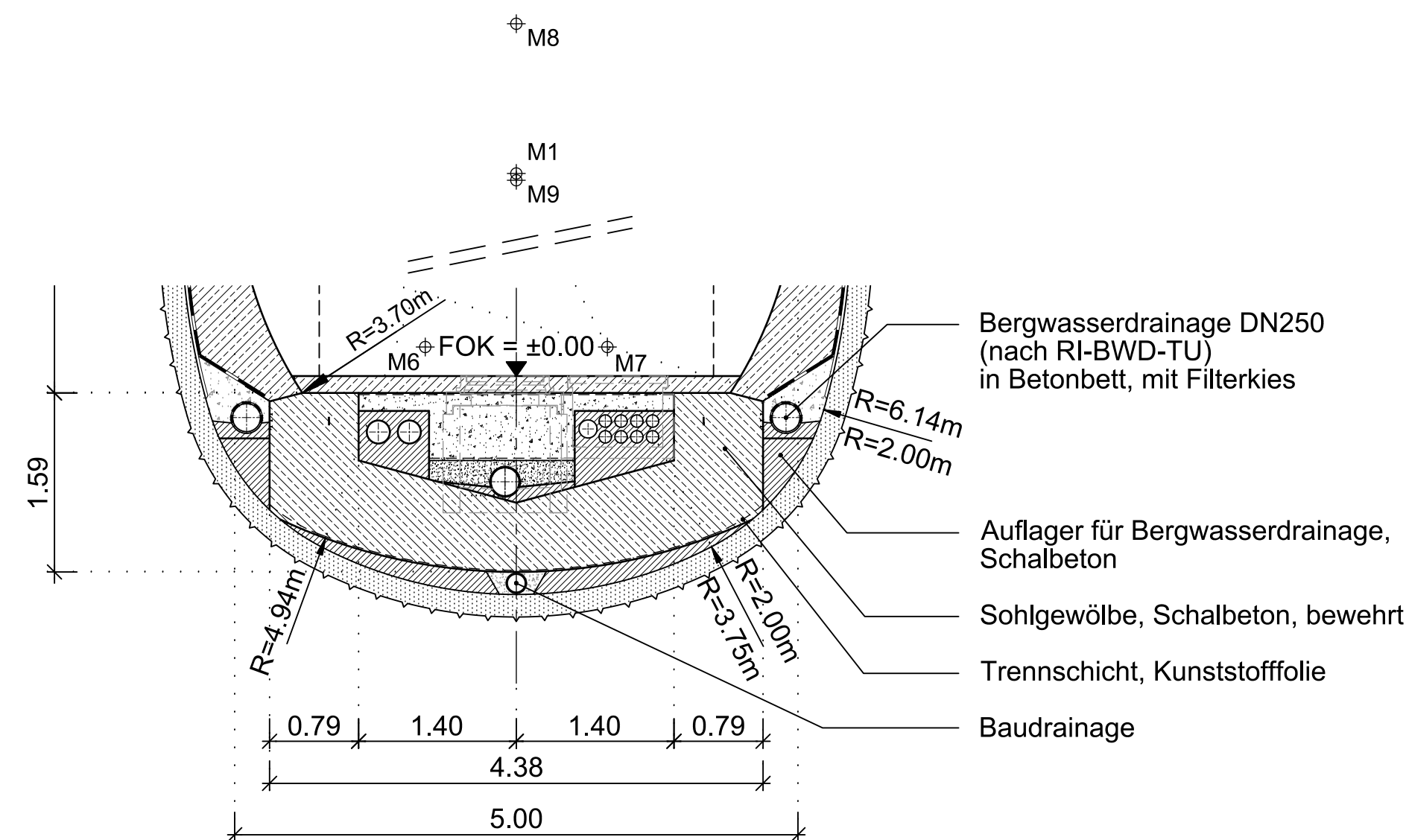
