



BW 2/1
 Brücke St 2580 über Weichgraben
 (Durchlassverlängerung)
 Bau-km 2+687,099
 L.W.= 2,94 m
 L.H.= 2,07 m
 Länge = 5,00 m
 Kr. Winkel 94,189 gon
 Verkehrslasten gem. EC

Zeichenerklärung:

	Mulde		H = 15000 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Bankett		S=1,500 % L=250,000m	
	Wirtschaftsweg		S=2,000 % L=150,000m	
	Bankett			
	Angleichung an Bestand			
	amtlicher Grenzverlauf			
	Gemeindegrenze			
	Baufeldgrenze			
	Nr. im Regelungsverzeichnis		7637/2.1	geschütztes Biotop mit Nr.
	Schutzeinrichtung		BD	Bodendenkmal Schutzobjekte
	Bohrpunkt		BD	Bodendenkmal Verdachtsflächen
	zu fällender Baum		LB	Vogelschutzgebiet
			LB	Geschützer Landschaftsteil

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler
 Straboweg 1 · 87437 Kempten
 Tel.: 0831 960489-0 · Fax 0831 960489-50
 info@planungsbuero-pbu.de

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2013	Se.
gezeichnet	Dez. 2013	Bär
geprüft		

Projekt: 131922
 Datei: Autosave

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

Winzerstraße 43
 80797 München
 Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216
 E-Mail: poststelle@stbats.bayern.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 1 m - 1 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3a
Lageplan Provisorium
 Provisorischer Anschluss öFW
 Bau-km 2+653 bis Bau-km 2+793
 Maßstab: 1 : 1000

Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

Otmann, Baudirektor