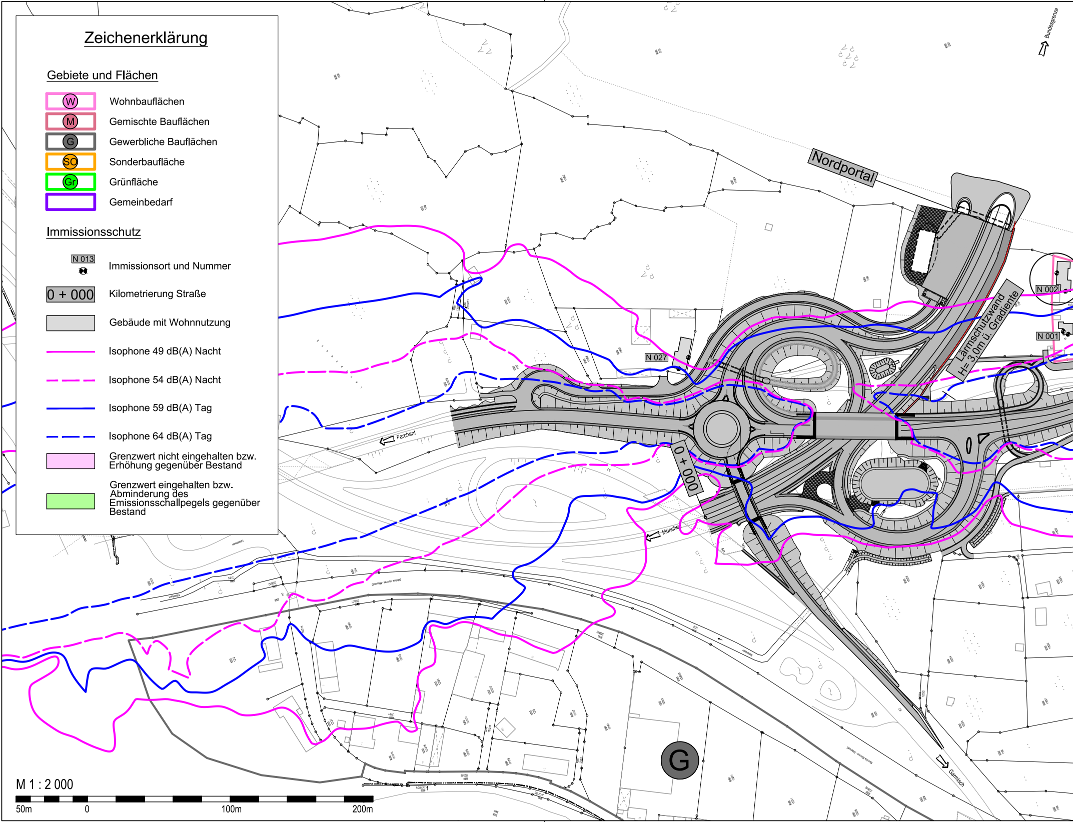


Zeichenerklärung

Gebiete und Flächen

W	Wohnbauflächen
M	Gemischte Bauflächen
G	Gewerbliche Bauflächen
SO	Sonderbaufläche
Gr	Grünfläche
▭	Gemeinbedarf

