



Zeichenerklärung

Planung

- offener Feld- und Waldweg
- Masse mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Geh- und Radweg
- Erkennungsgraben mit Fließrichtung
- Stützwall

Regelungsverzeichnis

- 1.12** Nr. im Regelungsverzeichnis Blatt Nr. 14, Objekt Nr. 1
- 1.2 T** Nr. im Regelungsverzeichnis Blatt Nr. 14, Objekt Nr. 1
- 1.2 T2** Nr. im Regelungsverzeichnis Blatt Nr. 14, Objekt Nr. 2

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Schutzeinrichtung
- Rückbaufläche

Versorgungseinrichtung

vorhanden:

- E-MS Leitung
- E-MS Kabel
- E-NS Leitung
- E-NS Kabel
- Erdschleifung
- Femmeldekabel
- Wasserleitung
- Schmutzwasserleitung

Entwässerung

vorhanden:

- Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung
- Kontrollschacht

neuelemente:

- E-MS Leitung
- Wasserleitung
- Sammel-, Transportleitung mit Angabe von Fließrichtung, Kontrollschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsbügel

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flussrücksgrenze

Darstellung der Fahrbahnmarkierung: nachrichtlich

H = 15000 m
1:500 m
600.000 m
0.700 m
725.000 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrichtungshöhe, Länge und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradierhöhepunkt

Gradierhöhepunkt

Querneigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2 T	Änderung im Wegenetz (RegV 3.7 T2, 3.8 T2)	25.02.2015	Weber

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein		Unterlage Blatt Nr. Datum	5 T2 3 Zeichen
Feststellungsentwurf		bearbeitet	Feb. 2013 Niederberger / Weber
B 304 Wasserburg a. Inn - Traunstein		gezeichnet	Feb. 2013 Steffli
Ortsumgehung Obing		geprüft	Feb. 2013 Wälner
Bau-km 0+000 - Bau-km 4+680 B 304_720_2_145 - B 304_780_1_708		Lageplan	
Maßstab 1 : 1000			
Aufgestellt: Traunstein, den 15.02.2015 Staatliches Bauamt		2. Tektur vom 25.02.2015 Staatliches Bauamt	
1. Tektur vom 20.03.2014 Staatliches Bauamt			

Projekt: Ob-Obing
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurstücke als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Daten: UTM-10, NTS, 2-Tektur, SCA/P-06-TAG, POLYCAD, LPS/3
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurstücke als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der B 304 neu
über die GVS Pfaffing - Schalkham
Bau-km 2+505,434
LW 9,60 m / LH 4,70 m
NKW 65,970 gon
NBR 12,10 m
Nach DIN FB 101 einschl. MLC Bemessung