

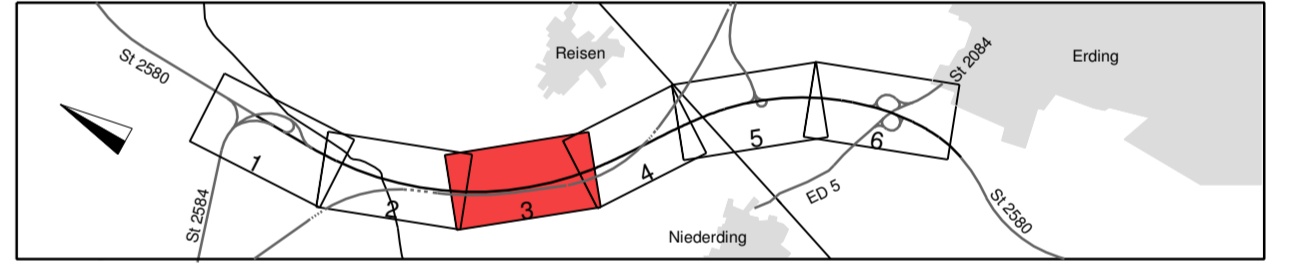
FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS ERDING
Gemeinde Oberding
Gemarkung Oberding

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936
A_E = 2,45 ha
Q_{r15, n=1} = 274,86 l/s
Versickerung über Mulden und Rigolen

3.2.1
BW 2/1
Brücke St 2580 über Weichgraben
(Durchlassverlängerung)
Bau-km 2+687,099
L.W. = 2,94 m
L.H. = 2,07 m
Länge = 5,00 m
Kr. Winkel 94,189 gon
Verkehrslasten gem. EC

Zeichenerklärung:	
	Dammböschung
	Bankett
	Fahrbahn
	Mittelstreifen
	Fahrbahn
	Bankett
	Mulde
	Einschnittsböschung
	Mittelstreifenüberfahrt
	Schutzzeile
	Amphibienschutzzeile
	Wirtschaftsweg
	Felsunterbau
	Angleichung an Bestand
	amtlicher Grenzverlauf
	Gemeindegrenze
	Baufeldgrenze
	Nr. im Regelungsverzeichnis
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenrechenpunkt
	zu fallender Baum
	Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
	geschütztes Biotop mit Nr.
	Bodendenkmal Schutzobjekte
	Bodendenkmal Verdachtsflächen
	Vogelschutzgebiet
	Landschaftsbestandteil
	Planung Dritter
	Bohrpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:		Zeichenerklärung Sparten:	
	TS DN 200		Trinkwasserleitung
	Regenwasserkanal mit Angabe von Kennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle		Gasleitung
	Kontrollschacht		Nachrichtenkabel Gas
	Absetzschacht		Hochspannungsfreileitung
	Muldeinlauf		Mittelspannungskabel
	Straßeneinlauf		Fernmeldekabel
	Schützrinne		Schmutzwasserleitung
	partiieller Sickerdom		



	bearbeitet	Dez. 2013	Sa.
	gezeichnet	Dez. 2013	Bär
	geprüft		
Projekt: 131922		Datum: Ausfert.	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München	bearbeitet	Dez. 2013	Bonecke
	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
	geprüft		
Reg.-Nr.: 1402 - 1 m - 1 P		Datum: Ausfert.	

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: S2580 140 0,000 bis S2580 160 0,318 PROJUS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan Bau-km 1+750 bis Bau-km 2+750 Maßstab: 1 : 1000
--	--

St 2580, Flughafen tangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580 140 0,000 bis St2580 160 0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

 Otmann, Baudirektor