

Bauwerksverzeichnis

Verzeichnis der Wege, Gewässer, Bauwerke
und sonstiger Anlagen




A 99

Autobahnring München

**8-streifiger Ausbau zwischen
AK München-Nord und AS Haar**

Planänderung nach § 17 d FStrG

**Neubau von Brückenbauwerken und einer Lärmschutzwand
(Isarquerung bis Bauende)**

<p>Aufgestellt: München, den 13.07.2011 AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN</p>  <p>Lichtenwald Präsident</p>	<p>Bestandteil des Planänderungsbeschlusses der Regierung von Oberbayern nach § 17d Satz 1 FStrG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG vom 04.08.2017, Az. 32-4354.1-8-4 München, 04.08.2017</p> <p>Deindl Regierungsdirektor</p> 
<p>Planänderung, 09.01.2017 AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN</p>  <p>Peiker Leitender Baudirektor</p>	

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.4	A 99: Bau-km 2+015 2+366 bis Bau-km 2+116 2+451 (Südseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Von Bau-km 2+015 2+366 bis Bau-km 2+116 2+451 wird an der Richtungsfahrbahn Stuttgart - Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.5	A 99: Bau-km 2+071 2+451 bis Bau-km 2+165 2+536 (Nordseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Von Bau-km 2+071 2+451 bis Bau-km 2+165 2+536 wird an der Richtungsfahrbahn Salzburg – Stuttgart eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.6	A 99: Bau-km 2+750 2+744 bis Bau-km 2+851 2+769 (Südseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Von Bau-km 2+750 2+744 bis Bau-km 2+851 2+769 wird an der Richtungsfahrbahn Stuttgart - Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht mit Notrufsäule errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.7	A 99: Bau-km 2+940 2+759 bis Bau-km 3+041 2+784 (Nordseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Von Bau-km 2+940 2+759 bis Bau-km 3+041 2+784 wird an der Richtungsfahrbahn Salzburg - Stuttgart eine 3,0 m breite Nothaltebucht mit Notrufsäule errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.12	A 99: Bau-km 4+700 4+637 bis Bau-km 4+780 4+717 (Südseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Zwischen Bau-km 4+700 4+637 bis Bau-km 4+780 4+717 wird an der Richtungsfahrbahn Stuttgart - Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p> <p>Hinweis: Diese Nothaltebucht ist bereits in der planfestgestellten Maßnahme zur Verlegung der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning an die Kreisstraße M 3 (Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern vom 23.06.2010, AZ: 32-4354.1-A99-016) enthalten.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.13	A 99: Bau-km 5+345 5+292 bis Bau-km 5+430 5+373 (Südseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Zwischen Bau-km 5+345 5+292 bis Bau-km 5+430 5+373 wird an der Richtungsfahrbahn Stuttgart - Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p> <p>Hinweis: Diese Nothaltebucht ist bereits in der planfestgestellten Maßnahme zur Verlegung der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning an die Kreisstraße M 3 (Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern vom 23.06.2010, AZ: 32-4354.1-A99-016) enthalten.