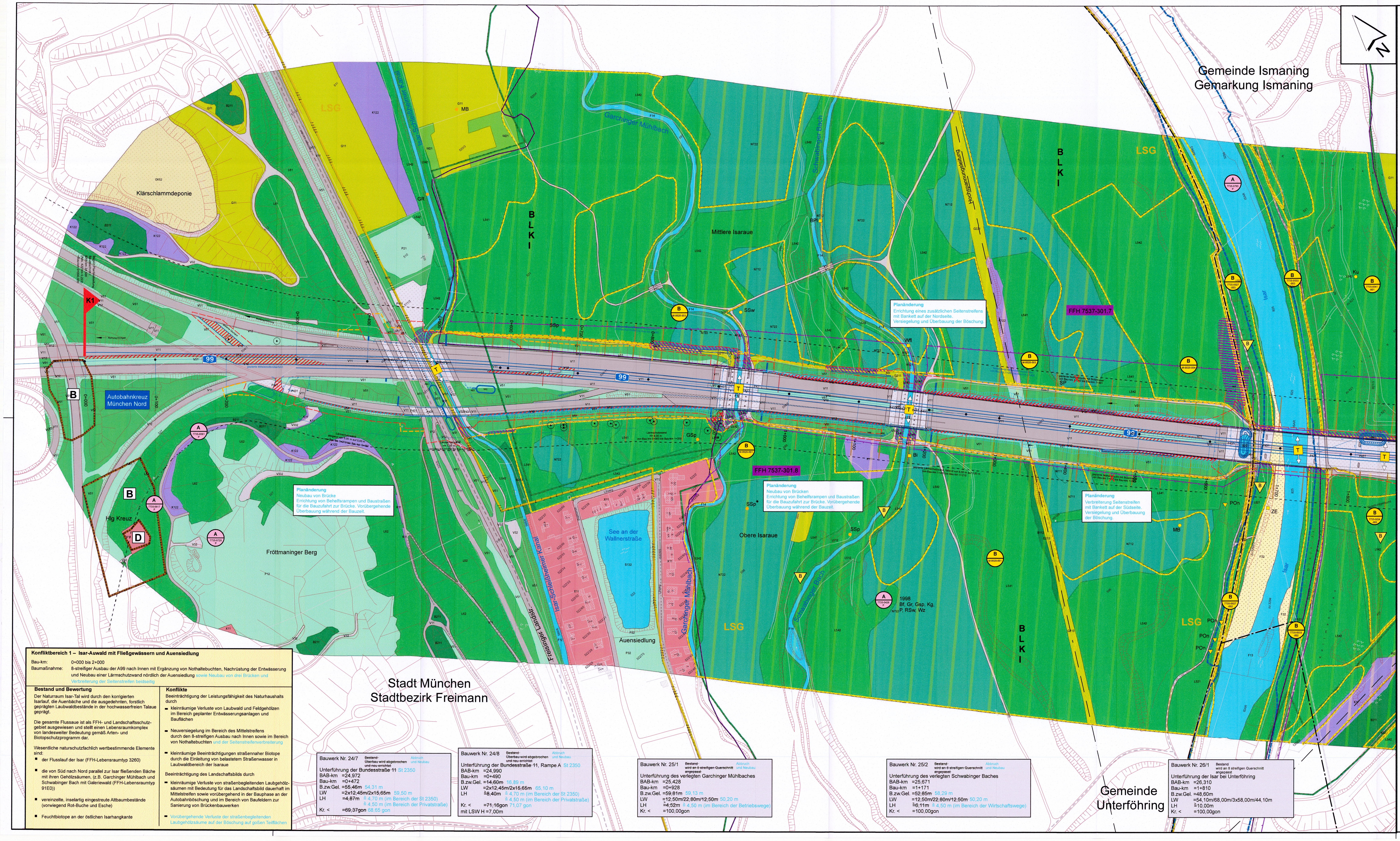

Gemeinde Ismaning
Gemarkung Ismaning
Stadt München
Stadtbezirk Freimann
Gemeinde Unterföhring
Klärschlammdeponie
Autobahnkreuz München Nord
K1
B
D
Hlg Kreuz
Fröttmaninger Berg
LSG
BLKI
Mittlere Isaraue
Obere Isaraue
Auensiedlung
See an der Wallnerstraße
Garchinger Mühlbach
Schwabinger Bach
Isar-Schleißheimer Kanal
Freisinger Landstr.
Hochspannungsleitung
Isar
FFH 7537-301.7
FFH 7537-301.8
99
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1998 Bf, Gr, Gsp, Kg, P, RSw, Wz
Lärmschutzwand H= 8,00 m von Bau-km 0+560 bis Bau-km 1+200
Lärmschutzwand steigend von 3,00 m auf 5,00 m von Bau-km 0+300 bis Bau-km 0+450
Lärmschutzwand H= 7,00 m von Bau-km 0+450 bis Bau-km 0+560
geplante Lärmschutzwand, fallend von 6,50 m auf 3,50 m von Bau-km 1+200 bis Bau-km 1+215
Beginn Planfeststellung Bauabschnitt I BAB-km 24,500 (Abs. 420 km 0,222) =Bau-km 0+000,000
geplante Mittelstreifenüberfahrt
Richtung Nürnberg
Richtung Stuttgart

Planänderung
Neubau von Brücke
Errichtung von Behelfsrampen und Baustraßen für die Bauzufahrt zur Brücke. Vorübergehende Überbauung während der Bauzeit.

Planänderung
Errichtung eines zusätzlichen Seitenstreifens mit Bankett auf der Nordseite.
Versiegelung und Überbauung der Böschung.

Planänderung
Neubau von Brücken
Errichtung von Behelfsrampen und Baustraßen für die Bauzufahrt zur Brücke. Vorübergehende Überbauung während der Bauzeit.

Planänderung
Verbreiterung Seitenstreifen mit Bankett auf der Südseite.
Versiegelung und Überbauung der Böschung.

Konfliktbereich 1 – Isar-Auwald mit Fließgewässern und Auensiedlung

Bau-km: 0+000 bis 2+000
Baumaßnahme: 8-streifiger Ausbau der A99 nach Innen mit Ergänzung von Nothaltebuchten, Nachrüstung der Entwässerung und Neubau einer Lärmschutzwand nördlich der Auensiedlung sowie Neubau von drei Brücken und Verbreiterung der Seitenstreifen beidseitig

