



**Bauwerk Nr. 28/1** Bestand  
 wird für Tierquerung optimiert  
 Überführung eines öffentlichen Feld-  
 und Waldweges bei Unterführung  
 BAB-km =28,681  
 Bau-km =4+181  
 B.zw.Gel. =12,00m  
 LW =2x14,00m/2x23,50m  
 LH =5,10m  
 Kr. 4 =97,92gon  
 Imitationschutzwände beidseits  
 Höhe = 2,00m

Verlegung der  
 Anschlussstelle Aschheim / Ismaning  
 von der B 471 zur Kreisstraße M 3  
 bereits umgesetzt

**Zeichenerklärung**

|  |   |  |               |                                 |
|--|---|--|---------------|---------------------------------|
|  | Einschnittsböschung                     |  | GVS           | Bestand Straße und Topographie  |
|  | Entwässerungsmulde                      |  | Lengdorf-Bach | Bestand Neben- und Wohngebäude  |
|  | Seitenstreifen                          |  |               | Lärmschutzwand                  |
|  | Fahrbahn mit Fahrbahnstreifen           |  |               | Schilderbrücke                  |
|  | Mittelstreifen                          |  |               | Flurstücksgrenze mit Flurnummer |
|  | Fahrbahn mit Fahrbahnstreifen           |  |               | Gemeindsgrenze                  |
|  | Seitenstreifen                          |  |               | Gemeinde- und Gemarkungsgrenze  |
|  | Bankett                                 |  |               | Fahrlängsmast                   |
|  | Dammböschung mit Raubbetmulde           |  |               | Hochspannungsmast               |
|  | Weg bit. / geschottert                  |  |               | Niederspannungsmast             |
|  | Lärmschutzwand                          |  |               | Telefonmast                     |
|  | Stützwand                               |  |               | BAB Elektro- Kabel              |
|  | Abbruch                                 |  |               | BAB Fernmeldekabel              |
|  | Verankeranlage mit Absetzbecken         |  |               | BAB Kabel                       |
|  | Entwässerungsleitung neu                |  |               | Hochspannungsfreileitung        |
|  | Entwässerungsleitung wiederverwendet    |  |               | Niederspannungsfreileitung      |
|  | Ablauf / Schacht neu                    |  |               |                                 |
|  | Ablauf / Schacht wiederverwendet        |  |               |                                 |
|  | Sickerschicht wiederverwendet           |  |               |                                 |
|  | Wasserleitung                           |  |               |                                 |
|  | Abwasserdruckleitung                    |  |               |                                 |
|  | Lichtwellenleiter - Kabel               |  |               |                                 |
|  | Fernmeldekabel                          |  |               |                                 |
|  | Fernmeldfreileitung                     |  |               |                                 |
|  | Gasleitung                              |  |               |                                 |
|  | Deponie-Grundwasserdichtwand            |  |               |                                 |
|  | Deponie-Grundwassermesspegel            |  |               |                                 |
|  | Bauwerksverzeichnis Nummer              |  |               |                                 |
|  | Bauwerksverzeichnis Nummer Tektur       |  |               |                                 |
|  | Bauwerksverzeichnis Nummer Planänderung |  |               |                                 |
|  | Entwässerungsleitung Planänderung       |  |               |                                 |

| Planänderung vom 09.01.2017 zu den Tekturunterlagen |   |         |               |             |            |      |      |      |       |               |               |               |      |       |            |           |
|---|---|---------|---------------|-------------|------------|------|------|------|-------|---------------|---------------|---------------|------|-------|------------|-----------|
| Nr.   | Änderung gegenüber der Planfassung vom 10.10.2012 | geprüft | Sachgebiet 43 | Referat 433 | gezeichnet | 4334 | 4317 | 4337 | Datum | 16. Dez. 2016 | 16. Dez. 2016 | 16. Dez. 2016 | Name | Kappl | Steininger | Frischsen |
| 1.  | Verzetzen von Nothaltebucht (BWZ-Nr. 1.12)        |         |               |             |            |      |      |      |       |               |               |               |      |       |            |           |
| 2.  | Lage der Stützmaße (BWZ-Nr. 1.33)                 |         |               |             |            |      |      |      |       |               |               |               |      |       |            |           |

| 1. Tektur vom 10.10.2012 zu den Planfeststellungsunterlagen |   |         |               |             |            |      |      |      |       |               |               |               |      |       |          |         |      |
|---|---|---------|---------------|-------------|------------|------|------|------|-------|---------------|---------------|---------------|------|-------|----------|---------|------|
| Nr.   | Änderung gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011 | geprüft | Sachgebiet 43 | Referat 433 | gezeichnet | 4334 | 4335 | 4336 | Datum | 12. Sep. 2012 | 12. Sep. 2012 | 12. Sep. 2012 | Name | Kappl | Heinrich | Neupert | Rehm |
|   |   |         |               |             |            |      |      |      |       |               |               |               |      |       |          |         |      |

|   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| <b>Freistaat Bayern</b><br>Autobahndirektion Südbayern<br><small>Siedlerstraße 7-11, 80331 München, Tel. 089-54502-0, Fax 089-54502-200, E-Mail: post@ad-suedbayern.de</small>  |  |  | Untertage <b>71</b><br>Blatt Nr. <b>4 TP</b>                              |  |
| <b>Planfeststellung</b><br><b>A 99 Ost Autobahn München</b><br><b>8-streifiger Ausbau AK München Nord - AS Haar</b><br>Bauabschnitt I<br>AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning<br>Strecken-km 24,500 bis km 31,815<br>Abs. 420 km 0,22 bis Abs. 440 km 0,939 |  |  | Datum<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011 |  |
| Aufgestellt:<br>München, den 13.07.2011<br>Autobahndirektion Südbayern<br><br>Lichtenwald, Präsident  |  |  | Datum<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011 |  |
| 1. Tektur aufgestellt:<br>München, den 10.10.2012<br>Autobahndirektion Südbayern<br><br>Peiker, Baudirektor   |  |  | Datum<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011 |  |
| Projekt:<br>Autobahndirektion Südbayern<br>Peiker, BauDirektor  |  |  | Datum<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011 |  |
| Projekt:<br>Deindl<br>Regierungsdirektor  |  |  | Datum<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011<br>11. Juni 2011 |  |