

Einfahrt

Ausfahrt

LA 07
Lärmschutzwand
Bau-km 0+772 - 0+806
L = 34 m
H = 6,50 m
über Fahrbahn Einfahrt

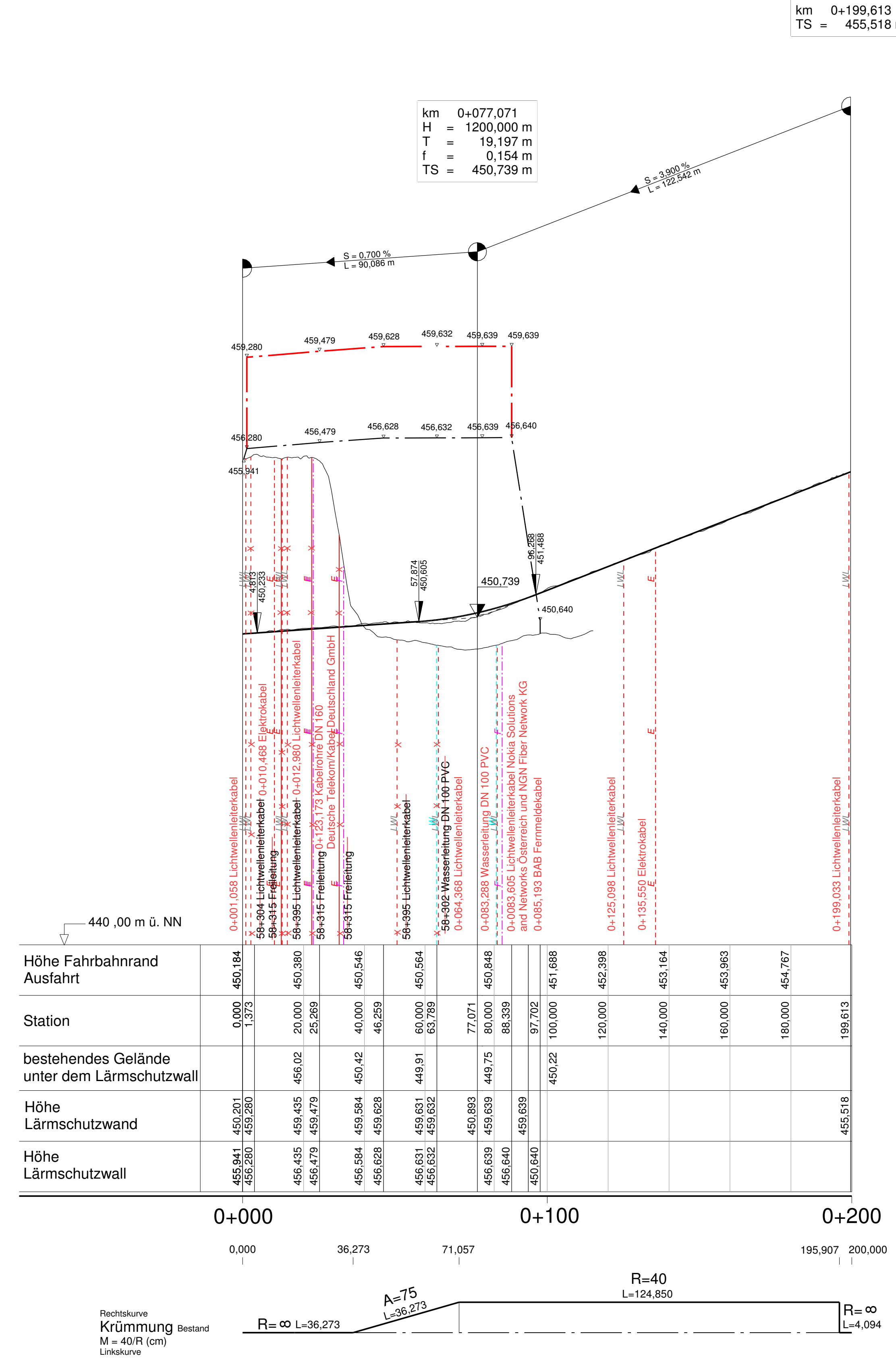