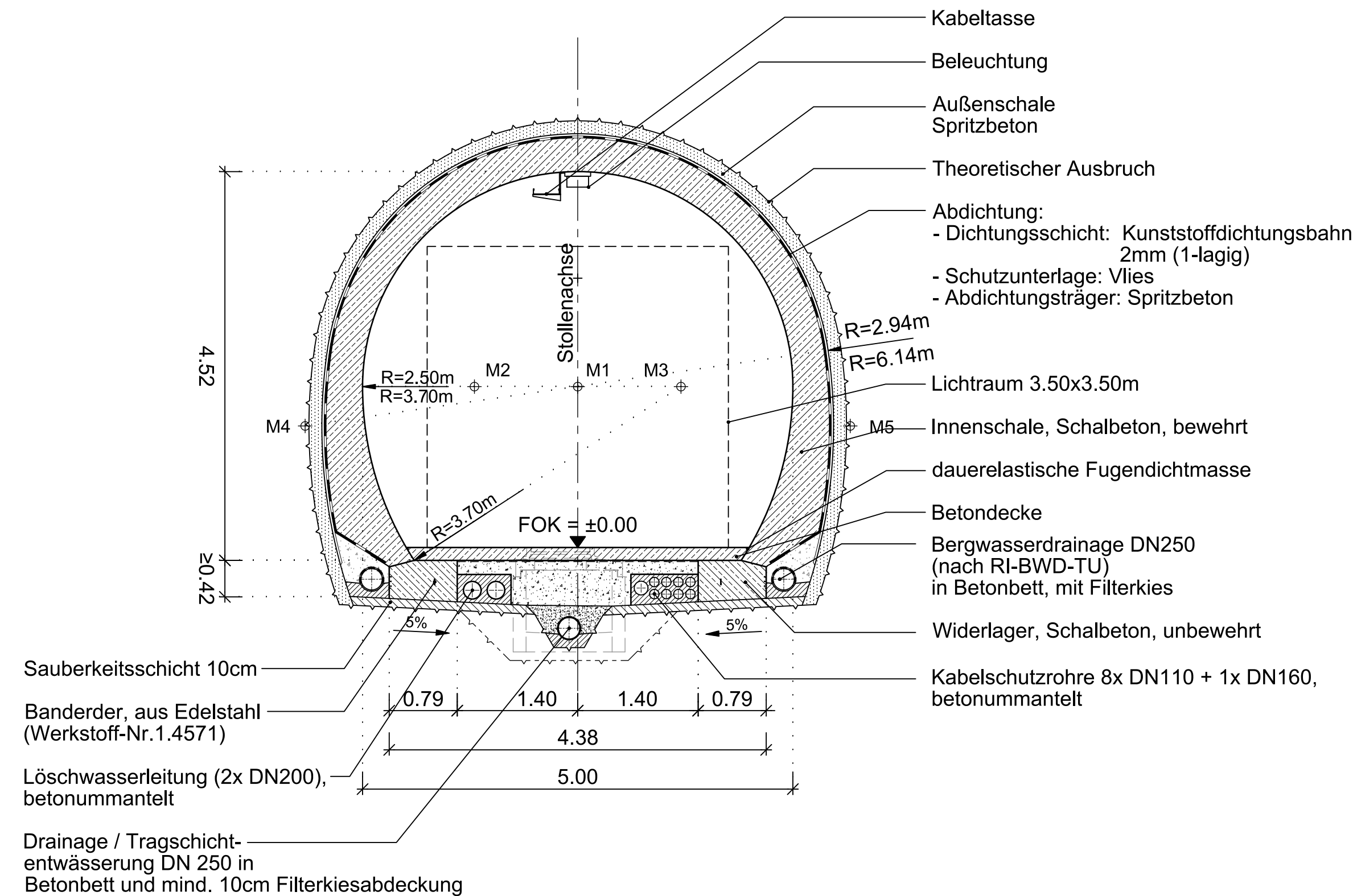