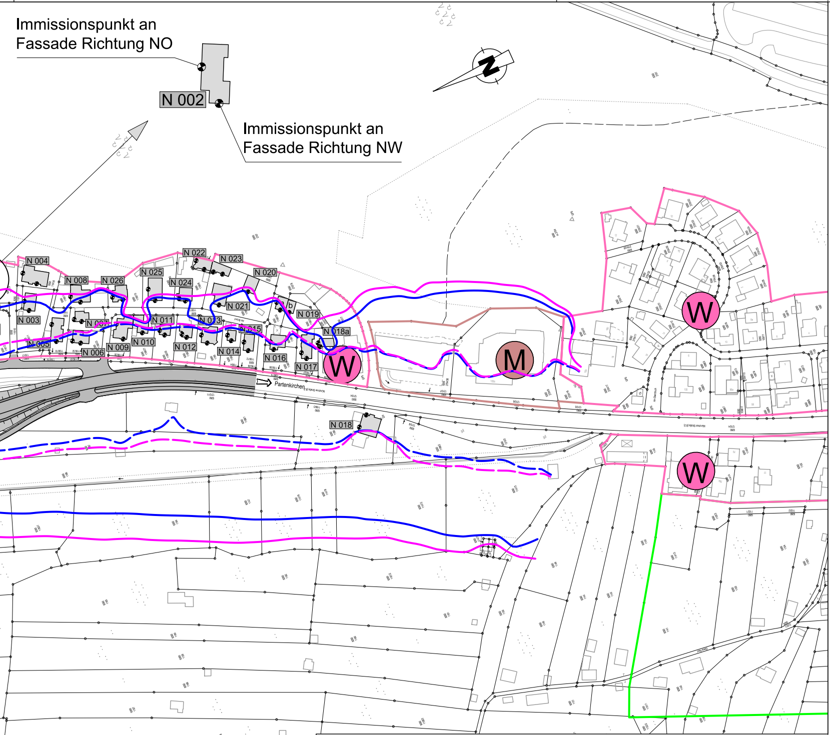
Immissionsschutz

N 013	Immissionsort und Nummer
0 + 000	Kilometrierung Straße
▨	Gebäude mit Wohnnutzung
—	Isophone 49 dB(A) Nacht
– –	Isophone 54 dB(A) Nacht
—	Isophone 59 dB(A) Tag
– –	Isophone 64 dB(A) Tag
▨	Grenzwert nicht eingehalten bzw. Erhöhung gegenüber Bestand
🟩	Grenzwert eingehalten bzw. Abminderung des Emissionsschallpegels gegenüber Bestand

M 1 : 2 000

50m 0 100m 200m

© ILF 2025 i:\atibk_projects\r253\6_cae\61_vp\10\dwg\planfeststellung\lp\unterlage_17_2_lp_ltu_20241118.dwg



Änderung der S	
Immissionsort	HR
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NO
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NW
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NW
N_00	NO
N_00	NW
N_01	NO
N_01	NW

ANMERKUNG

- Die dargestellten Isophonen beinhalten die Lärmbelastungen aus der neuen B 2, ihren Rampen und dem verlegten Abschnitt der GVS Farchant/Partenkirchen.
- Die dargestellten Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen beinhalten nur die Lärmbelastung der neuen B 2 und ihrer Rampen.

challimmissionen aus der Gemeindeverbindungsstraße **Farchant / Partenkirch** Prognose 2035

