



Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung		Bestand Strasse und Topographie
	Entwässerungsmulde		GVS Lenggörf-Bach
	Bankett		Bestand Neben- und Wohngebäude
	Fahrbahn mit Fahrstreifen		Lärmschutzwand
	Mittelstreifen		Lärmschutzwand
	Fahrbahn mit Fahrstreifen		Lärmschutzwand
	Seitenstreifen		Lärmschutzwand
	Bankett		Lärmschutzwand
	Berme		Lärmschutzwand
	Dämmböschung mit Rauhbettmulde		Lärmschutzwand
	Weg bit. / geschottert		Lärmschutzwand
	Lärmschutzwand		Lärmschutzwand
	Stützwand		Lärmschutzwand
	Abbruch		Lärmschutzwand
	Verankeranlage mit Absetzbecken		Lärmschutzwand
	Entwässerungsleitung neu		Lärmschutzwand
	Entwässerungsleitung wiederverwendet		Lärmschutzwand
	Ablauf / Schacht neu		Lärmschutzwand
	Ablauf / Schacht wiederverwendet		Lärmschutzwand
	Sickerschacht wiederverwendet		Lärmschutzwand
	Wasserleitung		Lärmschutzwand
	Abwasserdruckleitung		Lärmschutzwand
	Lichtwellenleiter - Kabel		Lärmschutzwand
	Femmelkabel		Lärmschutzwand
	Femmeldeifelleitung		Lärmschutzwand
	Gasleitung		Lärmschutzwand
	Deponie-Grundwasserdichtungswand		Lärmschutzwand
	Deponie-Grundwassermesspegel		Lärmschutzwand
	Bauwerksverzeichnis Nummer		Lärmschutzwand
	Bauwerksverzeichnis Nummer Tektur		Lärmschutzwand
	Bauwerksverzeichnis Nummer Planänderung		Lärmschutzwand
	Entwässerungsleitung Planänderung		Lärmschutzwand

Planänderung vom 09.01.2017 zu den Tekturunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 10.10.2012	bearbeitet	4334	Datum	16	Name	Kappl
1	Versetzen von Nothaltebuchten (BWVZ-Nr. 1.6; 1.7; 1.29)	gezeichnet	4317	Dez 16	Steinberger		
2	Neubau von Nothaltebuchten (BWVZ-Nr. 1.30)	geprüft	Referat 433	Dez 16	Mairten		
3	Neubau von Brückenbauwerken (BWVZ-Nr. 2.9; 2.10)						
4	Neubau einer Lärmschutzwand (BWVZ-Nr. 4.2; 4.8)						
5	Neubau eines Versickerbeckens inkl. Betriebsweg (BWVZ-Nr. 1.34; 3.23)						
6	Neubau einer Stützwand (BWVZ-Nr. 2.15)						

1. Tektur vom 10.10.2012 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011	bearbeitet	4334	Datum	12	Name	Kappl
1	Er Ergänzung fehlender Spannen (BWVZ-Nr. 5.9; 5.20; 5.23; 5.26; 5.27; 5.28)	gezeichnet	4335	Sep. 12	Heinrich		
2	Optimierung des Verlaufs der Entwässerungsleitung zur Entwässerungsanlage Nr. 9 (BWVZ-Nr. 3.11)	geprüft	Referat 433	Sep. 12	Neupert		
			Sachgebiet 43	Sep. 12	Rehm		

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung

A 99 Ost Autobahnring München

8 - streifiger Ausbau AK München Nord - AS Haar

Bauabschnitt I
AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning
Strecken-km 24,500 bis km 31,815
Abs. 420 km 0,22 bis Abs. 440 km 0,939

Lageplan
von Bau-km 2+650 bis 3+900
Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt: München, den 13.07.2011
Autobahndirektion Südbayern

Lichtenwald
Lichtenwald, Präsident

Peiker
Peiker, LtD. Baudirektor

1. Tektur aufgestellt: München, den 10.10.2012
Autobahndirektion Südbayern

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses der Regierung von Oberbayern nach § 17a Satz 1 FStG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG vom 04.08.2017, Az. 32-4354-1-6-1 München, 04.08.2017.

Projekt:
Geodaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Punkte) /
Planum: 09.12.2016

Deindl
Regierungsdirektor

Bauwerk Nr. 271

Bestand: Abbruch und Neubau
Überbau wird abgebrochen und neu errichtet.
wird an bestehenden Querschnitt angepasst

Unterführung der Bahnstrecke München (Ost) - Ismaning bei Unterführung BAB-km = 27,414 Bau-km = 2+914 B.zw.Gel. = 46,60m 49,10 m LW = 10,00m 12,60 m LH = 6,40m >= 5,75 m Kr. < = 89,84 gon 89,93 gon mit LSW H = 2,75m (Fb A) 6,00 m (Fb A)

bestehende Lärmschutzwand von Bau-km 2+290 bis Bau-km 3+270 H= 2,75 m

Bauwerk Nr. 272

Bestand: Abbruch und Neubau
Überbau wird abgebrochen und neu errichtet.

Unterführung des Mittlere-Isar-Kanals bei Unterführung BAB-km = 27,716 Bau-km = 3+216 B.zw.Gel. = 46,60m 49,10 m LW = 7,00m/42,77m/42,50m 67,67 m LH = 5,52m >= 4,55 m über Verkehrswegen Kr. < = 70,00 gon mit LSW H = 2,75m (Fb A) 6,00 m (Fb A)

Lärmschutzwand H= 3,0 m von Bau-km 3+270 bis Bau-km 3+770

geplante Nothaltebucht von Bau-km 3+417 bis 3+493

geplante Nothaltebucht von Bau-km 3+365 bis Bau-km 3+493

geplante Nothaltebucht von Bau-km 2+744 bis Bau-km 2+769

bestehende Lärmschutzwand wird an Plan angepasst H= 2,75 m von Bau-km 2+745 bis Bau-km 2+860

Lärmschutzwand Rückbau und Neubau H= 6,0 m von Bau-km 2+290 bis Bau-km 3+270

geplante Nothaltebucht von Bau-km 2+940 bis Bau-km 3+041

verlängerte Nothaltebucht Bestand: von Bau-km 3+820 bis Bau-km 3+870 Planung: von Bau-km 3+820 bis Bau-km 3+921

geplante Nothaltebucht von Bau-km 3+446 bis 3+546