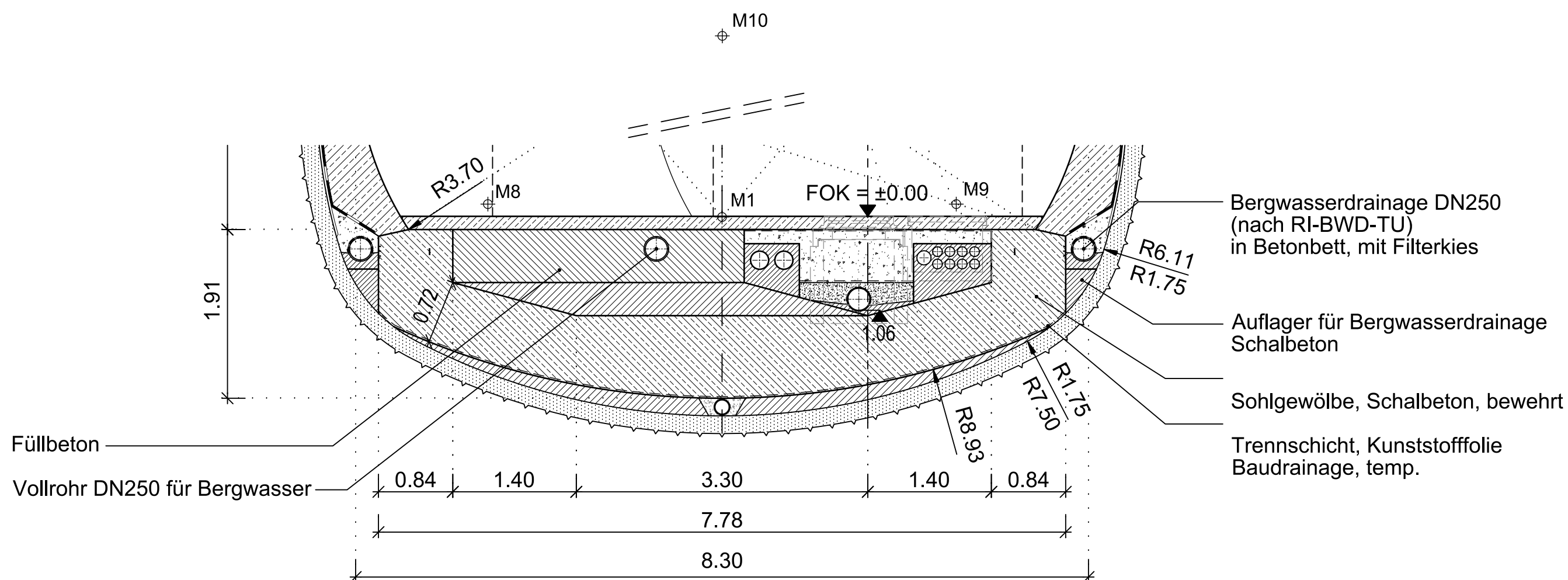
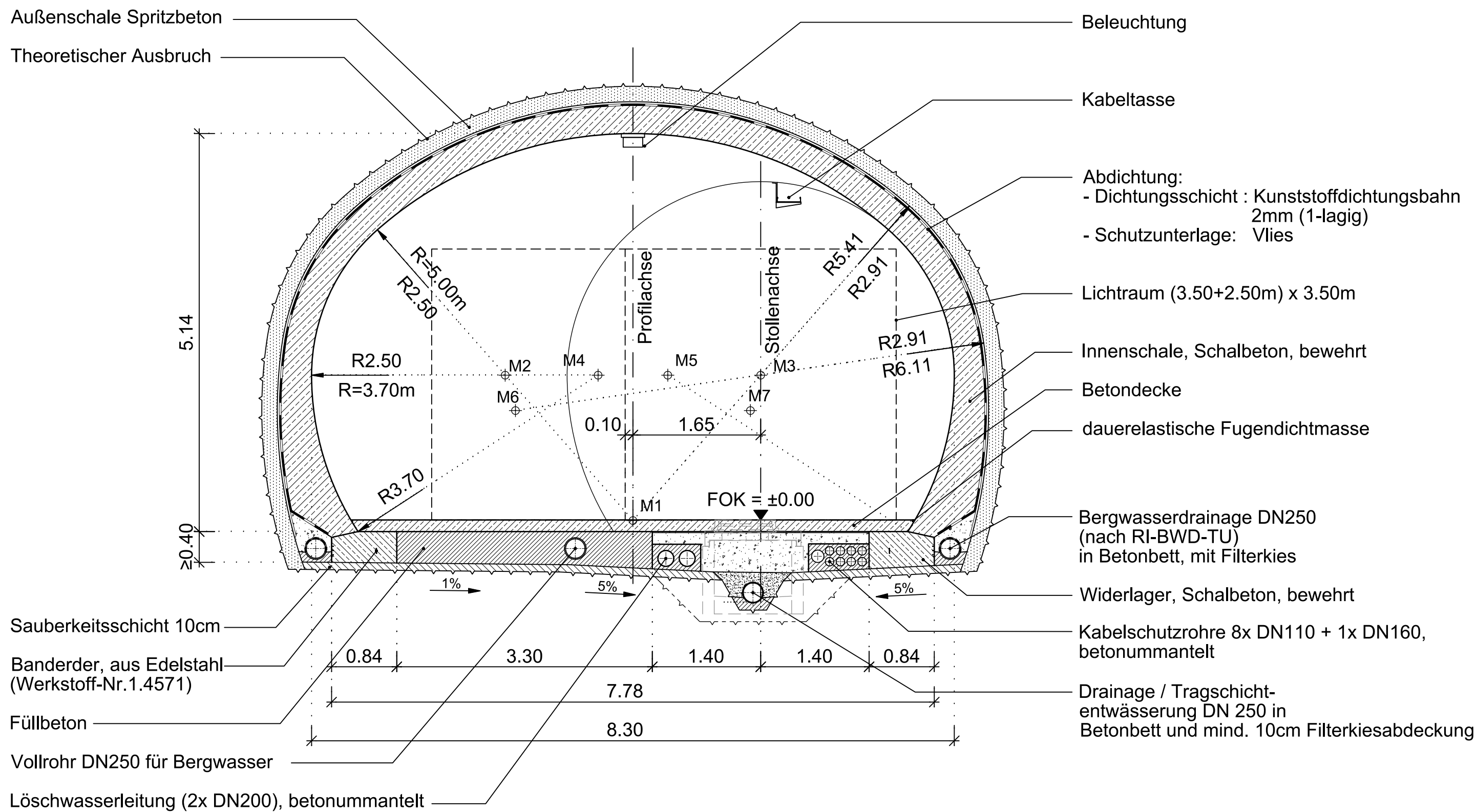
Regelquerschnitt Typ F