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.14	A 99: Bau-km 5+640 5+670 bis Bau-km 5+720 5+753 (Nordseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Zwischen Bau-km 5+640 5+670 bis Bau-km 5+720 5+753 wird an der Richtungsfahrbahn Salzburg - Stuttgart Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p> <p>Hinweis: Diese Nothaltebucht ist bereits in der planfestgestellten Maßnahme zur Verlegung der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning an die Kreisstraße M 3 (Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern vom 23.06.2010, AZ: 32-4354.1-A99-016) enthalten.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.29	A 99: Bau-km 3+365 3+417 bis Bau-km 3+493 (Südseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Von Bau-km 3+3653+417 bis Bau-km 3+493 wird an der Richtungsfahrbahn Stuttgart - Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.30	A 99: Bau-km 3+446 bis Bau-km 3+546 (Nordseite)	Nothaltebucht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Von Bau-km 3+446 bis Bau-km 3+546 wird an der Richtungsfahrbahn Salzburg – Stuttgart eine 3,0 m breite Nothaltebucht errichtet. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.31	A 99: Bau-km 5+289 bis Bau-km 5+373 (Nordseite)	Nothaltebucht	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Zwischen Bau-km 5+289 und Bau-km 5+373 besteht an der Richtungsfahrbahn Salzburg – Stuttgart eine 3,0 m breite Nothaltebucht. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.32	A 99: Bau-km 5+651 bis Bau-km 5+733 (Südseite)	Nothaltebucht	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Zwischen Bau-km 5+651 und Bau-km 5+733 besteht an der Richtungsfahrbahn Stuttgart - Salzburg eine 3,0 m breite Nothaltebucht. Die Querneigung wird an die der Richtungsfahrbahn angepasst.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.33	A 99: Bau-km 4+240 bis Bau-km 4+580	Seitenentnahme	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Zur Abdeckung des Bedarfs an Dammschüttmaterial beim Ausbau der Autobahn der lfd. Nr. 1.1, der dazugehörenden Nothaltebuchten (lfd. Nr. 1.4 bis 1.16. und 1.29), der Überfahrten (lfd. Nr. 1.17 – 1.24) und der Betriebswege (lfd. Nr. 1.25 bis 1.28 und 1.34) wird die im Zuge der Maßnahme „Verlegung der AS Aschheim/Ismaning von der B 471 zur Kreisstraße M 3“ auf Flur. Nr. 738/2 der Gemarkung Unterföhring angelegte Seitenentnahmefläche (Nassauskiesung) weiterbetrieben, bis die zulässige Massenausbeute erreicht ist.</p> <p>Die technische Ausführung einschließlich der landschaftspflegerischen Maßnahmen erfolgt gemäß den planfestgestellten Unterlagen der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning (PLF-Beschluss vom 23.06.2010; Az: 32-4354.1-A99-016). Die landschaftspflegerischen Maßnahmen sind darin beschrieben und dargestellt. Es handelt sich hierbei um die dauerhafte Herstellung eines neuen Gewässers im Sinne des § 31 Abs.2 Satz 1 WHG.</p> <p>Die Massenausbeute beträgt bei Aushub bis zum tiefsten angenommenen Tertiärhorizont bei 489 m ü. NN einschließlich der bereits entnommenen Massen für die Maßnahme „Verlegung der AS Aschheim/Ismaning von der B 471 zur Kreisstraße M 3“ maximal 300.000 m³ ohne Vorabtrag von Oberboden und Rotlage. Die Vorabtragsmenge beträgt bei angenommener Mächtigkeit der Oberboden- und Rotlagenschicht von einem Meter rd. 40.000 m³.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 1.33				<p>Der Grundwasserhorizont liegt zwischen 497 m ü. NN und 498 m ü. NN.</p> <p>Während der Bauarbeiten werden die erforderlichen Schutzmaßnahmen S 2, S 3 und S 5 (siehe Planfeststellung AS Aschheim) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet. Die Freiflächen werden entsprechend der Gestaltungsmaßnahmen G 6 gestaltet und begrünt (S- u. G-Maßnahmen siehe U 12.1 und U 12.3 der Planfeststellung AS Aschheim).</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