Bestand und Bewertung

Der Naturraum Isar-Tal wird durch den korrigierten Isarlauf, die Auenbäche und die ausgedehnten, forstlich geprägten Laubwaldbestände in der hochwasserfreien Talaue geprägt.

Die gesamte Flussaue ist als FFH- und Landschaftsschutzgebiet ausgewiesen und stellt einen Lebensraumkomplex von landesweiter Bedeutung gemäß Arten- und Biotopschutzprogramm dar.

Wesentliche naturschutzfachlich wertbestimmende Elemente sind:

- der Flusslauf der Isar (FFH-Lebensraumtyp 3260)
- die von Süd nach Nord parallel zur Isar fließenden Bäche mit ihren Gehölzsäumen, (z.B. Garchinger Mühlbach und Schwabinger Bach mit Galeriewald (FFH-Lebensraumtyp 91E0))
- vereinzelte, inselartig eingestreute Altbaumbestände (vorwiegend Rot-Buche und Esche)
- Feuchtbiotope an der östlichen Isarhangkante

Konflikte

Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts durch

- kleinräumige Verluste von Laubwald und Feldgehölzen im Bereich geplanter Entwässerungsanlagen und Bauflächen
- Neuversiegelung im Bereich des Mittelstreifens durch den 8-streifigen Ausbau nach Innen sowie im Bereich von Nothaltebuchten und der Seitenstreifenverbreiterung
- kleinräumige Beeinträchtigungen straßennaher Biotope durch die Einleitung von belastetem Straßenwasser in Laubwaldbereich der Isaraue

Beeinträchtigung des Landschaftsbilds durch

- kleinräumige Verluste von straßenbegleitenden Laubgehölzsäumen mit Bedeutung für das Landschaftsbild dauerhaft im Mittelstreifen sowie vorübergehend in der Bauphase an der Autobahnböschung und im Bereich von Baufeldern zur Sanierung von Brückenbauwerken
- Vorübergehende Verluste der straßenbegleitenden Laubgehölzsäume auf der Böschung auf goßen Teilflächen

