

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_{E,k} = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_{R,15,m} = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565
 $A_{E,k} = 5,46 \text{ ha}$
 $Q_{R,15,m} = 594,86 \text{ l/s}$
 Versickerung über Mulden und Rigolen,
 teilweise Ableitung über Böschungen

Entwässerungsabschnitt E 5.1
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 4+027
 $A_{E,k} = 0,41 \text{ ha}$
 $Q_R = 45,41 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.3
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+057
 $A_{E,k} = 0,05 \text{ ha}$
 $Q = 6,18 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzschantz
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.5
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+192
 $A_{E,k} = 0,17 \text{ ha}$
 $Q = 18,83 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzschantz
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.6
 Bau-km 4+192 bis Bau-km 5+036
 $A_{E,k} = 1,10 \text{ ha}$
 $Q_R = 121,83 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 4.1
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_{E,k} = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_R = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

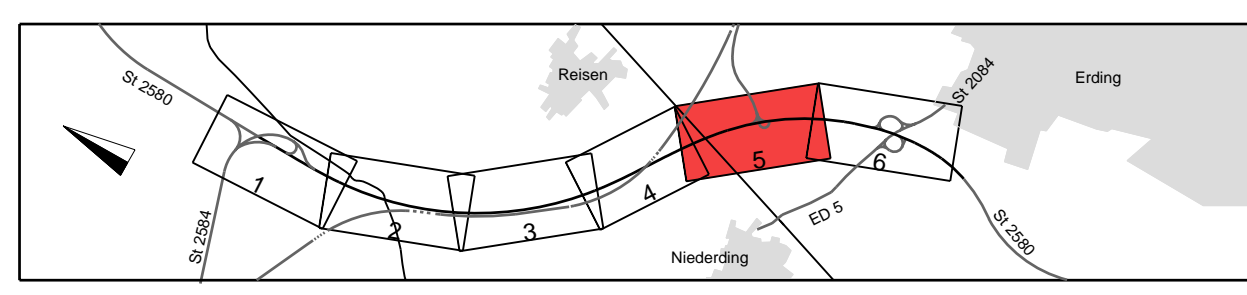
Entwässerungsabschnitt E 5.2
 Bau-km 3+760 bis Bau-km 4+045
 $A_{E,k} = 0,62 \text{ ha}$
 $Q_R = 58,17 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am Böschungsfuß (rechts) zur
 Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.4
 Bau-km 4+057 bis Bau-km 4+369
 $A_{E,k} = 0,40 \text{ ha}$
 $Q_R = 44,30 \text{ l/s}$
 flächige Ableitung über Böschung

Entwässerungsabschnitt E 5.7
 Bau-km 4+369 bis Bau-km 5+060
 $A_{E,k} = 1,01 \text{ ha}$
 $Q_R = 111,86 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand zur Versickerung

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschantz
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzzinne
	partieller Sickerdom



	Planungsbüro Bauen und Umwelt Beratende Ingenieure FH Kurt Seiler Wolfratshausen 19, 85344 Ammerl Tel.: 089 90 787-0 Fax: 089 90 787-216 E-Mail: poststelle@pbu-bayern.de		Datum	Name
	bearbeitet	Dez. 2013	Se.	
	gezeichnet	Dez. 2013	Bar	
Projekt: 131922		DatM: Legen_PBU_VE		

	Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München		Datum	Name
	bearbeitet			
	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke	
Reg.-Nr.: 1402-4 m - 4 P				

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverteilung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 5
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318	Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+650
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

St 2580, Flughafen tangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

 Otmann, Baudirektor

FREISTAAT BAYERN
 LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Oberding
 Gemarkung Oberding