Berechnungsgrundlagen zur schalltechnischen Berechnung

Vorhaben: A 8 München – Salzburg,
Nachträglich Lärmvorsorge Raubling (L.M.003)

Gutachten: Lärm
Autobahndirektion Südbayern 30.04.2015

Rechenprogramm: CadnaA (Version 4.4.145)

Berechnungsgrundlage: RLS-90

Beurteilungsgrundlage: 16. BImSchV

Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV in dB(A)

Gebiet	Tag	Nacht	Für Ortsteil zutreffend
Krankenhäuser, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47	---
WR, WA, Kleinsiedlungsgebiete	59	49	---
MD, MI, Kerngebiete	64	54	---
GE	69	59	---

Verkehrsmengendaten: **A 8 München – Rosenheim**

A 8 Prognosejahr 2030
AD Inntal – AS Rosenheim
DTV_{2030} = 78.500 Kfz/24h
M_t = 4.438 Kfz/h
M_n = 936 Kfz/h
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 9,2 / 20,0

Quelle Verkehrsdaten: Verkehrsprognose 2030, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, Gutachten von Prof. Dr. Kurzak vom 10.04.2014, siehe Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Maßgebliche Parameter:

A 8: AD Inntal – AS Rosenheim	Parameter
Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h] :	
FR Salzburg Bau-km 0+000 – 1+087	130/80
FR München Bau-km 1+087 – 0+000	130/80
D_{StrO} (Straßenoberfläche) [dB(A)] :	
Bau-km 0+000 bis 0+840 (beidseitig)	-2

Verkehrsmengendaten: **A 8 Rosenheim – Salzburg**

A 8 Prognosejahr 2030
AS Rosenheim - Salzburg
DTV_{2030} = 70.340 Kfz/24h
M_t = 3.918 Kfz/h
M_n = 870 Kfz/h
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 9,5 / 20,0

Quelle Verkehrsdaten: Verkehrsprognose 2030, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, Gutachten von Prof. Dr. Kurzak vom 10.04.2014, siehe Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Maßgebliche Parameter:

A 8: AS Rosenheim - Salzburg	Parameter
Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h] :	
FR Salzburg Bau-km 0+000 – 1+087	130/80
FR München Bau-km 1+087 – 0+000	130/80
D_{StrO} (Straßenoberfläche) [dB(A)] :	
Bau-km 0+840 bis 1+087 (beidseitig)	-2

Verkehrsmengendaten: **A 8 AS Rosenheim**

A 8 AS Rosenheim: Prognosejahr 2030
Südliche Ausfahrt: München - Rosenheim
DTV_{2030} = 10.450 Kfz/24h
M_t = 604 Kfz/h
M_n = 98 Kfz/h
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 7,1 / 10,7

Quelle Verkehrsdaten: Verkehrsprognose 2030, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, Gutachten von Prof. Dr. Kurzak vom 10.04.2014, siehe Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Maßgebliche Parameter:

A 8 AS Rosenheim: München - Rosenheim	Parameter
Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h] :	
A 8 südliche Ausfahrt Rosenheim	60/60
D_{StrO} (Straßenoberfläche) [dB(A)] :	
Gesamter Ausfahrtsbereich	

Verkehrsmengendaten: A 8 AS Rosenheim

A 8 AS Rosenheim: Prognosejahr 2030
Südliche Einfahrt: Rosenheim - Salzburg
DTV_{2030} = 6.370 Kfz/24h
M_t = 365 Kfz/h
M_n = 66 Kfz/h
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 6,0 / 6,5

Quelle Verkehrsdaten: Verkehrsprognose 2030, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, Gutachten von Prof. Dr. Kurzak vom 10.04.2014, siehe Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Maßgebliche Parameter:

A 8 AS Rosenheim: Rosenheim - Salzburg	Parameter
Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h] :	
A 8 südliche Einfahrt Rosenheim	80/80
D_{StrO} (Straßenoberfläche) [dB(A)] :	
Gesamter Einfahrtsbereich	

Verkehrsmengendaten: A 8 AS Rosenheim

A 8 AS Rosenheim: Prognosejahr 2030
Nördliche Ausfahrt: Salzburg – Rosenheim
DTV_{2030} = 6.370 Kfz/24h
M_t = 365 Kfz/h
M_n = 66 Kfz/h
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 6,0 / 6,5

Quelle Verkehrsdaten: Verkehrsprognose 2030, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, Gutachten von Prof. Dr. Kurzak vom 10.04.2014, siehe Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Maßgebliche Parameter:

A 8 AS Rosenheim: Salzburg - Rosenheim	Parameter
Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h] :	
A 8 nördliche Ausfahrt Rosenheim	80/80
D_{StrO} (Straßenoberfläche) [dB(A)] :	
Gesamter Ausfahrtsbereich	

Verkehrsmengendaten: A 8 AS Rosenheim

A 8 AS Rosenheim: Prognosejahr 2030
Nördliche Einfahrt: Rosenheim - München
DTV_{2030} = 3.460 Kfz/24h
M_t = 202 Kfz/h
M_n = 28 Kfz/h
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 8,2 / 13,0

Quelle Verkehrsdaten: Verkehrsprognose 2030, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, Gutachten von Prof. Dr. Kurzak vom 10.04.2014, siehe Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Maßgebliche Parameter:

A 8 AS Rosenheim: Rosenheim - München	Parameter
Geschwindigkeit Pkw/Lkw [km/h] :	
A 8 nördliche Einfahrt Rosenheim	80/80
D_{StrO} (Straßenoberfläche) [dB(A)] :	
Gesamter Einfahrtsbereich	