

Rechtskurve Krümmungsband Maßstab 250/R (cm) Linkskurve	000°°	R=500 L=214,152 leigene Trassenführung für die Zu- und Abfahrspuren zu und von B300 Zu- und Abfahrspuren zu und von B300 Zu- und Abfahrspuren zu und von B300
Querneigungsband Maßstab 1: 40 —— Linker Fahrbahnrand	q=2,5%	q=2,5% eigene Querneigungen für die q=2,5% Zu- und Abfahrspuren zu und von B300
Rechter Fahrbahnrand	30,000	126,000 136,000

Zeichenerklärung H = 15 000 m Neigungspunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Gradientenhochpunkt Längsneigung und Abstand zum nächsten Gratiententiefpunkt Neigungsbrechpunkt Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne Damm Einschnitt

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt

Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	August 2014	Simon
gezeichnet:	August 2014	Sutor
geprüft:	August 2014	Renner

PSP Nr.:

Projekt: ST-2046-OU-Muehlried-Koenigslachen PF_HP-Verbindungsrampe Kreis_Süd-B300

PLANFESTSTELLUNG

Stadt Schrobenhausen

Lenbachplatz 18

PROJIS-Nr.:

86529 Schrobenhausen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2044/150/0,800 bis B300/1380/1,210

Maßstab: 1: 1000/100

Höhenplan

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5

Verbindungsrampe Kreis Süd-B300

St 2046 Berg i. Gau - (Mühlried) - B300 Ortsumfahrung Mühlried und Königslachen

Bau-km B300,VR 0+024,813 - B300,VR 0+210,220

aufgestellt: Stadt Schrobenhausen
Stephan
Dr. Karlheinz Stephah, Erster Bürgermeister
Schrobenhausen, den 27.08.2014