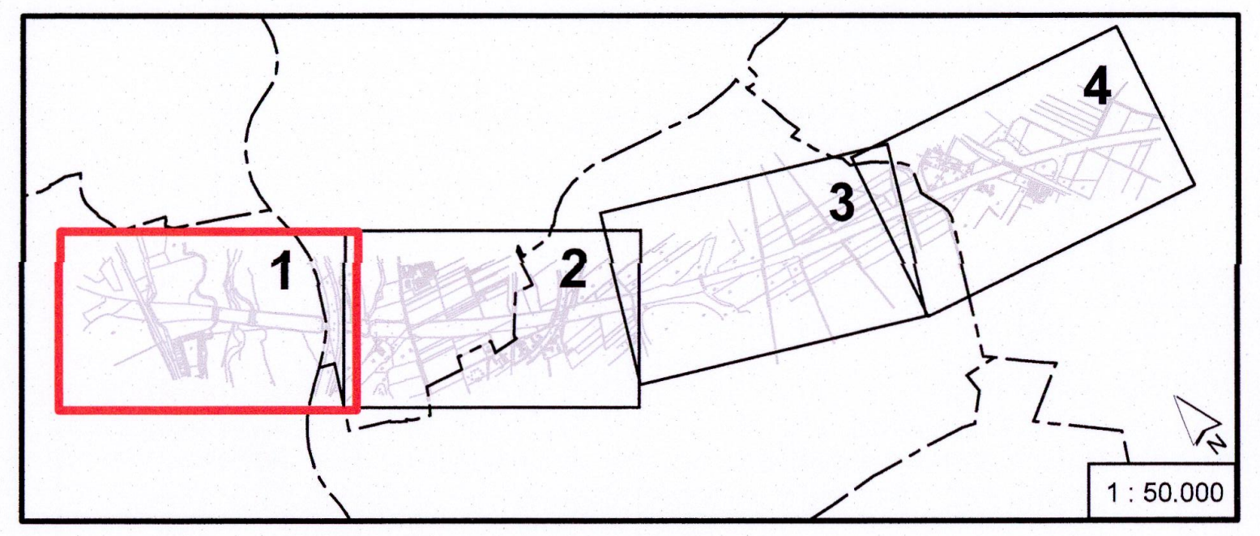
Bauwerk Nr. 24/7 ~~Bestand Überbau wird abgebrochen und neu errichtet~~ Abbruch und Neubau
Unterführung der ~~Bundesstraße 11~~ St 2350
BAB-km =24,972
Bau-km =0+472
B.zw.Gel. =~~55,46m~~ 54,31 m
LW =~~2x12,45m/2x15,65m~~ 59,50 m
LH =~~4,87m~~ ≧ 4,70 m (im Bereich der St 2350) ≧ 4,50 m (im Bereich der Privatstraße)
Kr. < =~~69,37gon~~ 68,65 gon

Bauwerk Nr. 24/8 ~~Bestand Überbau wird abgebrochen und neu errichtet~~ Abbruch und Neubau
Unterführung der ~~Bundesstraße 11~~, Rampe A St 2350
BAB-km =24,990
Bau-km =0+490
B.zw.Gel. =~~14,60m~~ 16,89 m
LW =~~2x12,45m/2x15,65m~~ 65,10 m
LH ~~≧8,40m~~ ≧ 4,70 m (im Bereich der St 2350) ≧ 4,50 m (im Bereich der Privatstraße)
Kr. < =~~71,16gon~~ 71,07 gon
mit LSW H =7,00m

Bauwerk Nr. 25/1 ~~Bestand wird an 8 streifigen Querschnitt angepasst~~ Abbruch und Neubau
Unterführung des verlegten Garchinger Mühlbaches
BAB-km =25,428
Bau-km =0+928
B.zw.Gel. =~~59,81m~~ 59,13 m
LW =~~12,50m/22,80m/12,50m~~ 50,20 m
LH ~~≧4,52m~~ ≧ 4,50 m (im Bereich der Betriebswege)
Kr. < =100,00gon