Geschoß	Auslösewerte Lärmsanierung		GVS Bestand				GVS Projekt				Änderung zum Bestand		Anspruch auf Schallschuz bzw. Entschädigung
			Beurteilungspegel		Differenz zum Auslösewert		Beurteilungspegel		Differenz zum Auslösewert				
	Tag dB(A) 1	Nacht dB(A) 2	Tag dB(A) 11	Nacht dB(A) 12	Tag dB(A) 11-1	Nacht dB(A) 12-2	Tag dB(A) 21	Nacht dB(A) 22	Tag dB(A) 21-1	Nacht dB(A) 22-1	Tag dB(A) 21-11	Nacht dB(A) 22-12	
EG	64	54	66,8	57,6	2,8	3,6	60,7	51,6	-3,3	-2,4	-6,1	-6,0	Nein
1.OG	64	54	69,3	60,2	5,3	6,2	61,9	52,9	-2,1	-1,1	-7,4	-7,3	
EG	64	54	63,1	53,9	-0,9	-0,1	57,6	48,6	-6,4	-5,4	-5,5	-5,3	
EG	64	54	62,5	53,4	-1,5	-0,6	58,1	49,2	-5,9	-4,8	-4,4	-4,2	Nein
1.OG	64	54	62,9	53,7	-1,1	-0,3	58,1	49,2	-5,9	-4,8	-4,8	-4,5	
EG	64	54	57,4	48,2	-6,6	-5,8	53,4	44,6	-10,6	-9,4	-4,0	-3,6	
EG	64	54	64,3	55,1	0,3	1,1	59,7	50,7	-4,3	-3,3	-4,6	-4,4	Nein
EG	64	54	60,1	50,9	-3,9	-3,1	55,8	46,9	-8,2	-7,1	-4,3	-4,0	
1.OG	64	54	60,2	51,1	-3,8	-2,9	54,7	45,8	-9,3	-8,2	-5,5	-5,3	
EG	64	54	58,3	49,2	-5,7	-4,8	55,1	46,3	-8,9	-7,7	-3,2	-2,9	Nein
1.OG	64	54	60,3	51,1	-3,7	-2,9	56,8	47,9	-7,2	-6,1	-3,5	-3,2	
EG	64	54	58,7	49,6	-5,3	-4,4	54,5	45,6	-9,5	-8,4	-4,2	-4,0	
1.OG	64	54	60,4	51,2	-3,6	-2,8	55,9	47,0	-8,1	-7,0	-4,5	-4,2	
EG	64	54	61,3	52,2	-2,7	-1,8	56,5	47,5	-7,5	-6,5	-4,8	-4,7	Nein
EG	64	54	70,3	61,1	6,3	7,1	63,7	54,6	-0,3	0,6	-6,6	-6,5	
1.OG	64	54	71,4	62,2	7,4	8,2	65,1	56,1	1,1	2,1	-6,3	-6,1	
EG	64	54	69,6	60,4	5,6	6,4	63,0	54,0	-1,0	0,0	-6,6	-6,4	Nein
1.OG	64	54	71,1	61,9	7,1	7,9	65,5	56,5	1,5	2,5	-5,6	-5,4	
EG	64	54	70,8	61,6	6,8	7,6	64,8	55,7	0,8	1,7	-6,0	-5,9	
1.OG	64	54	71,8	62,6	7,8	8,6	66,6	57,6	2,6	3,6	-5,2	-5,0	
EG	64	54	63,6	54,4	-0,4	0,4	60,6	51,6	-3,4	-2,4	-3,0	-2,8	Nein
1.OG	64	54	66,5	57,3	2,5	3,3	62,5	53,5	-1,5	-0,5	-4,0	-3,8	
EG	64	54	60,9	51,7	-3,1	-2,3	57,9	48,9	-6,1	-5,1	-3,0	-2,8	
EG	64	54	61,5	52,3	-2,5	-1,7	58,6	49,7	-5,4	-4,3	-2,9	-2,6	Nein
1.OG	64	54	63,6	54,4	-0,4	0,4	60,2	51,2	-3,8	-2,8	-3,4	-3,2	
2.OG	64	54	65,0	55,8	1,0	1,8	61,4	52,4	-2,6	-1,6	-3,6	-3,4	
EG	64	54	60,3	51,1	-3,7	-2,9	55,8	46,8	-8,2	-7,2	-4,5	-4,3	
1.OG	64	54	62,9	53,7	-1,1	-0,3	59,4	50,4	-4,6	-3,6	-3,5	-3,3	
EG	64	54	69,5	60,3	5,5	6,3	65,5	56,5	1,5	2,5	-4,0	-3,8	Nein
1.OG	64	54	71,1	61,9	7,1	7,9	67,6	58,6	3,6	4,6	-3,5	-3,3	
EG	64	54	62,5	53,3	-1,5	-0,7	59,4	50,4	-4,6	-3,6	-3,1	-2,9	
1.OG	64	54	64,9	55,7	0,9	1,7	61,5	52,4	-2,5	-1,6	-3,4	-3,3	
EG	64	54	67,8	58,6	3,8	4,6	64,8	55,8	0,8	1,8	-3,0	-2,8	Nein
1.OG	64	54	69,5	60,3	5,5	6,3	66,4	57,4	2,4	3,4	-3,1	-2,9	

