



IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

- Versickerungsmulde
- Dränmatte

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

- 36 Kennzeichnung der Geländeaufschüttung
- 36.1 Kennzeichnung der Versickerungseinrichtung
- 443.5 Grundwasseroberfläche MHW, Kote m+NN
- 3 %, 1:1,5 Geländeneigungen
- Rekultivierungsschicht
- verdichtetes Bodenmaterial

Geländeaufschüttung Nr.	36	36
Versickerungsanlage	36.1	36.2
geringster Flurabstand ab Muldensohle bei MHW [m]	1,3	1,2
erf. Speichervolumen beim Bemessungsregen [m³]	102	444
gepl. Speichervolumen [m³]	269	493
Muldenlänge [m]	2240	2240
Muldenbreite [m]	1,0	1,5
Wasserstand beim Bemessungsregen [m]	0,3	0,3

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
Regierung von Oberbayern
- Luftfahrt Südbayern -
[Signature]
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn		Flughafen München	
Objekt GELÄNDEAUFSCÜTTUNGEN MIT LANDSCHAFTSPFLEGERISCHEM BEGLEITPLAN		Erläuterungsber.Nr. J - 301	
Planart ENTWÄSSERUNG DES SICHTSCHUTZWALLS SÜDLICH DER ST 2084 (NEU). GELÄNDEAUFSCÜTTUNGEN ZWISCHEN DEN BAHNEN		Maßstab 1: 2 000	
Planverfasser Dr. Blasy - Dr. Øverland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee <i>i.V. O. [Signature]</i>		Bearb. FUCHS	
		Gezeich. DE POL	
		Geprüft VOGT	
		Datum 18.07.2007	
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007		Geprüft 18.07.2007	Zeichen BLOMEYER
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Anlage Nr. J - 325	