

BESTAND



Grenze des Vogelschutzgebietes SPA DE 7637-471.01 Nördliches Erdinger Moos



Revierzentren von prüfrelevanten Brutvögeln im Wirkraum des Vorhabens

Feldlerche

Neuntöter

Schafstelze

WIRKUNGEN DES VORHABENS

dauerhafte anlagebedingte Flächeninanspruchnahme (Überbauung) und Fahrbahnränder (Versiegelung)



baubedingte Flächeninanspruchnahme (Baufeld)



55-db(A)-Isophone tags entlang der St 2580 (FTO), Immissionsort 1 m ü. d. Boden, Prognose-Nullfall 2030



55-db(A)-Isophone tags entlang der St 2580 (FTO), Immissionsort 1 m ü. d. Boden, Prognose-Planfall 2030



Für die betroffenen Vogelarten Kiebitz und Feldlerche relevante Abstände vom derzeitigen Fahrbahnrand (nach Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr)



Für die betroffenen Vogelarten Kiebitz und Feldlerche relevante Abstände vom neuen Fahrbahnrand (nach Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr)

SONSTIGES



Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP



Infrastrukturplanungen anderer Vorhabensträger



Gemarkungsgrenze

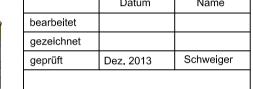
Grünplan GmbH

Prinz-Ludwig-Straße 48 85354 Freising

Tel: 08161/13015 Fax: 08161/12868 bearbeitet 17.12.2013 info@gruenplan-gmbh.de http://www.gruenplan-gmbh.de gezeichnet 17.12.2013 Petra Schuid 17.12.2013

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München

Winzererstraße 43 80797 München Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216 E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de



Reg.-Nr.: 1402-6i-2P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580 140 0,000 bis St2580 160 0,318

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.4 / 2 FFH-Verträglichkeitsstudie Wirkungen auf die Erhaltungsziele (Vogelarten) Maßstab: 1:5.000

St 2580, Flughafentangente Ost

4-streifiger Ausbau der St 2580 zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt: München, den 19.12.2013 Staatliches Bauamt Otzmann, Baudirektor