Änderung der Schallimmissionen aus der Gemeindeverbindungsstraße **Farchant / Partenkirch** Prognose 2035

Immissionsort	HR	Geschoß	Auslösewerte Lärmsanierung		GVS Bestand				GVS Projekt				Änderung zum Bestand		Anspruch auf Schallschuz bzw. Entschädigung
					Beurteilungspegel		Differenz zum Auslösewert		Beurteilungspegel		Differenz zum Auslösewert				
			Tag dB(A) 1	Nacht dB(A) 2	Tag dB(A) 11	Nacht dB(A) 12	Tag dB(A) 11-1	Nacht dB(A) 12-2	Tag dB(A) 21	Nacht dB(A) 22	Tag dB(A) 21-1	Nacht dB(A) 22-1	Tag dB(A) 21-11	Nacht dB(A) 22-12	
N_01	NO	EG	64	54	64,5	55,3	0,5	1,3	61,5	52,4	-2,5	-1,6	-3,0	-2,9	Nein
		1.OG	64	54	66,6	57,4	2,6	3,4	63,7	54,7	-0,3	0,7	-2,9	-2,7	
N_01	NW	EG	64	54	68,1	58,9	4,1	4,9	65,4	56,3	1,4	2,3	-2,7	-2,6	
		1.OG	64	54	69,6	60,4	5,6	6,4	66,9	57,9	2,9	3,9	-2,7	-2,5	
		EG	64	54	69,6	60,4	5,6	6,4	67,1	58,0	3,1	4,0	-2,5	-2,4	
		1.OG	64	54	70,8	61,6	6,8	7,6	68,5	59,5	4,5	5,5	-2,3	-2,1	
N_01	NO	EG	64	54	66,4	57,2	2,4	3,2	63,7	54,7	-0,3	0,7	-2,7	-2,5	
N_01	NO	EG	64	54	64,8	55,6	0,8	1,6	62,6	53,5	-1,4	-0,5	-2,2	-2,1	
		1.OG	64	54	65,6	56,4	1,6	2,4	63,5	54,4	-0,5	0,4	-2,1	-2,0	
N_01	NW	EG	64	54	68,3	59,1	4,3	5,1	66,1	57,0	2,1	3,0	-2,2	-2,1	
		1.OG	64	54	70,3	61,1	6,3	7,1	68,2	59,1	4,2	5,1	-2,1	-2,0	
		2.OG	64	54	70,7	61,5	6,7	7,5	68,6	59,5	4,6	5,5	-2,1	-2,0	
		EG	64	54	64,5	55,3	0,5	1,3	62,5	53,5	-1,5	-0,5	-2,0	-1,8	
		1.OG	64	54	68,4	59,2	4,4	5,2	66,4	57,4	2,4	3,4	-2,0	-1,8	
N_01	NW	EG	64	54	67,7	58,5	3,7	4,5	65,8	56,7	1,8	2,7	-1,9	-1,8	
		1.OG	64	54	69,5	60,3	5,5	6,3	67,6	58,5	3,6	4,5	-1,9	-1,8	
N_01	NO	EG	64	54	66,0	56,8	2,0	2,8	64,0	55,0	0,0	1,0	-2,0	-1,8	Nein
		1.OG	64	54	66,8	57,7	2,8	3,7	64,9	55,9	0,9	1,9	-1,9	-1,8	
N_01	NW	EG	64	54	70,1	60,9	6,1	6,9	68,2	59,0	4,2	5,0	-1,9	-1,9	
		1.OG	64	54	71,1	61,9	7,1	7,9	69,1	60,0	5,1	6,0	-2,0	-1,9	
N_01	NW	EG	64	54	68,9	59,7	4,9	5,7	67,0	57,8	3,0	3,8	-1,9	-1,9	Nein
		1.OG	64	54	70,4	61,2	6,4	7,2	68,5	59,4	4,5	5,4	-1,9	-1,8	
N_01	NO	EG	64	54	64,4	55,2	0,4	1,2	62,6	53,4	-1,4	-0,6	-1,8	-1,8	
		1.OG	64	54	69,1	59,9	5,1	5,9	67,2	58,1	3,2	4,1	-1,9	-1,8	
		EG	64	54	69,5	60,3	5,5	6,3	67,6	58,4	3,6	4,4	-1,9	-1,9	
		1.OG	64	54	71,1	61,9	7,1	7,9	69,2	60,0	5,2	6,0	-1,9	-1,9	
		2.OG	64	54	71,4	62,2	7,4	8,2	69,5	60,3	5,5	6,3	-1,9	-1,9	
		EG	64	54	66,3	57,2	2,3	3,2	64,4	55,2	0,4	1,2	-1,9	-2,0	
		1.OG	64	54	67,9	58,7	3,9	4,7	66,0	56,8	2,0	2,8	-1,9	-1,9	
		EG	66	56	71,6	62,4	5,6	6,4	69,6	60,4	3,6	4,4	-2,0	-2,0	
		1.OG	66	56	74,1	64,9	8,1	8,9	72,2	62,9	6,2	6,9	-1,9	-2,0	
		2.OG	66	56	70,1	60,9	4,1	4,9	68,2	58,9	2,2	2,9	-1,9	-2,0	
N_01	NW	EG	66	56	65,2	56,0	-0,8	0,0	63,3	54,0	-2,7	-2,0	-1,9	-2,0	Nein
		EG	66	56	62,5	53,3	-3,5	-2,7	60,7	51,4	-5,3	-4,6	-1,8	-1,9	

