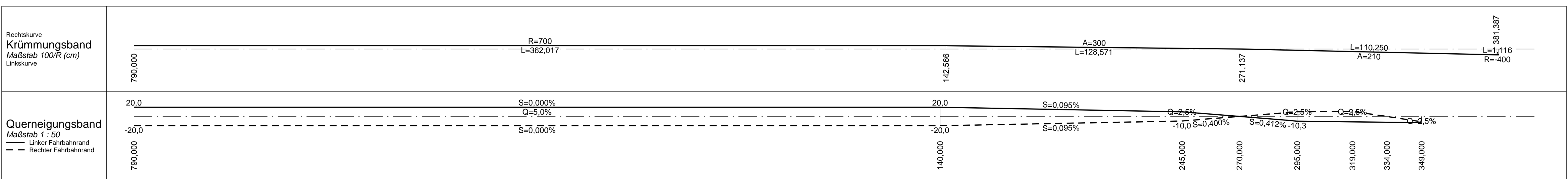
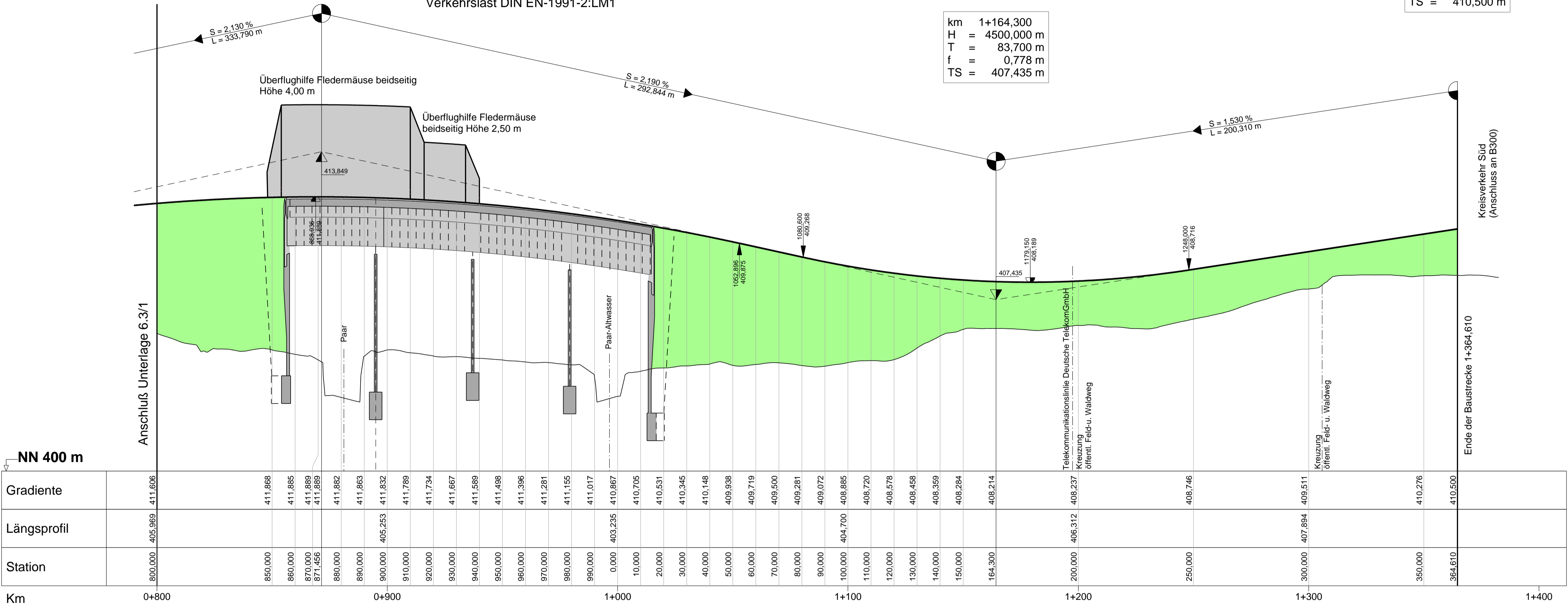
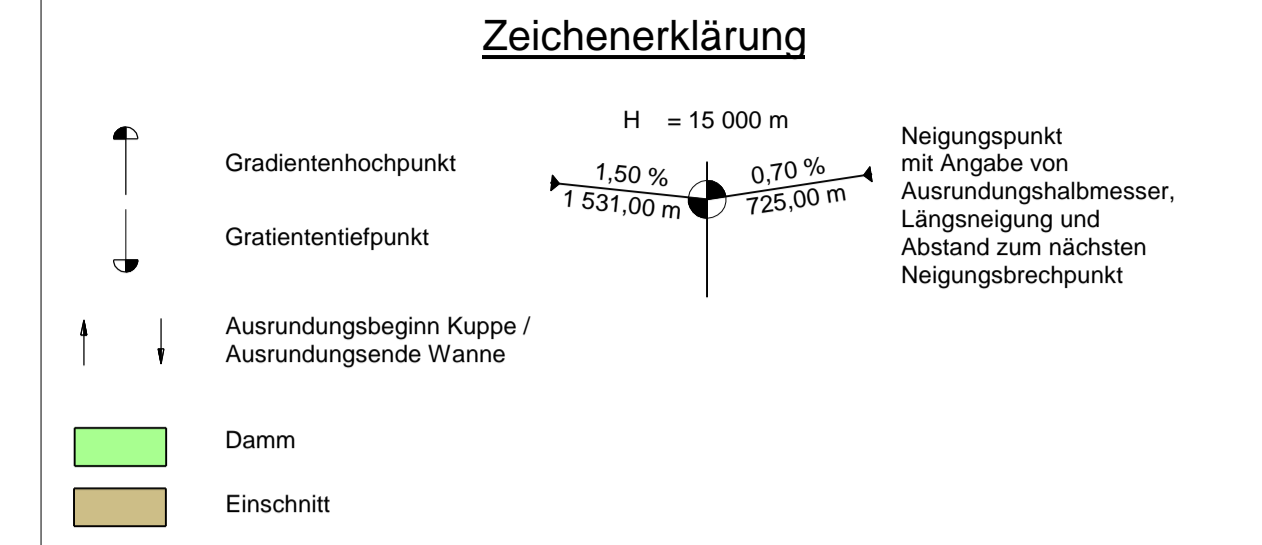


