Hinweis:
Die Gradiente orientiert sich an der bestehenden Straßenhöhe, wird aber zur Erhöhung der Tragfähigkeit um 4 cm angehoben.

Bauwerk 7637 - 545
Brücke im Zuge der St 2580 über einen öFW Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+333,18
KrW = 110,00 gon LW = 7,00 m
BzG = 16,10 LH ≧ 4,50 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

Bauwerk 7637 - 546
Brücke im Zuge der St 2580 über einen öFW Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+783,47
KrW = 80,00 gon LW = 7,00 m
BzG = 16,10 LH ≧ 4,50 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

Bauwerk 7637 - 547
Brücke im Zuge der ED 7 über die St 2580
Keine Anpassung gegenüber Bestand
Bau-km 1+405,34

Bauwerk 7637 - 548
Brücke im Zuge der St 2580 über den Schlotgraben
Teilabbruch und Neubau
Bau-km 1+653,59
KrW = 75,00 gon LW = 6,00 m
BzG = 30,90 LH ≧ 1,23 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,50 m

Bauwerk 7737 - 537 / BW 2/1
Brücke im Zuge der GVS Ziegelstatt - Stammham über die St 2580
Abbruch und Neubau
Bau-km 2+925,60
KrW = 90,30 gon LW = 45,00 m
BzG = 10,10 LH ≧ 4,70 m
Verkehrslast gemäß EC KH =1,00 m

Bauwerk 7737 - 538
Brücke im Zuge der B 388 über die St 2580
Keine Änderung gegenüber Bestand
Bau-km 4+160,00

km 0+581,715
H = -33500,000 m
T = 284,750 m
f = -1,210 m
h TS = 469,846 m

km 1+536,989
H = 30500,000 m
T = 213,500 m
f = 0,747 m
h TS = 463,160 m

km 1+998,269
H = -29000,000 m
T = 58,000 m
f = -0,058 m
h TS = 466,389 m

km 2+418,563
H = 50000,000 m
T = 100,000 m
f = 0,100 m
h TS = 467,649 m

km 2+930,049
H = 6000,000 m
T = 73,500 m
f = 0,450 m
h TS = 471,230 m

km 3+184,319
H = -10000,000 m
T = 115,000 m
f = -0,661 m
h TS = 479,239 m

km 3+996,530
H = -9000,000 m
T = 76,500 m
f = -0,325 m
h TS = 486,143 m

km 4+160,000
h TS = 484,754 m

1,000 % 299,861 m
0,700 % 955,274 m
0,700 % 461,280 m
0,300 % 420,284 m
0,700 % 511,486 m
3,150 % 254,269 m
0,850 % 812,211 m
-0,85 % 163,470 m

BW 7637-545 BW 7637-546 BW 7637-547 BW 7637-548 BW 7737-537 BW 7737-538

Richtung A 92 Richtung A 94

412 m ü NHN

0+318 Beginn der Baustrecke
0+317,79 Anfang UFS (ZFS)
1+265 Ende UFS (ZFS)
1+379 Fernmeldekabel
1+387 Gasleitung
1+395 Fernmeldekabel
1+404 Fernmeldekabel
1+572 Transportleitung DN 300 von links nach rechts
1+588,346 Inselspitze Schleifenrampe Ost
1+625,346 Inselspitze Schleifenrampe West
1+639,673 Inselspitze Tangentialrampe Ost
1+680 Transportleitung DN 300 Abzweig in Schlotgraben links
1+690,274 Inselspitze Tangentialrampe West
1+890 Transportleitung DN 300 von rechts nach links
1+960 Ende UFS (ZFS)
2+098 Durchlass DN 800 Verlängerung nach Osten
2+332 Durchlass DN 800 Verlängerung nach Osten
2+683 Durchlass DN 800 Verlängerung beidseitig
2+707 SEW 20 kV Freileitung
2+760 SEW 20 kV Freileitung
2+780 Beginn UFS
2+819 Beginn UFS
2+900 Transportleitung DN 300 von links nach rechts
2+936 Fernmeldekabel
2+938 Gasleitung
2+971 SEW 20 kV Freileitung
3+456 20 kV Freileitung
3+503 Durchlass DN 800 Verlängerung nach Osten
3+611 Ende UFS (ZFS)
3+678 Durchlass DN 800 Verlängerung beidseitig
3+892,182 Inselspitze Tangentialrampe
3+913,170 Inselspitze Tangentialrampe
3+926 DB Energie Freileitung
3+996,378 Inselspitze Schleifenrampe
4+033 Fernmeldekabel / Gasleitung
4+087 Gasleitung
4+090 Fernmeldekabel
4+153 Fernmeldekabel
4+160 Ende der Baustrecke

