

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

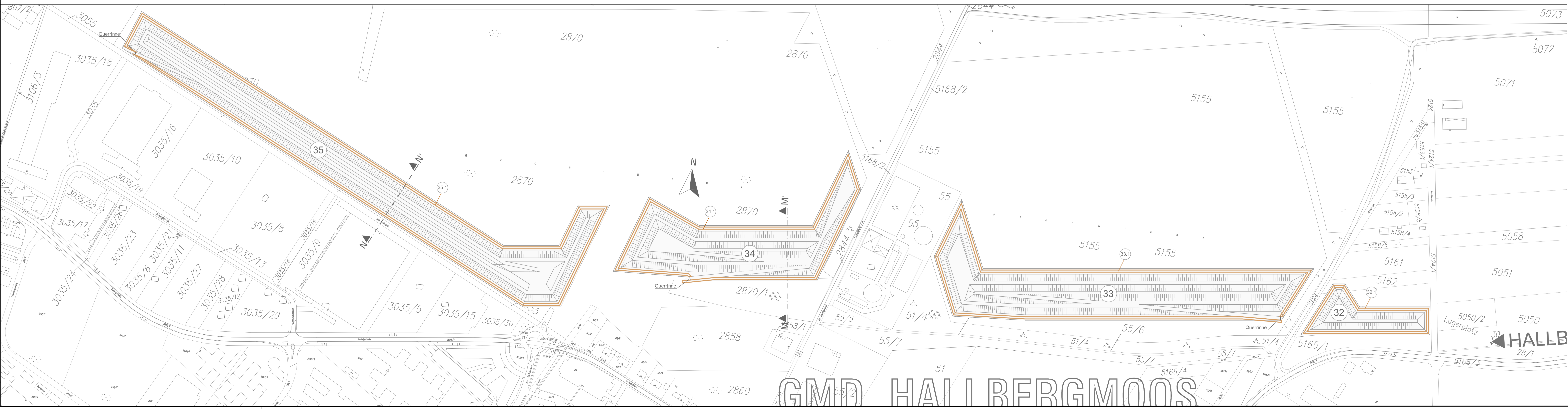
- Versickerungsmulde
- - - Dränmatte

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

- 35 Kennzeichnung der Geländeaufschüttung
- 35.1 Kennzeichnung der Versickerungseinrichtungen
- 452.2 Grundwasseroberfläche MHW, Kote m+NN
- 6%, 1:2 Geländeneigungen
- Rekultivierungsschicht
- verdichtetes Bodenmaterial

Geländeaufschüttung Nr.	32	33	34	35
Versickerungseinrichtung	32-1	33-1	34-1	35-1
geringster Flurabstand ab Muldensohle bei MHW [m]	2,1	1,9	0,8	1,0
erf. Speichervolumen beim Bemessungsregen [m³]	252	1023	763	1103
gepl. Speichervolumen [m³]	292	1068	782	1245
Muldenlänge [m]	459	1239	911	1730
Muldenbreite [m]	3,0	3,0	3,0	3,0
Wassertiefe beim Bemessungsregen [m]	0,3	0,4	0,4	0,3

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
Regierung von Oberbayern - Luftfahrt Südbayern -
[Signature]
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor



Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Objekt GELÄNDEAUFSCHÜTTUNGEN MIT LANDSCHAFTSPFLEGERISCHEM BEGLEITPLAN	Erläuterungsst.-Nr. J - 301
Planart ENTWÄSSERUNG ABSCHIRMUNGSWÄLLE BEI HALLBERGMOOS	Maßstab 1: 2 000
Planverfasser Dr. Blasy - Dr. Överland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee <i>i.V. O. Althoff</i>	Bearb. FUCHS Gezeich. BITTNER Geprüft. VOGT Datum 16.07.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Datum 16.07.2007 Zeichen BLOMEYER Anlage Nr. J-326

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Niis Eichbaum