1.34	A 99: Bau-km 3+420	Betriebsweg Versickeranlage 16	a) - b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Im Zuge des Ausbaus der A 99 wird die Entwässerung an den Stand der Technik angepasst. Hierfür wird ein Betriebsweg für die Versickeranlage 16 auf dem Flurstück 877, der Gemarkung Unterföhring, errichtet.</p> <p>Die Wegbreite beträgt 3,50 m, die beidseitigen Bankette werden 0,50 m breit ausgeführt.</p> <p>Der Weg wird mit wassergebundener Decke als Schotterweg ausgeführt.</p> <p>Die Zufahrt wird mit einem Tor abgesperrt.</p> <p>Es handelt sich um einen Privatweg der Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
2.8	A 99: Bau-km 2+217	BW 26/2 Unterführung der Staatsstraße 2053	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Im Zuge des Ausbaus der A 99 wird das bestehende dreifeldrige Unterführungsbauwerk vollständig zurückgebaut und durch ein neues dreifeldriges Brückenbauwerk ersetzt instandgesetzt.</p> <p>Lichte Weite 88,00 m (24,50 / 34,00 / 29,50) 91,00 m Lichte Höhe ≥ 5,57 m ≥ 4,70 m (im Bereich der St 2053) Br. zw. d. Gel. 48,60 m 49,10 m Kreuzungswinkel 81 gon</p> <p>Gleichzeitig wird die Entwässerung an den Stand der Technik angepasst. Das auf dem Überbau und in den Widerlagerbereichen anfallende Niederschlagswasser wird in Leitungen gesammelt und der Entwässerungsanlage 8 zugeführt (lfd. Nr. 3.10).</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung												
1	2	3	4	5												
2.9	A 99: Bau-km 2+914	BW 27/1 Unterführung der Bahnstrecke München (Ost) - Ismaning	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Im Zuge des Ausbaus der A 99 wird das bestehende einfeldrige Unterführungsbauwerk vollständig zurückgebaut und durch ein neues einfeldriges Brückenbauwerk ersetzt instandgesetzt.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Lichte Weite</td> <td style="width: 15%;">10,00 m</td> <td style="width: 15%;">12,60 m</td> </tr> <tr> <td>Lichte Höhe</td> <td>≥ 6,40 m</td> <td>≥ 5,75 m</td> </tr> <tr> <td>Br. zw. d. Gel.</td> <td>48,60 m</td> <td>49,10 m</td> </tr> <tr> <td>Kreuzungswinkel</td> <td>89,81 gon</td> <td>89,93 gon</td> </tr> </table> <p>Gleichzeitig wird die Entwässerung an den Stand der Technik angepasst. Das in den Widerlagerbereichen anfallende Niederschlagswasser wird in Leitungen gesammelt und über die Streckenentwässerung den Entwässerungsanlagen 8 und 9 zugeführt (lfd. Nr. 3.10 und 3.11).</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt tragen die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung und die DB Netz AG gem. der Maßnahme nach § 12 Nr. 2 EKrG.</p>	Lichte Weite	10,00 m	12,60 m	Lichte Höhe	≥ 6,40 m	≥ 5,75 m	Br. zw. d. Gel.	48,60 m	49,10 m	Kreuzungswinkel	89,81 gon	89,93 gon
Lichte Weite	10,00 m	12,60 m														
Lichte Höhe	≥ 6,40 m	≥ 5,75 m														
Br. zw. d. Gel.	48,60 m	49,10 m														
Kreuzungswinkel	89,81 gon	89,93 gon														