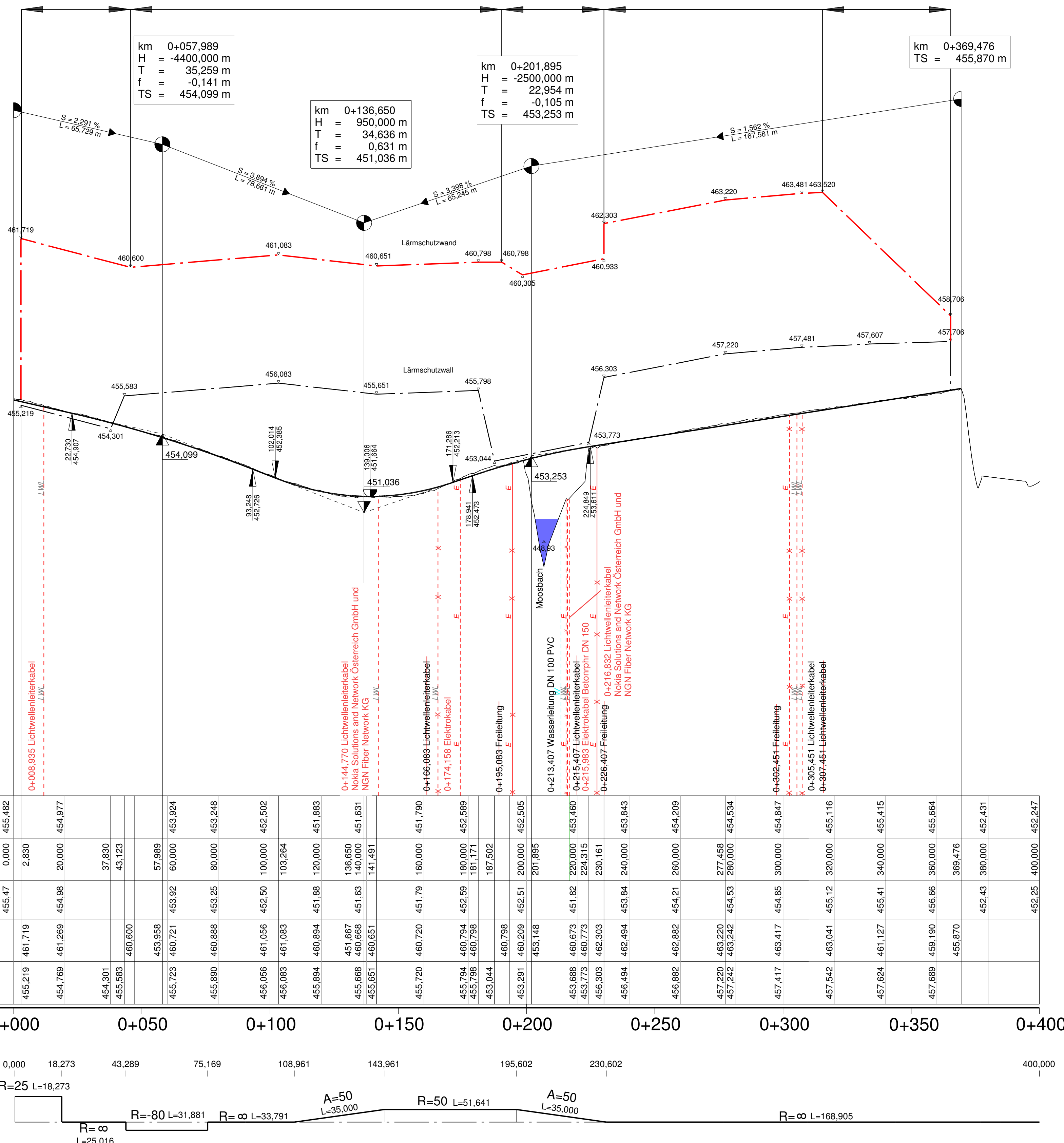
LA 08
Wall-Wand-Kombination
mit Lärmschutzwand
Bau-km 0+806 - 0+912
L = 143 m
H = 4,70-2,70 + 5,00 m
über Fahrbahn Einfahrt