Änderung der Schallimmissionen aus der Gemeindeverbindungsstraße **Farchant / Partenkirch** Prognose 2035

Immissionsort	HR	Geschoß	Auslösewerte Lärmsanierung		GVS Bestand				GVS Projekt				Änderung zum Bestand		Anspruch auf Schallschuz bzw. Entschädigung
					Beurteilungs-pegel		Differenz zum Auslösewert		Beurteilungs-pegel		Differenz zum Auslösewert				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
			1	2	11	12	11-1	12-2	21	22	21-1	22-1	21-11	22-12	
N_01	NO	EG	64	54	57,9	48,7	-6,1	-5,3	56,0	47,0	-8,0	-7,0	-1,9	-1,7	Nein
		1.OG	64	54	59,3	50,2	-4,7	-3,8	57,3	48,2	-6,7	-5,8	-2,0	-2,0	
N_01	NW	EG	64	54	60,8	51,6	-3,2	-2,4	59,0	49,9	-5,0	-4,1	-1,8	-1,7	
		1.OG	64	54	62,5	53,3	-1,5	-0,7	60,7	51,5	-3,3	-2,5	-1,8	-1,8	
		EG	64	54	58,3	49,1	-5,7	-4,9	56,9	47,7	-7,1	-6,3	-1,4	-1,4	
		1.OG	64	54	59,3	50,1	-4,7	-3,9	57,7	48,6	-6,3	-5,4	-1,6	-1,5	
N_02	NW	1.OG	64	54	60,8	51,6	-3,2	-2,4	59,1	50,1	-4,9	-3,9	-1,7	-1,5	Nein
N_02	NW	EG	64	54	60,0	50,9	-4,0	-3,1	58,2	49,2	-5,8	-4,8	-1,8	-1,7	
		1.OG	64	54	62,4	53,2	-1,6	-0,8	60,5	51,5	-3,5	-2,5	-1,9	-1,7	
N_02	NW	EG	64	54	56,4	47,2	-7,6	-6,8	54,5	45,5	-9,5	-8,5	-1,9	-1,7	Nein
		1.OG	64	54	58,8	49,6	-5,2	-4,4	57,1	48,1	-6,9	-5,9	-1,7	-1,5	
N_02	NO	EG	64	54	53,2	44,0	-10,8	-10,0	51,1	42,3	-12,9	-11,7	-2,1	-1,7	
		1.OG	64	54	54,5	45,4	-9,5	-8,6	52,7	43,8	-11,3	-10,2	-1,8	-1,6	
N_02	NW	EG	64	54	56,0	46,8	-8,0	-7,2	54,4	45,4	-9,6	-8,6	-1,6	-1,4	Nein
		1.OG	64	54	58,6	49,4	-5,4	-4,6	56,8	47,9	-7,2	-6,1	-1,8	-1,5	
		EG	64	54	56,7	47,5	-7,3	-6,5	55,0	46,0	-9,0	-8,0	-1,7	-1,5	
		1.OG	64	54	58,5	49,3	-5,5	-4,7	56,6	47,6	-7,4	-6,4	-1,9	-1,7	
		EG	64	54	60,5	51,3	-3,5	-2,7	58,7	49,7	-5,3	-4,3	-1,8	-1,6	