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
2.10	A 99: Bau-km 3+216	BW 27/2 Unterführung des Mittlere-Isar-Kanals bei Unterföhring	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Im Zuge des Ausbaus der A 99 wird das bestehende dreifeldrige Unterführungsbauwerk vollständig zurückgebaut und durch ein neues dreifeldriges Brückenbauwerk ersetzt das Feld 2 des bestehenden dreifeldrigen Überbaus erneuert und die restlichen Bauteile instandgesetzt.</p> <p>Lichte Weite 62,27 m (7,00 / 42,77 / 12,50) 67,67 m Lichte Höhe ≥ 5,02 m ≥ 4,55 m (über den Verkehrswegen) Br. zw. d. Gel. 48,60 m 49,10 m Kreuzungswinkel 70 gon</p> <p>Gleichzeitig wird die Entwässerung an den Stand der Technik angepasst. Das auf dem Überbau in dem westlichen Widerlagerbereich anfallende Niederschlagswasser wird in Leitungen gesammelt und der Entwässerungsanlage 9 zugeführt (Ifd. Nr. 3.11). Das auf dem Überbau anfallende Niederschlagswasser wird in Leitungen gesammelt und der Entwässerungsanlage 16 zugeführt (Ifd. Nr. 3.23). Das im östlichen Widerlagerbereich anfallende Niederschlagswasser wird über die Streckenentwässerung der Entwässerungsanlage 10 zugeführt (Ifd. Nr. 3.12).</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1), zu Rodungszeiten (S 2) und Maßnahmen zum Schutz des Fließgewässers (S 3) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 2.10				Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
2.15	A 99: Bau-km 3+240	Stützwand Bereich BW 27/2	a) --- b) Grundstückseigentümer	<p>Im Zuge des Neubaus des Bauwerks BW 27/2 ist auf Grund der tiefergelegten Auflagerfläche für die Pfeiler am östlichen Brückenfeld eine Stützwand zur Abfangung der nebenliegenden unterführten Privatstraße erforderlich.</p> <p>L = ca. 70,00 m H ≤ 2,00 m</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
3.23	A 99: Bau-km 6+443 bis Bau-km 6+465 (Südseite)	Entwässerungs- anlage 16 (Absetzbecken mit Versickerbecken) inkl. zuführende Sammel- und Transportleitungen	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Das auf dem abzubrechenden und neu zu errichtenden Bauwerk BW 27/2 (Ifd. Nr. 2.10) anfallende Niederschlagswasser wird gefasst und der Entwässerungsanlage 16, nördlich der A 99 und östlich des Mittlere-Isar-Kanals, zugeführt.</p> <p>Dort wird es in einer Absetzanlage mit Leichtstoffabscheider (AB 16) vorgereinigt und anschließend in einem Versickerbecken (VA 16) über die belebte Oberbodenzone versickert.</p> <p>Vor Beginn der Bauarbeiten wird die Schutzmaßnahme zur Rodung und Baufeldräumung (S 2) entsprechend beachtet.</p> <p>Die zuführenden Leitungen müssen neu errichtet werden.</p> <p>Die Entwässerungsanlage wird eingezäunt.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
4.2	A 99: Bau-km 2+745 2+290 bis Bau-km 2+860 3+270 (Südseite)	Lärmschutzwand	a) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Die entlang der A 99 zwischen Bau-km 2+290 und Bau-km 3+270 bestehende, fahrbahnseitig hochabsorbierende Lärmschutzwand wurde unverändert in das Lärmschutzkonzept integriert. Auf Wunsch der Gemeinde Unterföhring wird die bestehende Wand mit einer Höhe von 2,75 m über Fahrbahnoberkante abgebrochen und eine neue fahrbahnseitig hochabsorbierende Lärmschutzwand mit 6,0 m Höhe über Fahrbahnoberkante neu errichtet. Lediglich im Bereich von Bau km 2+745 bis Bau km 2+860 muss diese, bedingt durch den Anbau einer neuen Nothaltebuchst (Ifd. Nr. 1.6), in der Lage den neuen Verhältnissen angepasst werden. Die Höhe von 2,75 m über Fahrbahnoberkante bleibt bestehen.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung Gemeinde Unterföhring.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
4.8	A 99: Bau-km 3+270 bis Bau-km 3+770 (Südseite)	Lärmschutzwand	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung	<p>Auf Wunsch der Gemeinde Unterföhring wird von Bau-km 3+270 bis Bau-km 3+770 entlang der BAB A 99 Fahrtrichtung Nürnberg – Salzburg, eine fahrbahnseitig hochabsorbierende Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe über Fahrbahnoberkante neu errichtet.</p> <p>Vor Beginn und während der Bauarbeiten werden die Schutzmaßnahmen zu einem beschränktem Baufeld (S 1) und zu Rodungszeiten (S 2) ausgeführt bzw. entsprechend beachtet.</p> <p>Die Kosten trägt die Gemeinde Unterföhring.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.1	A 99: Bau-km 0+800 bis Bau-km 0+910 (Nordseite) und Bau-km 1+620 bis Bau-km 1+645 (Nordseite) und Bau-km 1+895 bis Bau-km 1+920 (Nordseite) und Bau-km 3+335 (Norseite)	Bestehender Lichtwellenleiter	a) Colt Telekom b) Colt Telekom	<p>Das bestehende Lichtwellenleiterkabel wird in den angegebenen Streckenabschnitten durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden diese in Abstimmung mit dem Träger der Anlage durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach den §§ 68 ff. TKG.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 5.1	und Bau-km 6+027 (Nordseite) und Bau-km 6+095 bis Bau-km 6+112 (Nordseite)			

