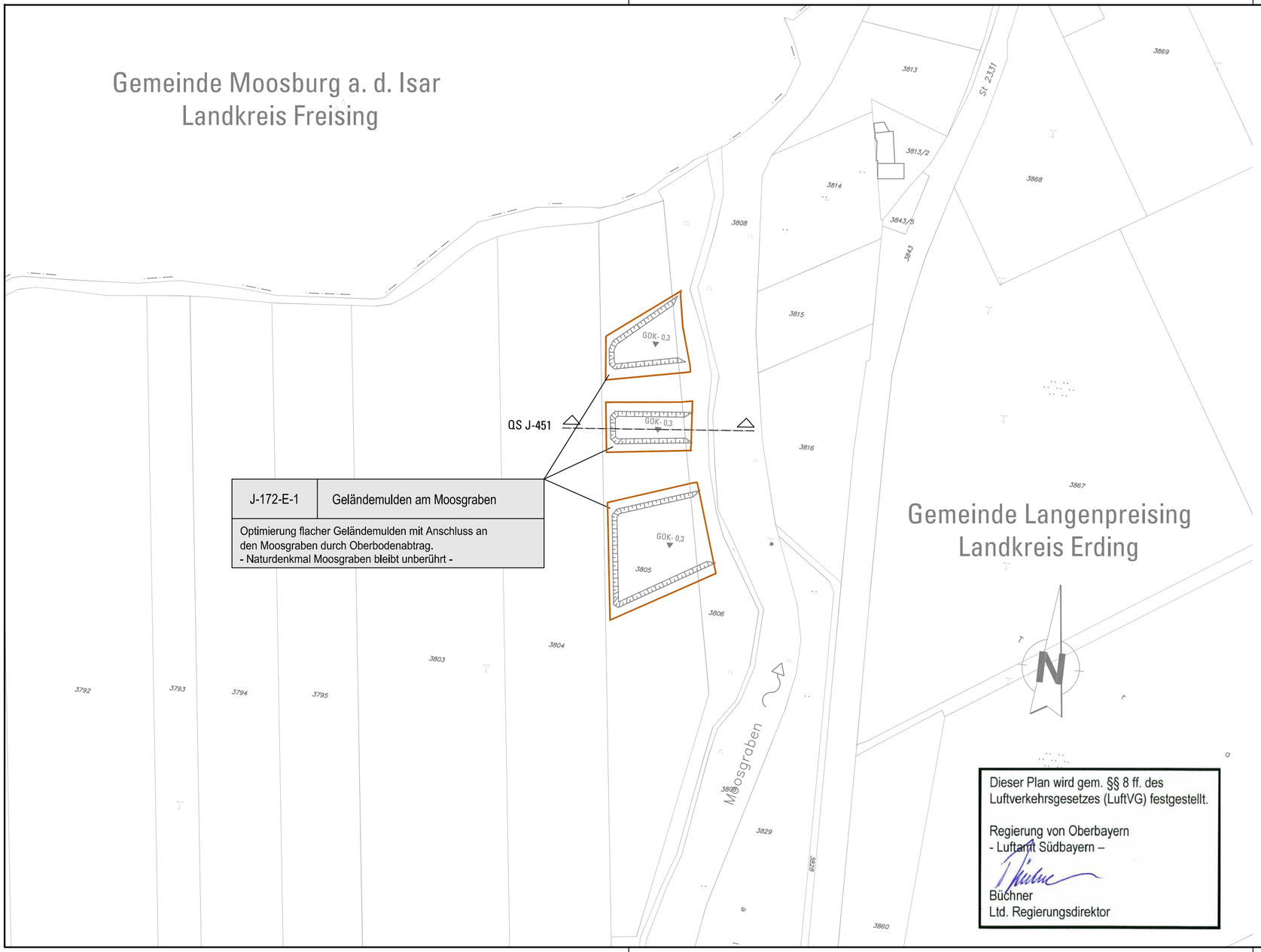

J-172-E-1	Geländemulden am Moosgraben
Optimierung flacher Geländemulden mit Anschluss an den Moosgraben durch Oberbodenabtrag. - Naturdenkmal Moosgraben bleibt unberührt -	

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern –

Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

Umgriff der wasserbaulichen Maßnahme

GOK-x,x — Abgrabungen (zulässige Tiefe unter GOK)

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

Gfällach — Gewässer mit Bezeichnung

Naturdenkmal, Stand: 09.05.2005

Maßnahmen-Nr.	Kurzbezeichnung
Beschreibung der Maßnahme	

Beschreibung der Maßnahme und Bezug zum landschaftspflegerischen Begleitplan

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Objekt	Erläuterungsber.Nr.
LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN GEWÄSSERAUSBAU	J-401
Planart	**Maßstab**
LAGEPLAN GELÄNDEMULDEN AM MOOSGRABEN	1: 2 000

Planverfasser

SEHLHOFF GMBH
Rachelstraße 53
94315 Straubing

SEHLHOFF GMBH
INGENIEURE + ARCHITEKTEN

Bearb.	Meier
Gezeich.	Biedermann
Gepüft	Schlund
Datum	17.08.2007

Flughafen München GmbH

München, den 20.08.2007

Geprüft

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Nils Eichbaum

Datum	Zeichen
17.08.2007	Blomeyer

Anlage Nr.
J-450