km 0+871,456  
 H = -8400,000 m  
 T = 181,440 m  
 f = -1,960 m  
 TS = 413,849 m

BW 2  
 Überführung St 2046 über die Paar  
 Bau-km 0+883,179  
 Kr.Wi.= 92,9242 gon  
 LH => 4,127 m  
 LW = 156,00 m  
 Verkehrslast DIN EN-1991-2:LM1

km 1+164,300  
 H = 4500,000 m  
 T = 83,700 m  
 f = 0,778 m  
 TS = 407,435 m

km 1+364,610  
 TS = 410,500 m



Staatliches Bauamt Ingolstadt

Eibrachtstraße 20  
 85049 Ingolstadt  
 Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	August 2014	Simon
gezeichnet:	August 2014	Sutor
geprüft:	August 2014	Renner
PSP Nr.:		
Projekt:	ST-2046-OU-Mühlried-Königslachen	
Date:	PF_HP-St 2046-N_Teil2	

## PLANFESTSTELLUNG

Stadt Schrobenhausen

Lenbachplatz 18  
 86529 Schrobenhausen  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2044/150/0,800 bis B300/1380/1,210

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3/2  
 Höhenplan  
 St 2046 Abschnitt A2-Teil2  
 Maßstab: 1 : 1000/100

St 2046 Berg i. Gau - (Mühlried) - B300  
 Ortsumfahrung Mühlried und Königslachen  
 Bau-km A2 0+800 - A2 1+364,610

aufgestellt:  
 Stadt Schrobenhausen

*Stephan*  
 Dr. Karlheinz Stephan, Erster Bürgermeister  
 Schrobenhausen, den 27.08.2014