



BW 2/1
 Brücke St 2580 über Weichgraben
 (Durchlassverlängerung)
 Bau-km 2+687,099
 L.W.= 2,94 m
 L.H.= 2,07 m
 Länge = 5,00 m
 Kr. Winkel 94,189 gon
 Verkehrslasten gem. EC

Zeichenerklärung:

	Mulde		Bankett		Bankett		Neigungsbrechpunkt mit Angabe Ausrundungs- halbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	amtlicher Grenzverlauf		Gemeindegrenze		Baufeldgrenze		Gradientenhochpunkt Gradiententiefpunkt
	Nr. im Regelungsverzeichnis		geschütztes Biotop mit Nr.		Bodendenkmal Schutzobjekte		Bodendenkmal Verdachtsflächen
	Schutzeinrichtung		Vogelschutzgebiet		Geschützter Landschaftsbestandteil		
	Bohrpunkt						
	zu fällender Baum						

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler
 Straboweg 1 · 87437 Kempten
 Tel.: 0831 960489-0 · Fax 0831 960489-50
 info@planungsbuero-pbu.de

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2013	Se.
gezeichnet	Dez. 2013	Bär
geprüft		

Projekt: 131922
 Datei: Autosave

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 1 m - 1 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3a
Lageplan Provisorium
 Provisorischer Anschluss öFW
 Bau-km 2+653 bis Bau-km 2+793
 Maßstab: 1 : 1000

Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

Otmann, Baudirektor