LA 09
Teilbauwerk 3
mit Lärmschutzwand
Bau-km 0+917 - 0+949
L = 32 m, H = 7,00 m
über Fahrbahn

LA 10
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+949 - 1+034
L = 85 m
H = 2,50 + 6,00 m
über Fahrbahn

LA 11
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 1+034 - 1+084
L = 50 m
H = 2,50 + 6,00 - 1,00 m
über Fahrbahn

LA 06
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+734 - 0+804
L = 88 m
H = 6,00 + 3,00 m
über Fahrbahn Ausfahrt



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts
- OK bestehendes Gelände

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 H
 T
 f
 h
 TS

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Deckblatt mit Roteintragungen vom 12.04.2016

Nr.	Änderung gegenüber der Pfanzung vom 30.06.2015
27	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+199,033 (Ausfahrt)
26	Ergänzung Elektrokabel bei Bau-km 0+135,550 (Ausfahrt)
25	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+125,098 (Ausfahrt)
24	Ergänzung BAB Fernmeldekabel bei Bau-km 0+085,193 (Ausfahrt)
23	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+083,605 (Ausfahrt)
22	Verlegung Wasserleitung DN 100 PVC Bau-km 0+083,288 (Ausfahrt)
21	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+064,368 (Ausfahrt)
20	Entfernung Wasserleitung bei Bau-km 58+302 (Ausfahrt)
19	Entfernung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 58+395 (Ausfahrt)
18	Entfernung Freileitung bei Bau-km 58+315 (Ausfahrt)
17	Entfernung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 58+395 (Ausfahrt)
16	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+012,980 (Ausfahrt)
15	Entfernung Freileitung bei Bau-km 58+315 (Ausfahrt)
14	Ergänzung Elektrokabel bei Bau-km 0+010,468 (Ausfahrt)
13	Entfernung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 58+304 (Ausfahrt)
12	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+001,058 (Ausfahrt)
11	Entfernung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+307,451 (Einfahrt)
10	Entfernung Freileitung bei Bau-km 0+302,451 (Einfahrt)
9	Entfernung Freileitung bei Bau-km 0+226,407 (Einfahrt)
8	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+216,832 (Einfahrt)
7	Ergänzung Elektrokabel bei Bau-km 0+215,983 (Einfahrt)
6	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+215,407 (Einfahrt)
5	Entfernung Freileitung bei Bau-km 0+195,083 (Einfahrt)
4	Ergänzung Elektrokabel bei Bau-km 0+174,158 (Einfahrt)
3	Entfernung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+166,083 (Einfahrt)
2	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+144,770 (Einfahrt)
1	Ergänzung Lichtwellenleiterkabel bei Bau-km 0+008,935 (Einfahrt)

Autobahndirektion Südbayern

Seldstr. 7-11
80335 München

Tel.: 089 54552-0, Fax: 089 54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

Gezeichnet: April 2015
 Geprüft: April 2015
 Datum: April 2015

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
 im Bereich AS-Rampen

Maßstab: 1 : 1000/100

A 8 München - Salzburg
 Nachträgliche Lärmvorsorge Raubling (L.M.003)
 AD Inntal bis AS Rosenheim
 Bau-km 0+000 - 1+086.797

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern
 München, den 30.06.2015

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern
 Az. 32-4354/1-2-8
 München, 18.07.2016