



Schallimmissionen der Bundesstraße 2										Prognose 2035	
Immissionsort	HR	Geschoß	Grenzwerte		Beurteilungs- pegel		Differenz zum Grenzwert		Anspruch auf Schallschutz bzw. Entschädigung		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
			1	2	21	22	21-1	22-1			
N_001	NW	EG	59	49	54,9	45,7	-4,1	-3,3	Nein		
		1.OG	59	49	55,9	46,7	-3,1	-2,3			
N_001	NO	EG	59	49	56,1	46,9	-2,9	-2,1	Nein		
N_002	NO	EG	59	49	57,0	47,9	-2,0	-1,1			
N_002	NW	EG	59	49	54,4	45,3	-4,6	-3,7	Nein		
		1.OG	59	49	55,8	46,7	-3,2	-2,3			
N_003	NW	EG	59	49	54,4	45,3	-4,6	-3,7	Nein		
N_003	NO	EG	59	49	54,2	45,1	-4,8	-3,9			
		1.OG	59	49	54,7	45,6	-4,3	-3,4	Nein		
N_004	NW	EG	59	49	52,7	43,6	-6,3	-5,4			
		1.OG	59	49	53,6	44,4	-5,4	-4,6	Nein		
N_004	NO	EG	59	49	52,1	43,0	-6,9	-6,0			
		1.OG	59	49	53,5	44,3	-5,5	-4,7	Nein		
N_005	NO	EG	59	49	53,4	44,3	-5,6	-4,7			
N_005	NW	EG	59	49	53,2	44,0	-5,8	-5,0	Nein		
		1.OG	59	49	55,1	45,9	-3,9	-3,1			
N_006	NO	EG	59	49	54,1	45,0	-4,9	-4,0	Nein		
		1.OG	59	49	53,9	44,7	-5,1	-4,3			
N_006	NW	EG	59	49	52,3	43,1	-6,7	-5,9	Nein		
		1.OG	59	49	53,4	44,3	-5,6	-4,7			
N_007	NW	EG	59	49	48,6	39,4	-10,4	-9,6	Nein		
		1.OG	59	49	52,4	43,3	-6,6	-5,7			
N_007	NO	EG	59	49	49,5	40,4	-9,5	-8,6	Nein		
N_008	NW	EG	59	49	52,1	42,9	-6,9	-6,1			
		1.OG	59	49	52,5	43,3	-6,5	-5,7	Nein		
		2.OG	59	49	53,5	44,4	-5,5	-4,6			
N_008	NO	EG	59	49	50,5	41,4	-8,5	-7,6	Nein		
		1.OG	59	49	52,4	43,2	-6,6	-5,8			
N_009	NW	EG	59	49	50,5	41,3	-8,6	-7,7	Nein		
		1.OG	59	49	51,4	42,3	-7,6	-6,8			
N_009	NO	EG	59	49	49,6	40,5	-9,4	-8,6	Nein		
		1.OG	59	49	51,5	42,3	-7,6	-6,8			
N_010	NW	EG	59	49	47,7	38,6	-11,3	-10,4	Nein		
		1.OG	59	49	50,0	40,8	-9,0	-8,2			