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.4	A 99: Bau-km 5+655 (Kreuzung)	Bestehendes Mittelspannungskabel NA2XS2Y 3x1x150	a) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG b) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG	<p>Das Mittelspannungskabel der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG wird in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden diese in Abstimmung mit dem Träger der Anlage durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.</p> <p>Hinweis: Die Verlegung dieses Kabels wurde bereits in der Planfeststellung zur Verlegung der AS Aschheim / Ismaning an die Kreisstraße M 3 (Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern vom 23.06.2010, AZ: 32-4354.1-A99-016) geregelt. Der neue Kreuzungspunkt liegt etwa bei Bau-Km 5+840. Soweit das Kabel bereits vor Beginn dieser Baumaßnahme verlegt wurde gilt die oben genannte Regelung auch für die neue Leitungstrasse.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.5	A 99: Bau-km 6+155 (Kreuzung + Nordseite)	Bestehende Niederspannungskabel	a) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG b) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG	Die Niederspannungskabel der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG werden in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt. Soweit Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden diese in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt. Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.7	A 99: Bau-km 6+156 bis Bau-km 6+270	Bestehendes Niederspannungskabel	a) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG b) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG	<p>Das Niederspannungskabel der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG wird in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Die Kabel werden, soweit erforderlich den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Soweit darüber hinaus Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden diese in Abstimmung mit dem Träger der Anlage durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.</p> <p>Hinweis: Die Verlegung dieses Kabels wurde bereits in der Planfeststellung zur Verlegung der AS Aschheim / Ismaning an die Kreisstraße M 3 (Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern vom 23.06.2010, AZ: 32-4354.1-A99-016) geregelt. Soweit das Kabel bereits vor Beginn dieser Baumaßnahme verlegt wurde, ist eine Verlegung im Zuge dieser Baumaßnahme nicht mehr erforderlich.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.9	A 99: Bau-km 6+345 (Kreuzung) und Bau-km 6+384 bis Bau-km 6+415 (Südseite) und Bau-km 0+450 (Kreuzung) und Bau-km 0+495 (Kreuzung) und Bau-km 0+475 (Kreuzung)	Bestehende Telekommunika- tionslinie (Fernmeldekabel)	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Die Telekommunikationslinie der Deutschen Telekom wird in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt. Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt. Die Kostentragung richtet sich nach den §§ 68 ff. TKG.

