

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_E = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{max}} = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565
 $A_E = 5,46 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{max}} = 594,86 \text{ l/s}$
 Versickerung über Mulden und Rigolen,
 teilweise Ableitung über Böschungen

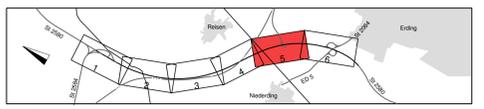
5.2.1
BW 3/3
 St 2580 über den Mittleren Isar Kanal
 Bau-km 3+731,541
 L.W. = 44,00 m
 St.W. = 45,20 m
 L.H. = 2,30 m (ü WW)
 Breite zw. Geländern 11,35 m
 Kr. Winkel 77,823 gon
 Verkehrslasten gem. EC

5.2.2
BW 4/1
 St 2580 über orW
 Bau-km 4+039,335
 L.W. = 7,00 m
 St.W. = 7,90 m
 L.H. = 4,00 m
 Breite zw. d. Geländern 11,35 m
 Kr. Winkel 66,951 gon
 Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2
 Brücke geplante ED 99 über St 2580
 Bau-km 4+206,589
 L.W. = 20,55 m / 20,55 m
 St.W. = 21,55 m / 21,55 m
 L.H. = 4,70 m
 Breite zw. d. Geländern 11,60 m
 Kr. Winkel 101,369 gon
 Verkehrslasten gem. EC

Zeichenerklärung:	
	Dammböschung
	Bankett
	Fahrbahn
	Mittelstreifen
	Fahrbahn
	Bankett
	Mäule
	Einschnittsböschung
	Mittelstreifenüberfahrt
	Schutzzeichnung
	Amphibienschutzzeichnung
	Wirtschaftsweg
	Rekultivierung
	Angliederung an Bestand
	amtlicher Grenzverlauf
	Gemeindegrenze
	Baufeldgrenze
	Nr. im Regelungsverzeichnis
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe Ausrundungshalbmessers, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenhochpunkt
	zu fallender Baum
	Objekt-Nr. ohne Grenzüberschreitung
	geschütztes Biotop mit Nr.
	Bodendenkmal Schutzobjekte
	Bodendenkmal Verdachtsflächen
	Vogelschutzgebiet
	amtlicher Landschaftsbestandteil
	Planung Dritter
	Bohrpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:		Zeichenerklärung Sparten:	
	Transportkierleitung DN 200		Trinkwasserleitung
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Füllrichtung, Länge, Gefälle		Gasleitung
	Kontrollschacht		Nachrichtenkabel Gas
	Absetzschacht		Hochspannungs Freileitung
	Mittelstreifenkabel		E-Mittelstreifenkabel
	Straßenaufbau		Fernmeldekabel
	Schlitzzinne		Schmutzwasserleitung
	partieller Sickerdom		



	bearbeitet: Dez. 2013 gezeichnet: Dez. 2013 geprüft:	Datum: Dez. 2013 Name: Bär
	Projekt: 131922 Datr.: Ausfert.	
	Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München	

	bearbeitet: Dez. 2013 gezeichnet: Dez. 2013 geprüft:	Datum: Dez. 2013 Name: Bonecke
	Reg.-Nr.: 1402-1 m-1 P	
	Nr.: Art der Änderung: Name: Zeichen:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: S2580 140_0,000 bis S2580_160_0,318 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5 Lageplan Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+650 Maßstab: 1 : 1000
--	--

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 S2580_140_0,000 bis S2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

 Oltmann, Baudirektor

FREISTAAT BAYERN
 LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Oberding
 Gemarkung Oberding