		1.OG	64	54	62,3	53,1	-1,7	-0,9	60,2	51,2	-3,8	-2,8	-2,1	-1,9	
		EG	64	54	60,5	51,3	-3,5	-2,7	58,7	49,7	-5,3	-4,3	-1,8	-1,6	
		1.OG	64	54	62,2	53,0	-1,8	-1,0	60,3	51,3	-3,7	-2,7	-1,9	-1,7	
		EG	64	54	55,6	46,4	-8,4	-7,6	53,2	44,2	-10,8	-9,8	-2,4	-2,2	
N_02	NW	EG	64	54	60,1	50,9	-3,9	-3,1	58,0	49,0	-6,0	-5,0	-2,1	-1,9	
		1.OG	64	54	62,1	53,0	-1,9	-1,0	60,0	51,0	-4,0	-3,0	-2,1	-2,0	
		EG	64	54	61,6	52,4	-2,4	-1,6	59,1	50,2	-4,9	-3,8	-2,5	-2,2	
		EG	64	54	59,8	50,6	-4,2	-3,4	57,5	48,5	-6,5	-5,5	-2,3	-2,1	
		1.OG	64	54	61,7	52,5	-2,3	-1,5	59,4	50,4	-4,6	-3,6	-2,3	-2,1	
		EG	66	56	62,2	53,1	-3,8	-2,9	57,4	48,4	-8,6	-7,6	-4,8	-4,7	
		1.OG	66	56	63,6	54,5	-2,4	-1,5	60,4	51,4	-5,6	-4,6	-3,2	-3,1	
		EG	66	56	59,7	50,6	-6,3	-5,4	53,6	44,5	-12,4	-11,5	-6,1	-6,1	
		1.OG	66	56	60,7	51,6	-5,3	-4,4	57,2	48,1	-8,8	-7,9	-3,5	-3,5	

1 2 3

Planer

ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Projektnr.:	R253	
	Datum	Name
bearbeitet:	12/2024	Örfi
gezeichnet:	12/2024	Örfi
geprüft:	12/2024	Windisch

Staatliches Bauamt Weilheim

Münchener Straße 39
82362 Weilheim

Tel.:0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

PSP Nr.: B17S.ABBA0017.00

Projekt: OU GAP mit Wanktunnel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Weilheim

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045

PROJIS-Nr.: 09 890645 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2 / 2

Schalltechnische Untersuchung
Bereich Nord - Gemeindeverbindungsstraße

Maßstab: 1:2 000

B 2 München-Mittenwald

Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen
mit Wanktunnel

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Scheckinger, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 14.02.2025

0.46m²