



**BW 1/1**  
 Brücke St 2580 über die Dorfen  
 Bau-km 1+127,295  
 L.W. = 22,00 m  
 St.W. = 22,80 m  
 L.H. >= 6,70 m (ü dFW)  
 Breite zw. d. Geländern 11,35 m  
 Kr. Winkel = 59,123 gon  
 Verkehrslasten gem. EC

Vogelschutzgebiet  
 SPA DE 7637-471,01  
 "Nördliches Erdinger Moos"

bestehende Schutzeinrichtung  
 am äußeren Fahrbahnrand anpassen

Schutzeinrichtung im Mittelstreifen  
 Aufhaltestufe H2, Wirkungsbereich W8

Schutzeinrichtung am äußeren Fahrbahnrand  
 Aufhaltestufe H1, Wirkungsbereich W4  
 (Höhendifferenz S-Bahn h < 3,00m)

Nothaltebucht  
 L = 112,00 m, B = 3,00 m

Schutzeinrichtung am äußeren Fahrbahnrand  
 Aufhaltestufe H1, Wirkungsbereich W4  
 (Höhendifferenz S-Bahn h < 3,00m)

**Zeichenerklärung:**

	Mulde		Neigungsbruchpunkt mit Angabe Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	Bänke		Gradientenhochpunkt
	Wirtschaftsweg		Gradiententiefpunkt
	Bänke		
	Angeleichung an Bestand		
	amtlicher Grenzverlauf		
	Gemeindegrenze		
	Baufeldgrenze		
	Nr. im Regelungsverzeichnis		geschütztes Biotop mit Nr.
	Schutzeinrichtung		Bodendenkmal Schutzobjekte
	Bohrpunkt		Bodendenkmal Verdachtsflächen
	zu fallender Baum		Vogelschutzgebiet Geschützer Landschaftsbestandteil

LANDKREIS ERDING  
 Gemeinde Eitting  
 Gemarkung Eitting

LANDKREIS ERDING  
 Gemeinde Oberding  
 Gemarkung Oberding

**Planungsbüro Bauen und Umwelt**  
 PBU  
 Beratende Ingenieure  
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler  
 Grottenweg 1, 81437 München  
 Tel.: 089/30 797-0, Fax: 089/30 797-216  
 E-Mail: poststelle@stuba.bayern.de

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez. 2013	Se.
geprüft	Dez. 2013	Bär

Projekt: 131922  
 Datei: Lageplan\_PBU\_VE-prov-Wege

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 1 m - 1 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2a Lageplan Provisorium
Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318	PROVISORISCHER öfW Bau-km 1+152 bis Bau-km 2+105
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

**St 2580, Flughafen tangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt:  
 München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt

Otmann, Baudirektor