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 5.9	und Bau-km 0+490 bis Bau-km 0+525 (Südseite) und Bau-km 0+480 (Kreuzung) und Bau-km 0+495 bis Bau-km 0+530 (Südseite) und Bau-km 1+660 (Kreuzung) und			

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 5.9	Bau-km 1+760 (Kreuzung) und Bau-km 2+205 (Kreuzung) und Bau-km 2+215 (Kreuzung) und Bau-km 3+310 (Kreuzung) und Bau-km 3+325 (Nordseite)			

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.20	A 99: Bau-km 1+660 (Kreuzung) und Bau-km 1+955 (Kreuzung) und Bau-km 2+210 (Kreuzung) und Bau-km 2+945 (Kreuzung) und Bau-km 3+200 (Kreuzung) und	Bestehendes Mittelspannungskabel NA2XS2Y 3x1x150 NA2XS2X 3x1x150 NA2XS2X 3x1x150 NA2XS2Y 3x1x150 Totkabel NA2XS(FL)2Y 3x1x150	a) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG b) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG	<p>Die Mittelspannungskabel der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG werden in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 5.20	Bau-km 3+180 (Kreuzung) und Bau-km 3+190 (Kreuzung) und Bau-km 3+240 (Kreuzung) und Bau-km 3+315 (Kreuzung) und Bau-km 3+335 (Nordseite)	NA2XS2Y 3x1x150, NA2XS2Y 3x1x240, NA2XS2Y 3x1x240 NA2XS2Y 3x1x300 NKBA 3x50 NA2XS(FL)2Y 3x1x150 NA2XS(FL)2Y 3x1x150		

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
noch 5.20	und Bau-km 3+365 (Nordseite)	NA2XS(F) 2Y 3x1x150		

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.21	A 99: Bau-km 2+220 (Kreuzung)	Bestehende Druckwasserleitungen	a) E.ON-Wasserkraft Uniper SE b) E.ON-Wasserkraft Uniper SE	<p>Die drei bestehenden Druckwasserleitungen der E.ON-Wasserkraft Uniper SE werden in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.23	A 99: Bau-km 2+230 (Kreuzung) und Bau-km 2+245 (Kreuzung) und Bau-km 3+125 (Kreuzung) und Bau-km 3+190 (Kreuzung) und Bau-km 3+235 (Kreuzung)	Bestehende Telekommunikationslinie (Fernmeldekabel)	a) E.ON-Wasserkraft Uniper SE b) E.ON-Wasserkraft Uniper SE	<p>Die bestehende Telekommunikationslinie der E.ON-Wasserkraft Uniper SE werden in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den §§ 68 ff. TKG, bzw. regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung oder nach vorhandenen Gestattungsverträgen.</p>

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.24	A 99: Bau-km 2+210 bis Bau-km 2+275 (Südseite)	Bestehendes Mittelspannungskabel	a) E.ON-Wasserkraft Uniper SE b) E.ON-Wasserkraft Uniper SE	Das Mittelspannungskabel der E.ON-Wasserkraft Uniper SE wird in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt. Soweit Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt. Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.27	A 99: Bau-km 3+145 (Kreuzung) und Bau-km 3+175 (Kreuzung) und Bau-km 3+235 (Kreuzung)	Bestehende Telekommunika- tionslinie EC002132/01 (Fernmeldekabel) EC002132/01 (Fernmeldekabel) EC002112/02 (Fernmeldekabel)	a) E.ON-Netz GmbH Bayernwerk AG b) E.ON-Netz GmbH Bayernwerk AG	Die bestehende Telekommunikationslinie (Fernmeldekabel) der E.ON-Netz GmbH Bayernwerk AG wird in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt. Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt. Die Kostentragung richtet sich nach den §§ 68 ff. TKG, bzw. regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung oder nach vorhandenen Gestattungsverträgen.

Bauwerksverzeichnis

Bundesautobahn A 99, Autobahnring München
8-streifiger Ausbau zwischen dem
AK München-Nord und der AS Aschheim / Ismaning

Ifd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
5.28	A 99: Bau-km 3+700 (Kreuzung) und Bau-km 7+045 bis Bau-km 7+040 (Südseite)	Bestehendes Niederspannungs- kabel NA2X2Y 4x150 NAY2Y 4x150	a) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG b) E.ON Bayern AG Bayernwerk AG	<p>Das Niederspannungskabel der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG wird in dem angegebenen Streckenabschnitt durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Soweit Anpassungen und / oder Schutzmaßnahmen erforderlich sind, werden sie in Abstimmung mit dem Träger der Anlagen durchgeführt.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach privatrechtlicher Vereinbarung bzw. nach vorhandenen Gestattungsverträgen.</p>