

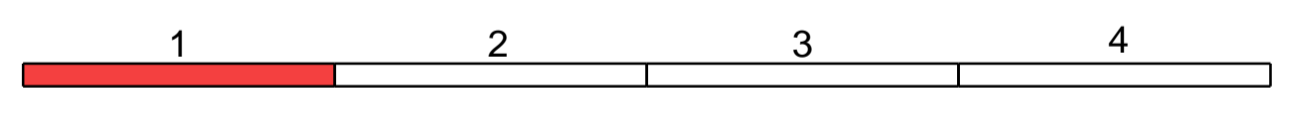


BW 1
 Überführung St 2046 über die DB
 Bau-km 0+103,680
 Kr.Wi. 71,50626 gon
 LH > 5,274 m
 LW = 8,99 m
 Verkehrslast DIN EN:1991-2:LM1

BW 4
 Brücke über Geh- u. Radweg
 Bau-km 0+428,00
 Kr.Wi. 100,00 gon
 LH > 3,50 m
 LW = 6,00 m
 Verkehrslast DIN EN:1991-2:LM1

Legende

	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet		Biotop
	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet		Landschaftsschutzgebiet
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Naturschutzgebiet
	Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser)		sonst. Schutzgebiete
	Grünfläche		Archäologie
	Wasserschutzgebiet		Amphibienleitsystem
	Wasserschutzgebiet Zone II		Planfeststellungszone
	Überschwemmungsgrenze		Einzugsgebiet
	Einschnittsböschung		
	Entwässerungsmulde		
	Bankett		
	Fahrbahn		
	Trennstreifen		
	Geh-/Radweg		
	Dammböschung		
	Wirtschaftsweg		
	Muldeneinlauf		
	Kontrollschicht		
	Sickerrohrleitung		
	Gemeinde/Gemarkungsgrenze		
	Landkreisgrenze		



Staatliches Bauamt Ingolstadt	bearbeitet: August 2014	Hartmann
Elbrachtstraße 20	gezeichnet: August 2014	Hartmann
85049 Ingolstadt	geprüft: August 2014	Renner
Tel.: 08419346-0, Fax: 08419346-150, E-Mail: poststelle@sbain.bayern.de	Projekt: St 2046-OU Mühlied-Königsbrunn	Datum: Einzugsgebiet

PLANFESTSTELLUNG

Stadt Schrobenhausen	Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1
Lenbachplatz 18	Lageplan
86529 Schrobenhausen	Entwässerungsmaßnahmen
Straße / Abschn.-Nr. / Station: S2044/1500,800 bis B300/1380/1,210	Maßstab: 1 : 1 000
PROJIS-Nr.:	

St 2046 Berg i. Gau - (Mühlied) - B300 Ortsumfahrung Mühlied und Königsbrunn Bau-km A1:0+000 - A2:0+043	
aufgestellt: Stadt Schrobenhausen Dr. Katharina Steinhilber, Erster Bürgermeister Schrobenhausen, den 27.08.2014	