000m

Zeichenerklärung Entwässerung:

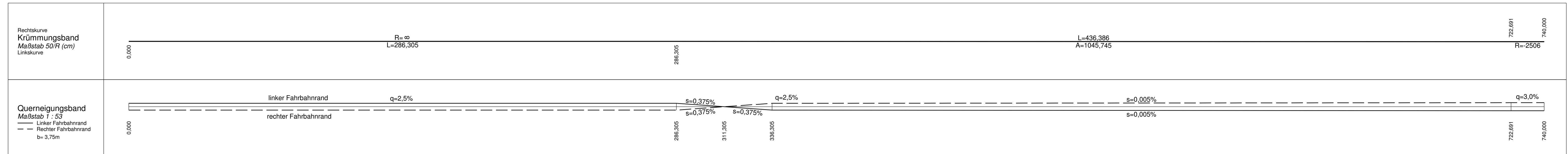
	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts
	Mulde links
	Mulde mitte
	Mulde rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

	A	Auffüllung
	Mu	Oberboden
		Kies
		Schluff
		Sand
		Ton
		Grundwasser angebohrt
		Grundwasser

Gradiente	442,330	442,336	442,396	442,428	442,468	442,509	442,552	443,079	443,254	443,448	443,655	443,883	444,071	444,279	444,487	444,694	444,898	445,100	445,300	445,497	445,693	445,885	446,076	446,264	446,449	446,633	446,814	446,992	447,168	447,342	447,514	447,683	447,850	448,014	448,176	448,336				
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	Deckel-/Sohlhöhe/Dimension Entwässerungsleitung																																							
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	Deckel-/Sohlhöhe/Dimension Entwässerungsleitung																																							
Gelände	442,000	442,174	442,295	442,456	442,620	442,788	442,958	443,131	443,308	443,488	443,670	443,854	444,041	444,231	444,424	444,620	444,818	445,018	445,220	445,425	445,633	445,843	446,056	446,272	446,491	446,713	446,938	447,166	447,397	447,631	447,868	448,108	448,351	448,597	448,846	449,098				
Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	130,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	
Km	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700																									



1 2 3 4 5 6

Planungsbüro Bauen und Umwelt
PBU
Beratende Ingenieure
Ulrich, Ing.-FH Kurt Seiler
Planungsstraße 43
80797 München
Tel. 089 320 797-0 Fax 089 320 797-216
E-Mail: poststelle@pbbu.bayern.de

Datum	Name
bearbeitet Dez. 2013	Bär
gezeichnet Dez. 2013	Ti.
geprüft	

Projekt: 131922
Datei: Höhenplan_St2580_FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet Dez. 2013	Bonecker
geprüft	

Reg.-Nr.: 1402-2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan St 2580
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+740

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
St2580_140_000 bis St2580_160_0318

PROJIS-Nr.: _____

Maßstab: 1:1000/100

**St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084**

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_000 bis St2580_160_0318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor

Plattbaum: 12.12.2013 Plangöße: 1135 mm x 500 mm