



U-Bahn und Straßenbahn



Fotos: M. Lehner/Regierung von Oberbayern, SWM/MVG

Münchens U-Bahn und Straßenbahn in Zahlen:

1876: Erste Straßenbahn (Pferde-Tram)
1883: Einführung der Dampf-Tram
1895: Erste elektrische Straßenbahn

1965: Beginn des U-Bahn-Baus
1971: Eröffnung der ersten U-Bahn-Linie

Die Straßenbahn 2019:
13 Linien und 4 Nachtlinien,
173 Haltestellen, 113 Züge,
82 km Netz, 121 Mio. Fahrgäste

Die U-Bahn 2019:
8 Linien, 100 U-Bahnhöfe,
etwa 600 Wagen, 95 km Netz,
410 Mio. Fahrgäste

Überblick:

- Die Regierung von Oberbayern ist zuständig für die Planfeststellung und die Genehmigung, wenn Anlagen für die U-Bahn neu gebaut oder umgebaut werden sollen. Gleiches gilt für Anlagen der Straßenbahn, die im Münchner Volksmund „Tram“ genannt wird.
- Die Regierung von Oberbayern erteilt außerdem Strecken-Genehmigungen und Erlaubnisse zur Aufnahme des Betriebs auf neu gebauten Strecken.
- Zudem prüft und genehmigt sie Fahrpläne und Fahrplan-Änderungen.

Beispiele für abgeschlossene und laufende Verfahren:

- Planfeststellungsbeschluss für den Umbau des U-Bahnhofs Sendlinger Tor
- Planfeststellungsbeschlüsse und Genehmigungen für den Ausbau von Straßenbahn-Haltestellen für den Einsatz längerer Fahrzeuge
- Verlängerung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing
- Planfeststellungsbeschluss der U-Bahn nach Planegg/Martinsried

Wichtige geplante Maßnahmen:

- Straßenbahn-West-Tangente vom Romanplatz zur Aidenbachstraße
- U-Bahn-Betriebshof Neuperlach Süd
- Ausbau der Straßenbahn im Münchner Norden

Ansprechpartner:

- **Sachgebiet 23.2:** ☎ 089/2176-2693
eisenbahnaufsicht@reg-ob.bayern.de
- **Presseauskünfte:** ☎ 089/2176-2999
presse@reg-ob.bayern.de
- Stand: Januar 2020