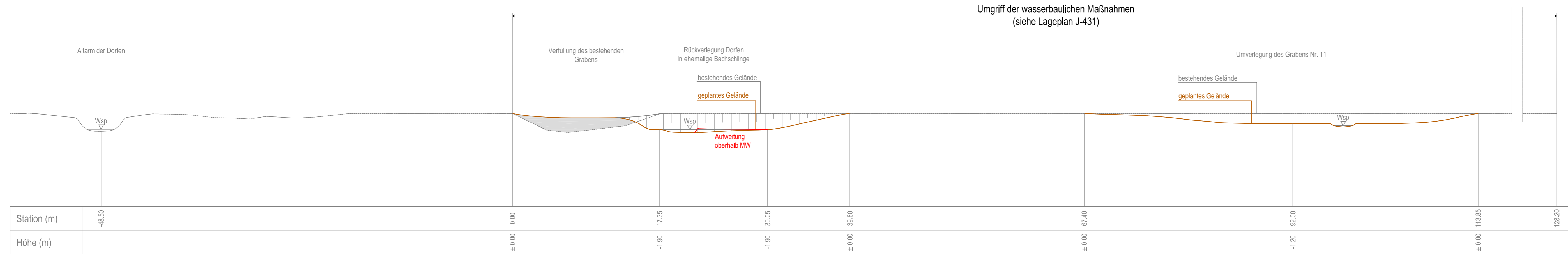


Regelquerschnitt im Bereich Station 1+000



IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

Verfüllung mit anstehendem Boden mit Darstellung des geplanten Geländes

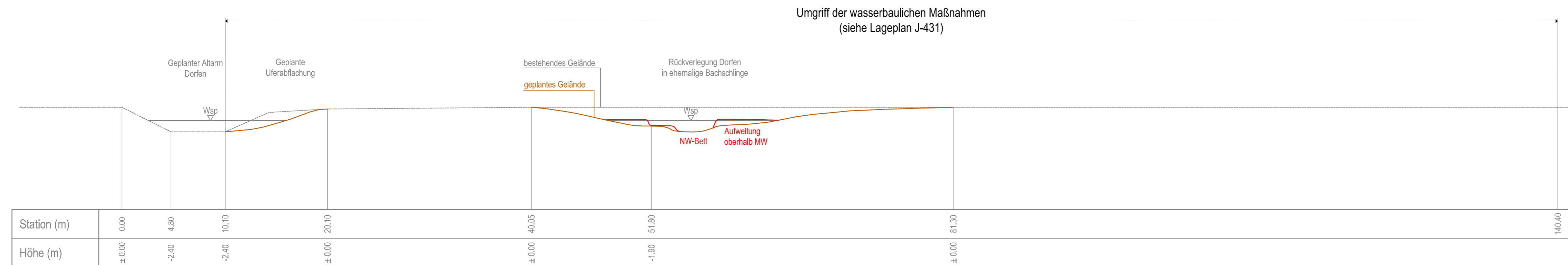
geplantes Gelände

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

| | | |
|-------------|--------|-------|
| Station (m) | -0,50 | 0,00 |
| Höhe (m) | ± 0,00 | -0,70 |

Roteintrag der Regierung von Oberbayern -Luftamt Südbayern- (Aufweitung oberhalb MW, NW-Bett)

Regelquerschnitt im Bereich Station 0+450



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

| | |
|--|------------------------------|
| Objekt LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN GEWÄSSERAUSBAU | Erläuterungsber.Nr. J-401 |
| Planart REGELQUERSCHNITT RENATURIERUNG DORFEN | Maßstab 1: 250 |

| | | |
|---|----------|------------|
| Planverfasser Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee i.v. D. Rosar | Bearb. | Kehrer |
| | Gezeich. | Meuser |
| | Geprüft | Rosar |
| | Datum | 17.08.2007 |

| | | | | | |
|---|---------|---------------------|------------|---------|----------|
| Flughafen München GmbH München, den20.08.2007 | Geprüft | Datum | 17.08.2007 | Zeichen | BLOMEYER |
| gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum | | Anlage Nr. J-432 | | | |