Gradientenhöhe	467,18 467,87 468,41 468,64 468,66 468,67 468,60 468,25 467,85 467,62 466,92 466,22 465,52 464,82 464,65 464,21 463,93 463,91 463,97 464,34 464,65 466,00 465,70 465,98 466,33 466,34 466,56 466,69 466,89 467,29 467,65 467,75 468,22 468,35 468,92 469,62 470,32 470,72 471,18 471,68 473,43 473,55 475,62 476,54 478,58 478,88 480,22 480,22 481,07 481,92 482,77 483,62 484,47 485,32 485,49 485,82 485,82 485,49 485,26 484,75
Entwässerung links	(7) 936,00 (1) (6) 375,00 413,00 (2) (9) 471,00 593,00 (2) 624,00 667,00 (10) (2) 890,00 (7) 906,00 (1) 420,00 (1) 915,00 (4)
Entwässerung rechts	(1) 318,00 324,00 338,00 (1) 536,00 (1) 783,00 800,00 (1) 940,00 (7) (3) 386,00 440,00 (7) (5) 472,00 600,00 (11) (7) 886,00 (3) 0,00 (3) 89,00 100,00 (3) 417,00 (1) 685,00 (1) 906,00 (1) 410,00 (7) (12) 849,00 892,00 (8) 966,00 998,00 (13) (4)
Geländehöhe	467,89 468,42 468,64 468,64 468,62 468,20 467,67 466,90 466,16 465,39 464,65 464,19 463,94 464,00 464,35 465,04 465,78 466,34 466,68 466,98 467,27 467,68 468,25 468,92 469,64 470,34 471,27 473,42 476,53 478,88 480,27 481,06 481,97 482,82 483,65 484,49 485,33 485,82 485,82 485,26
Station Gradiente	300,00 400,00 500,00 581,72 600,00 631,97 700,00 800,00 866,47 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 323,49 400,00 500,00 536,99 600,00 700,00 750,49 800,00 900,00 940,27 998,27 0,00 56,27 100,00 200,00 300,00 318,96 400,00 418,96 500,00 518,96 600,00 700,00 800,00 856,55 900,00 930,05 0,00 3,55 69,32 100,00 184,32 200,00 299,32 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 900,00 920,03 966,53 0,00 73,03 100,00 160,00

0+500 1+000 1+500 2+000 2+500 3+000 3+500 4+000

Krümmung

Maßstab 400/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

300,000 372,032 | 799,084 918,109 | 111,709 | 591,451 | 951,451 | 311,451 | 47,800 | 407,800 484,323 | 634,323 | 968,540 72,707 | 200,000

A=541,434 L=136,470 | R=1000 L=477,662 | A=345 L=119,025 | A=440 L=193,600 | R=-1000 L=479,742 | L=360,000 A=600 L=360,000 | A=600 L=738,349 | R=1000 L=360,000 | A=600 L=360,000 | R= ∞ L=150,000 | A=300 L=334,217 | R=-600 L=104,167 | A=250 L=168,750 | A=450

Querneigung

Maßstab: 4.00%/cm [cm]
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

300,000 372,032 | 799,084 893,109 918,109 943,109 | 111,709 | 591,451 | 890,265 915,265 940,265 | 311,451 | 47,800 | 357,800 382,800 407,800 | 484,323 | 634,323 | 968,540 47,707 72,707 97,707 | 200,000

q=2,5% | Δs=0,02% | q=4,0% | Δs=0,07% | q=2,5% | Δs=0,43% | Δs=0,04% | Δs=0,02% | Δs=0,10% | q=6,0% | Δs=0,10% | Δs=0,43%

Sichtweite

Maßstab 1 : 20

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links
erforderliche Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

600 m | 400 m | 200 m | 0 m

Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhohlfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km = 1+696,535 Bau-km
H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
T = 168,752 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

1,500 % 1325,050 m
1,500 % 725,002 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Schacht links | Schacht rechts | Schacht links u. rechts

Bestehende Leitungen

W Wasserversorgung
G Gasleitung
E Fernmeldeleitung
E E-Freileitung

Legende Entwässerung links und rechts der St 2580

1 Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome
2 Versickermulde mit Huckepackleitung
3 Versickermulde mit Sickerrigole
4 Transportmulde mit Huckepackleitung
5 Transportleitung DN 300 von Sickerrigole zu Huckepackleitung
6 StB DN 300 als Notüberlauf von Rigolenversickerung zu Huckepackleitung
7 hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
8 breitflächige Versickerung in Inselfläche
9 siehe rechte Entwässerung Schleifenrampe Ost
10 siehe rechte Entwässerung Tangentialrampe Ost
11 siehe rechte Entwässerung Schleifenrampe/West
12 siehe rechte Entwässerung Tangentialrampe
13 siehe rechte Entwässerung Schleifenrampe

IB Bulhoes & Partner
Kellerstraße 3 1/3
84416 Taufkirchen (Vils)
Tel.: 08084/503180
Fax: 08084/503181
E-Mail: info@ib-bulhoes.de
Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet:	28.01.2015	Haar
gezeichnet:	29.01.2015	Wiesner
geprüft:	06.03.2015	Haar

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau
Winzererstraße 43
80797 München
Tel. 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	April 2015	Bonecke
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Straße / Abschn.-Nr. / Station:St2580_160_0,318 bis St2580_180_2,753
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
St 2580 - FTO
Maßstab: 1 : 5.000/500

St 2580, Flughafentangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising
Dr. Braun, Baurat
München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.3-5-2
München, 30.07.2018
Guggenberger Oberregierungsrat