Bauwerk Nr. 25/2 ~~Bestand wird an 8 streifigen Querschnitt angepasst~~ Abbruch und Neubau
Unterführung des verlegten Schwabinger Baches
BAB-km =25,671
Bau-km =1+171
B.zw.Gel. =~~52,85m~~ 58,29 m
LW =~~12,50m/22,80m/12,50m~~ 50,20 m
LH ~~≧6,11m~~ ≧ 4,50 m (im Bereich der Wirtschaftswege)
Kr. < =100,00gon

Bauwerk Nr. 26/1 Bestand wird an 8 streifigen Querschnitt angepasst
Unterführung der Isar bei Unterföhring
BAB-km =26,310
Bau-km =1+810
B.zw.Gel. =48,60m
LW =54,10m/68,00m/3x58,00m/44,10m
LH ≧10,00m
Kr. < =100,00gon


1
2
3
4
1 : 50.000

0 25 50 100 Meter

Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Planänderung vom 10.03.2016 zu den Tekturunterlagen			Datum	Name
	bearbeitet	Dr. Blasy - Dr. Øverland	Feb. 2016	Patalong
	gezeichnet		Feb. 2016	Kaltenhäuser
	geprüft	Sachgebiet 13	März 2016	Rausch
Nr. Änderungen gegenüber der 1. Tektur vom 10.10.2012		Sachgebiet 13	März 2016	Schaub
1 Neubau der Brückenbauwerke und Erweiterung des Baufeldes				
2 Verbreiterung der Fahrbahn aus Verkehrssicherheitsgründen (Seitenstreifen) und Entwässerungsgründen (OPA-Verbreiterung)				
3 Entfall der Nothaltebuchten				

1. Tektur vom 10.10.2012 zu den Planfeststellungsunterlagen			Datum	Name
	bearbeitet	Dr. Blasy - Dr. Øverland	Sep. 2012	Patalong
	gezeichnet		Sep. 2012	Santen
	geprüft	Sachgebiet 13	Sep. 2012	Rausch
Nr. Änderungen gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011		Sachgebiet 13	Sep. 2012	Schaub
1 Entfall der Entwässerungsanlage Nr. 1 (BWVZ-Nr. 3.2)				
2 Vergrößerung der Entwässerungsanlage Nr. 2 (BWVZ-Nr. 3.3)				
3 Verschiebung der Entwässerungsanlage Nr. 14 (BWVZ-Nr. 3.1)				
4 -				
5 -				

Nr.	Art der Änderung

Bestandteil d. Beschlusses der Regierung von Oberbayern
nach § 17b Satz 1 FStrG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG
vom 16.11.2016, Az. 32-4354.1-8-2
München, 16.11.2016
Deindl
Regierungsdirektor

Dr. Blasy - Dr. Øverland
Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG
Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee
☎ 08143 / 997 100 info@blasy-overland.de
08143 / 997 150 www.blasy-overland.de

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2011	Lüst
gezeichnet	Juli 2011	Santen
geprüft	Juli 2011	Patalong

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7 - 11, 80335 München, Tel. 089 / 54552 - 0 E-Mail : poststelle@abdsb.bayern.de

Unterlage	12.2
Blatt Nr.	1 T P

PLANFESTSTELLUNG

A99 Ost Autobahnring München

8-streifiger Ausbau
AK München-Nord - AS Haar
Bauabschnitt I
AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning

Strecken-km 24,500 bis km 31,815
Abs. 420 km 0,222 bis Abs. 440 km 0,938

		Datum	Name
bearbeitet	gezeichnet		extern
aufgestellt	Sachgebiet 13	Juli 2011	Rausch
		Juli 2011	Schaub
geprüft	Abteilung 1	Juli 2011	Hölzl

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
Bau-km 0+000 bis 1+800

Maßstab 1 : 2.000

Aufgestellt:
München, den 13.07.2011
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

Planänderung aufgestellt:
München den 10.03.2016
Autobahndirektion Südbayern
Peiker, Ltd. Baudirektor

1. Tektur aufgestellt:
München, den 10.10.2012
Autobahndirektion Südbayern
PEIKER, Baudirektor

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)