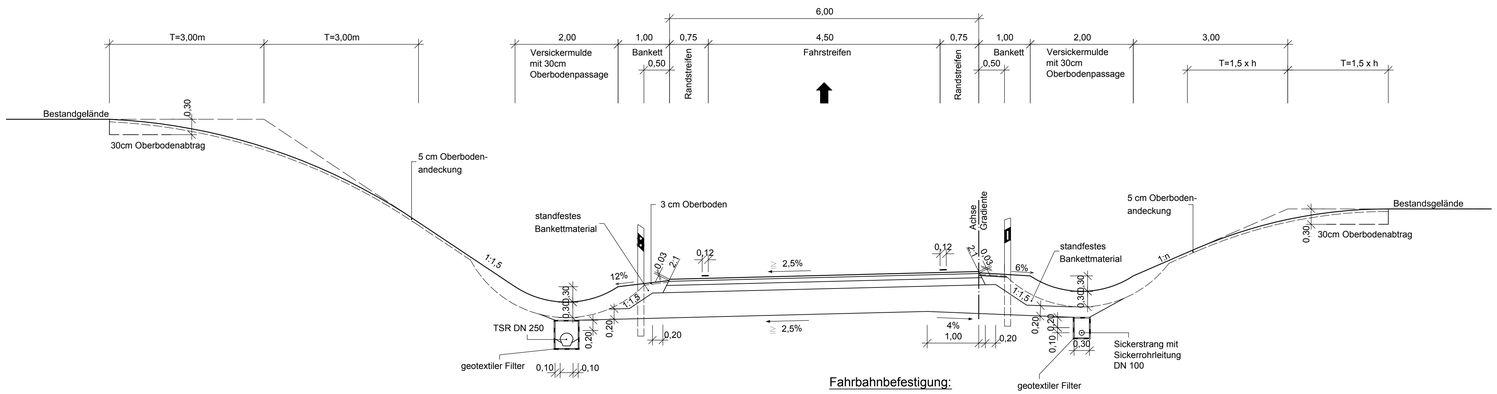
Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

Rampenquerschnitte

RRQ 1 - Bk 10



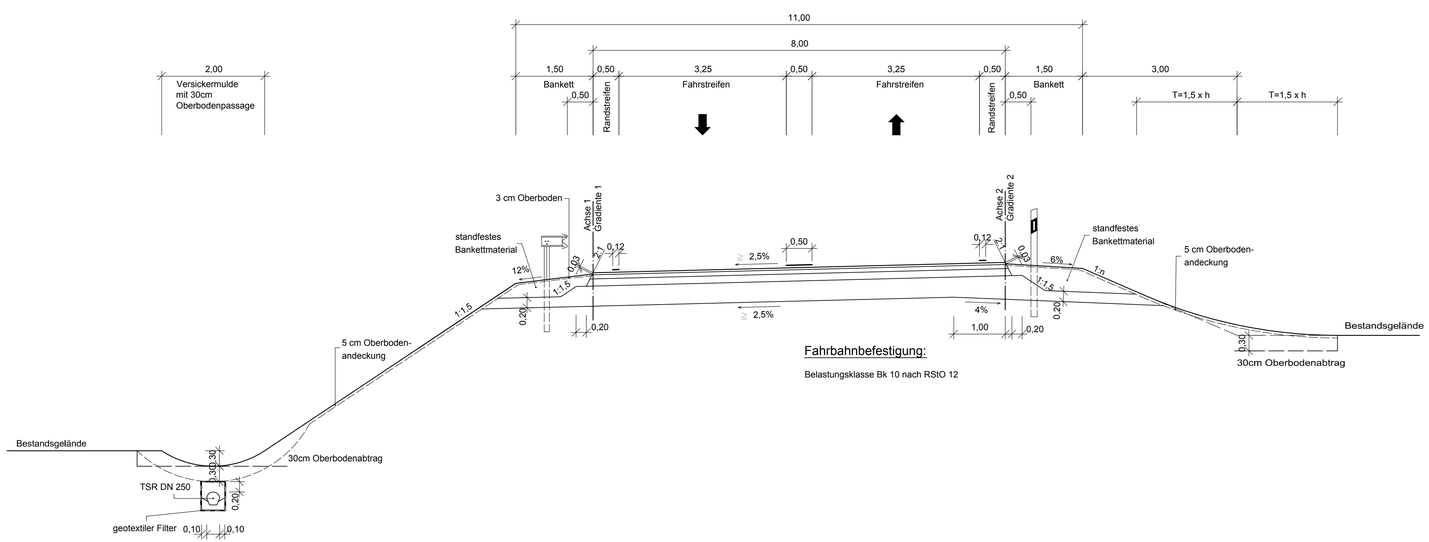
Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12

h ≥ 2,00m

h < 2,00m

RRQ 2 - Bk 10



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12

IB Bulhoes & Partner
Kellerstraße 3 1/3
84416 Taufkirchen (Vils)
Tel.: 08084/503180
Fax: 08084/503181
e-mail: info@ib-bulhoes.de
Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet	21.01.15	Haar
gezeichnet	21.01.15	Wiesner
geprüft	21.01.15	Haar

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

Winzererstraße 43
80797 München

Tel. 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	April 2015	Bonecke
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße/Abschnitt -Nr./Station St 2580_160_0,318 bis St 2580_180_2,753

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1

Regelquerschnitt

Rampen

Maßstab: 1 : 50

St 2580, Flughafentangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising

Dr. Braun, Baurat

München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Az. 32-4354.3-5-2

München, 30.07.2018

Guggenberger
Oberregierungsrat