Schallimmissionen der Bundesstraße 2										Prognose 2035	
Immissionsort	HR	Geschoß	Grenzwerte		Beurteilungs- pegel		Differenz zum Grenzwert		Anspruch auf Schallschutz bzw. Entschädigung		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
			1	2	21	22	21-1	22-1			
N_011	NO	EG	59	49	48,1	39,0	-10,9	-10,0	Nein		
		1.OG	59	49	49,1	40,0	-9,9	-9,0			
N_011	NW	EG	59	49	50,8	41,6	-8,2	-7,4	Nein		
		1.OG	59	49	50,0	40,8	-9,0	-8,2			
N_012	NO	EG	59	49	48,7	39,5	-10,3	-9,5	Nein		
N_012	NW	EG	59	49	49,5	40,4	-9,5	-8,6			
		1.OG	59	49	50,3	41,2	-8,7	-7,8	Nein		
N_013	NO	EG	59	49	45,1	35,9	-13,9	-13,1			
		1.OG	59	49	47,2	38,1	-11,8	-10,9	Nein		
N_013	NW	EG	59	49	48,6	39,4	-10,4	-9,6			
		1.OG	59	49	49,0	39,8	-10,0	-9,2	Nein		
		2.OG	59	49	50,3	41,1	-8,7	-7,9			
N_014	NO	EG	59	49	43,7	34,5	-15,3	-14,5	Nein		
		1.OG	59	49	49,3	40,2	-9,7	-8,8			
N_014	NW	EG	59	49	48,5	39,4	-10,5	-9,6	Nein		
		1.OG	59	49	49,7	40,6	-9,3	-8,4			
N_015	NO	EG	59	49	47,2	38,1	-11,8	-10,9	Nein		
		1.OG	59	49	47,3	38,1	-11,7	-10,9			
N_015	NW	EG	59	49	48,7	39,5	-10,3	-9,5	Nein		
		1.OG	59	49	49,1	39,9	-9,9	-9,1			
N_016	NW	EG	59	49	49,0	39,9	-10,4	-9,1	Nein		
		1.OG	59	49	50,6	41,5	-8,4	-7,5			
N_016	NO	EG	59	49	45,5	36,3	-13,5	-12,7	Nein		
		1.OG	59	49	49,5	40,3	-9,5	-8,7			
N_017	NW	EG	59	49	47,7	38,5	-11,3	-10,5	Nein		
		1.OG	59	49	48,0	38,9	-11,0	-10,1			
		2.OG	59	49	49,6	40,5	-9,4	-8,5	Nein		
N_017	NO	EG	59	49	47,3	38,1	-11,7	-10,9			
		1.OG	59	49	47,2	38,1	-11,8	-10,9	Nein		
N_018	SO	EG	59	49	38,2	29,1	-20,8	-19,9			
		1.OG	59	49	41,6	32,5	-17,4	-16,5	Nein		
N_018	NO	2.OG	59	49	46,5	37,4	-12,5	-11,6			
N_018a	NW	EG	59	49	38,7	29,6	-20,3	-19,4	Nein		
		NO	EG	59	49	38,8	29,7	-20,2			

035	Schallimmissionen der Bundesstraße 2								Prognose 2035			
Entschädigung	Immissionsort	HR	Geschoß	Grenzwerte		Projekt				Anspruch auf Schallschutz bzw. Entschädigung		
				Tag	Nacht	Beurteilungs- pegel		Differenz zum Grenzwert				
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
				1	2	21	22	21-1	22-1			
	N_019a	NO	EG	59	49	45,9	36,8	-13,1	-12,2	Nein		
			1.OG	59	49	47,2	38,0	-11,8	-11,0			
	N_019a	NW	EG	59	49	46,8	37,7	-12,2	-11,3	Nein		
			1.OG	59	49	48,4	39,2	-10,6	-9,8			
	N_019b	NW	EG	59	49	46,2	37,1	-12,8	-11,9	Nein		
			1.OG	59	49	47,0	37,8	-12,0	-11,2			
	N_020	NW	1.OG	59	49	47,0	37,9	-12,0	-11,1	Nein		
	N_021	NW	EG	59	49	47,5	38,4	-11,5	-10,6	Nein		
			1.OG	59	49	48,3	39,1	-10,7	-9,9			
	N_022	NW	EG	59	49	45,5	36,4	-13,5	-12,6	Nein		
			1.OG	59	49	47,3	38,1	-11,7	-10,9			
	N_022	NO	EG	59	49	45,4	36,3	-13,6	-12,7	Nein		
			1.OG	59	49	47,7	38,5	-11,3	-10,5			
	N_023a	NW	EG	59	49	44,8	35,7	-14,2	-13,3	Nein		
			1.OG	59	49	46,9	37,8	-12,1	-11,2			
	N_023b	NW	EG	59	49	44,3	35,2	-14,7	-13,8	Nein		
			1.OG	59	49	47,2	38,0	-11,8	-11,0			
	N_024	NO	EG	59	49	45,7	36,6	-13,3	-12,4	Nein		
			1.OG	59	49	48,4	39,3	-10,6	-9,7			
	N_024	NW	EG	59	49	46,6	37,4	-12,4	-11,6	Nein		
			1.OG	59	49	48,5	39,4	-10,5	-9,6			
	N_025	NO	EG	59	49	47,1	38,0	-11,9	-11,0	Nein		
			EG	59	49	48,0	38,9	-11,0	-10,1			
	N_025	NW	1.OG	59	49	50,3	41,1	-8,7	-7,9	Nein		
	N_026	N	EG	59	49	49,6	40,5	-9,4	-8,5	Nein		
			EG	59	49	48,9	39,8	-10,1	-9,2			
	N_026	W	EG	59	49	51,3	42,1	-7,7	-6,9	Nein		
			1.OG	59	49	51,3	42,1	-7,7	-6,9			
	N_027	NW	EG	64	54	53,5	44,2	-10,5	-9,8	Nein		
			1.OG	64	54	56,9	47,7	-7,1	-6,3			
	N_027	SW	EG	64	54	54,4	45,2	-9,6	-8,8	Nein		
			1.OG	64	54	58,3	49,2	-5,7	-4,8			