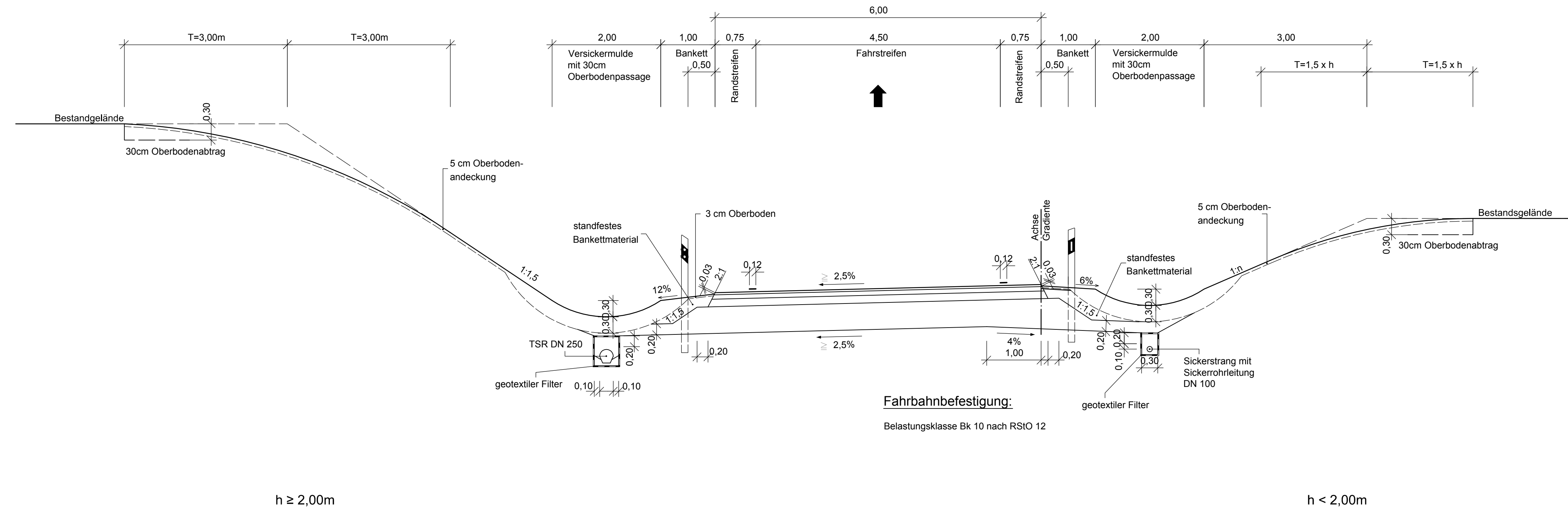


Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

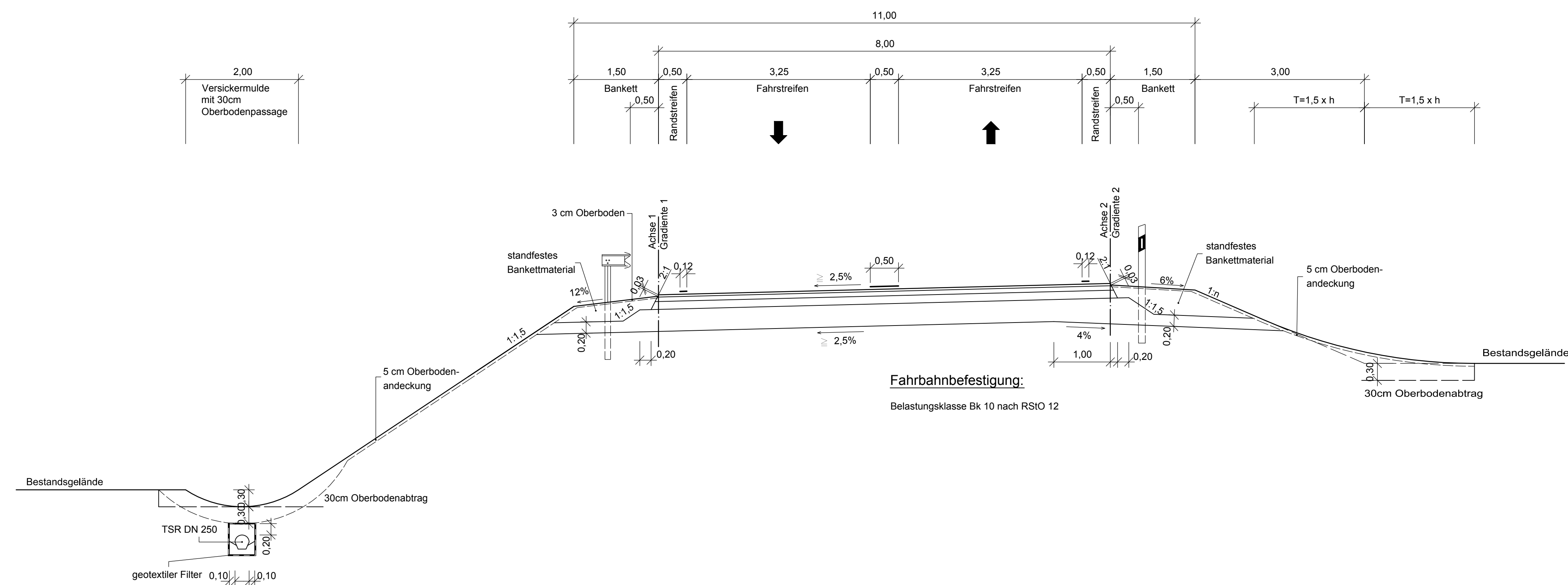
Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

Rampenquerschnitte

RRQ 1 - Bk 10



RRQ 2 - Bk 10



<p>IB Bulhoes & Partner Kellerstraße 3 1/3 84416 Taufkirchen (Vils) Tel.: 08064-503180 Fax: 08064-503181 e-mail: info@ib-bulhoes.de Internet: http://www.ib-bulhoes.de</p>	bearbeitet	21.01.15	Haar
	gezeichnet	21.01.15	Wiesner
	geprüft	21.01.15	Haar

<p>Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München</p> <p>Winzerstraße 43 80797 München</p> <p>Tel. 08930 797-0, Fax 08930 797-216, E-Mail poststelle@stb.bayern.de</p>	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft	April 2015	Bonecke
	PSP Nr.:		
Projekt:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern</p> <p>Staatliches Bauamt Freising</p> <p>Straße/Abchnitt-Nr./Station St 2580_160_0.316 bis St 2580_180_2.753</p> <p>PROJIS-Nr.:</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1</p> <p>Rampen</p> <p>Maßstab: 1 : 50</p>
---	---

St 2580, Flughafentangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

<p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising</p> <p>Dr. Braun, Baurat</p> <p>München, den 19.05.2015</p>	<p>Parlamentsrat mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.3-5-2</p> <p>München, 30.07.2015</p> <p>Guggenberger Oberregierungsrat</p>
---	--