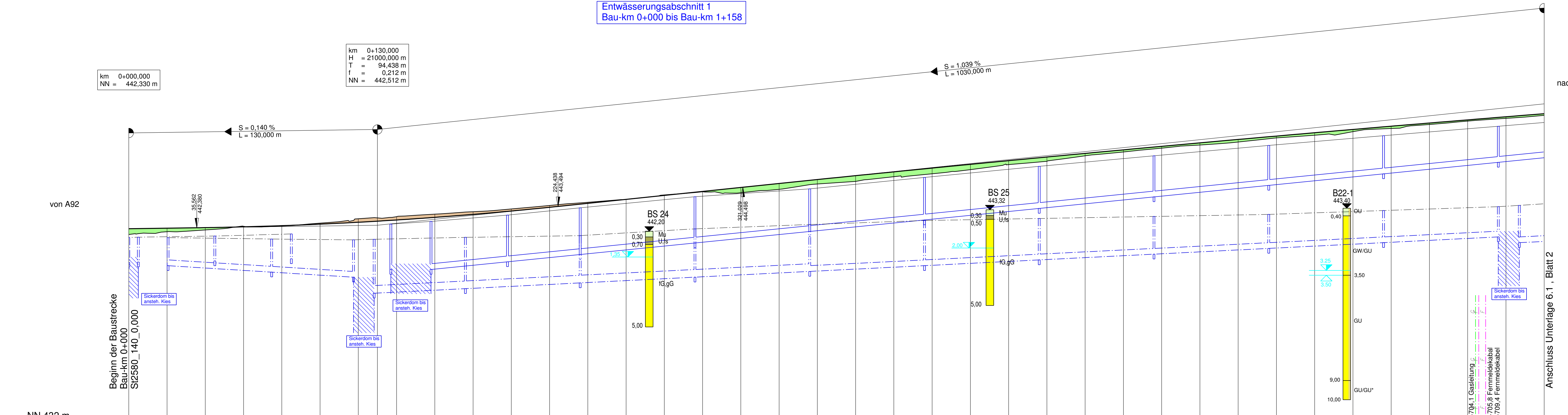


Entwässerungsabschnitt 1  
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158



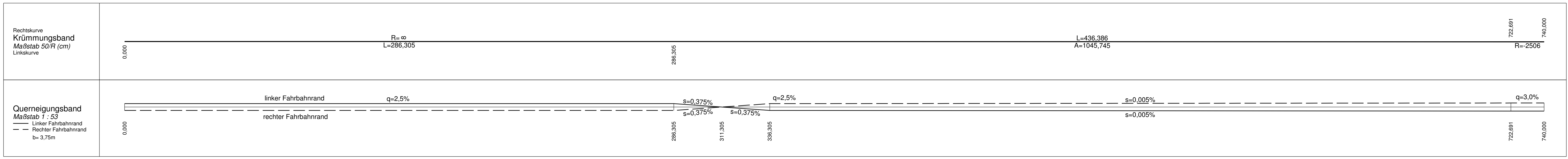
km 0+000,000  
NN = 442,330 m

km 0+130,000  
H = 21000,000 m  
T = 94,438 m  
f = 0,212 m  
NN = 442,512 m

S = 1,039 %  
L = 1030,000 m

S = 0,140 %  
L = 130,000 m

Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	130,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	
Gradiente	442,330	442,398	442,398	442,428	442,489	442,569	442,668	442,724	442,796	442,923	443,079	443,254	443,448	443,655	443,883	444,071	444,279	444,487	444,694	444,898	445,100	445,300	445,497	445,693	445,885	446,076	446,264	446,449	446,633	446,814	446,992	447,168	447,342	447,514	447,683	447,850	448,014	448,176	448,336	
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																																							
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																																							
Gelände	442,030	442,174	442,285	442,456	442,470	442,620	442,848	442,936	442,959	443,090	443,218	443,381	443,544	443,711	443,890	444,092	444,258	444,209	444,388	444,685	444,893	445,048	445,197	445,416	445,676	445,849	446,137	446,339	446,538	446,702	446,857	447,073	447,215	447,398	447,594	447,772	447,948	448,092	448,251	
Km	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700																									



**Zeichenerklärung**

- Auftrag (Green line)
- Abtrag (Brown line)
- Gradientenhochpunkt (Upward arrow)
- Gradiententiefpunkt (Downward arrow)
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne (Curved arrows)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 km = 0+601,335  
 H = 15 000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 NN = 415,85 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:  
 S=0,200% L=15,000m  
 S=0,700% L=15,000m

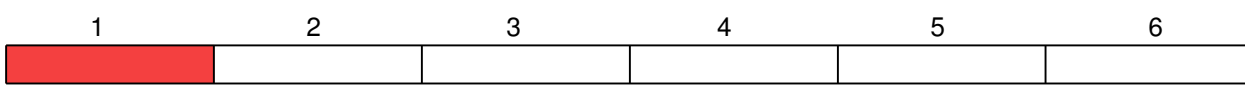
**Zeichenerklärung Entwässerung:**

- Rohrleitung links (Blue dashed line)
- Rohrleitung mitte (Blue solid line)
- Rohrleitung rechts (Blue dash-dot line)
- Mulde links (Blue dashed line)
- Mulde mitte (Blue solid line)
- Mulde rechts (Blue dash-dot line)

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

**Zeichenerklärung Bohrungen:**

- A Auffüllung (White box)
- Mu Oberboden (Green box)
- Kies (Yellow box)
- Schluff (Light blue box)
- Sand (Light yellow box)
- Ton (Pink box)
- Grundwasser angebohrt (Blue triangle with dot)
- Grundwasser (Blue triangle)



**Planungsbüro Bauen und Umwelt (PBU)**

Bearbeitet: Dez. 2013  
 Gezeichnet: Dez. 2013  
 Geprüft: Ti.

Datum: Dez. 2013  
 Name: Bär

Projekt: 131922  
 Datei: Höhenplan\_ST2580\_FE

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Fachbereich Straßenbau München

Bearbeitet: Dez. 2013  
 Gezeichnet: Bonecker  
 Geprüft: Bonecker

Datum: Dez. 2013  
 Name: Bonecker

Reg.-Nr.: 1402-2 m-2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung  
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1  
 Höhenplan St 2580  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+740

Straße / Abschn.-Nr / Station:  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

PROJIS-Nr.:  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

**St 2580, Flughafentangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt:  
 München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt

*Otzmann*  
 Otzmann, Baudirektor