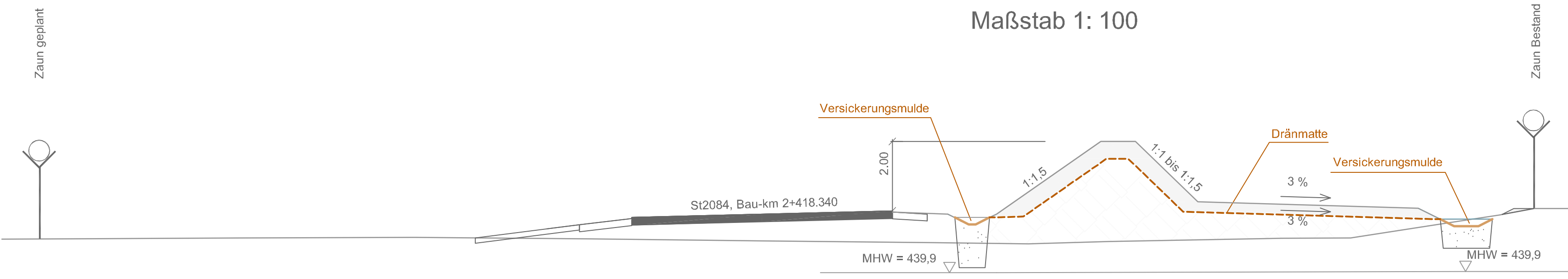
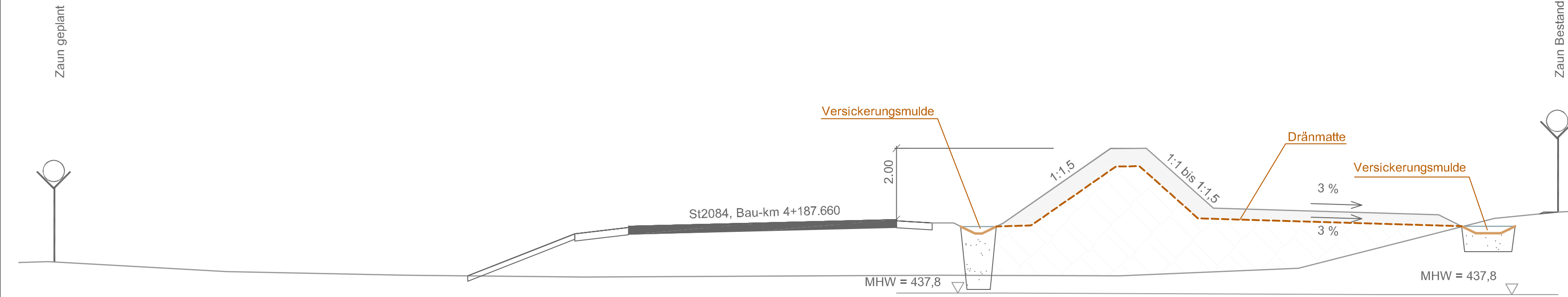


Schnitt E - E'
Geländeaufschüttung Nr. 36
Sichtschutzwall südlich der St 2084
Maßstab 1: 100



Schnitt F - F'
Geländeaufschüttung Nr. 36
Sichtschutzwall südlich der St 2084
Maßstab 1: 100



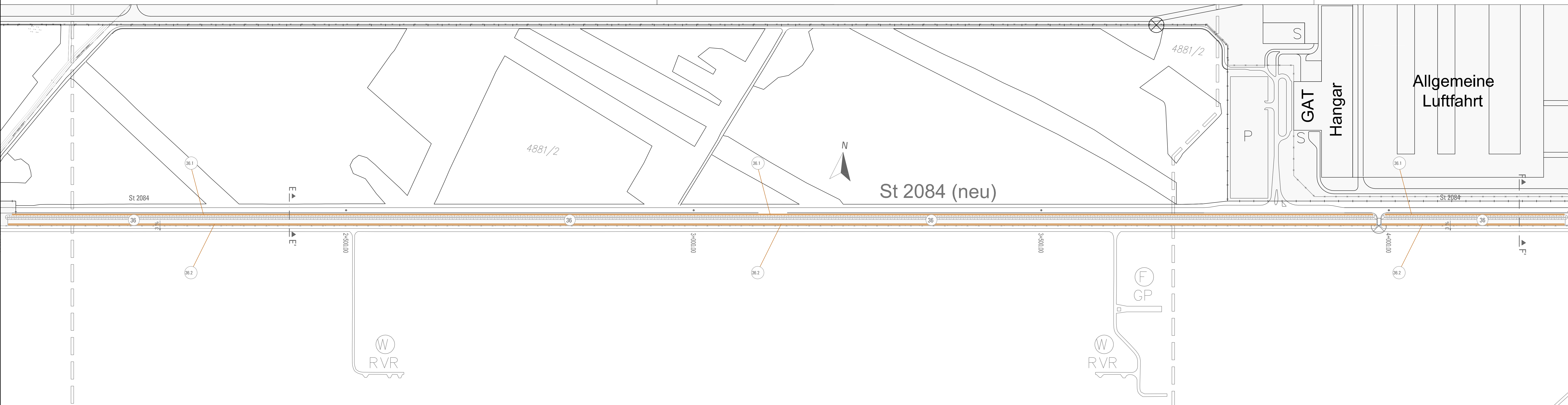
IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

- Versickerungsmulde
- Dränmatte

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

- Kennzeichnung der Geländeaufschüttung
- Kennzeichnung der Versickerungseinrichtung
- Grundwasseroberfläche MHW, Kote m+NN
- 3%, 1:1.5 Geländeneigungen
- Rekultivierungsschicht
- verdichtetes Bodenmaterial

Geländeaufschüttung Nr.	36	36
Versickerungsanlage	36.1	36.2
geringster Flurabstand ab Muldensohle bei MHW [m]	1,3	1,2
erf. Speichervolumen beim Bemessungsregen [m³]	102	444
gepl. Speichervolumen [m³]	269	493
Muldenlänge [m]	2240	2240
Muldenbreite [m]	1,0	1,5
Wasserstand beim Bemessungsregen [m]	0,3	0,3



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgelegt.
Regierung von Oberbayern
- Luftfahrt Südbayern -
Nils Eichbaum
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn



Objekt GELÄNDEAUFSCHÜTTUNGEN MIT LANDSCHAFTSPFLEGERISCHEM BEGLEITPLAN	Erläuterungsber.Nr. J - 301
Planart ENTWÄSSERUNG DES SICHTSCHUTZWALLS SÜDLICH DER ST 2084 (NEU), GELÄNDEAUFSCHÜTTUNGEN ZWISCHEN DEN BAHNEN	Maßstab 1: 2 000
Planverfasser Dr. Blasy - Dr. Øverland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee <i>i. V. O. Albrecht</i>	Bearb. FUCHS Gezeich. DE POL Geprüft. VOGT Datum 18.07.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Datum 18.07.2007 Zeichen BLOMEYER Anlage Nr. J - 325
gez. i. V. Dr. Josef Schwendner gez. i. V. Nils Eichbaum	