Geometrische Definition

PUNKT-NR.	X	Y
M1	0,000	1,870
M2	-1,200	1,870
M3	1,200	1,870
M4	-3,167	1,413
M5	3,167	1,413
M6	-0,808	0,258
M7	0,808	0,258
M8	0,000	3,200
M9	0,000	1,810

Regelquerschnitt - Aufweitung (Typ FA)

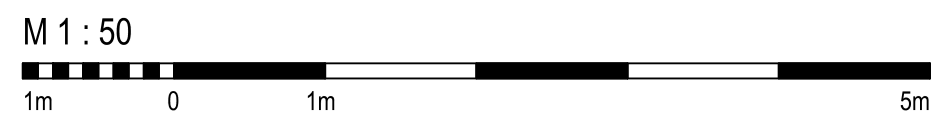


Geometrische Definition

PUNKT-NR.	X	Y
M1	0,000	-0,008
M2	-1,650	1,870
M3	1,650	1,870
M4	-0,450	1,870
M5	0,450	1,870
M6	-1,517	1,413
M7	1,517	1,413
M8	-2,652	0,138
M9	2,652	0,138
M10	0,000	6,873
M11	0,000	5,240

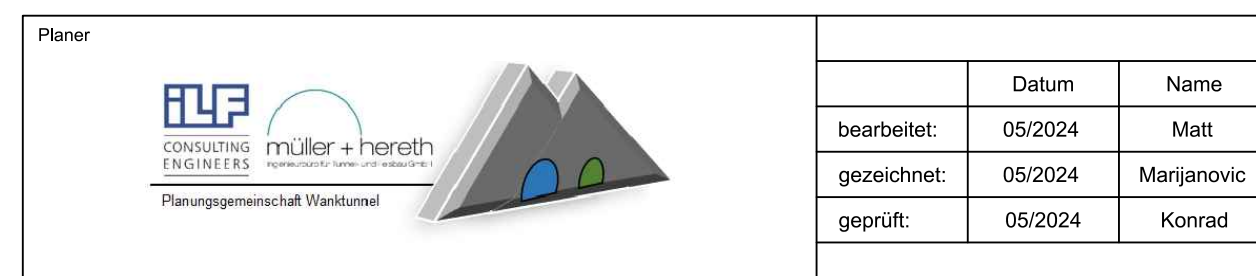
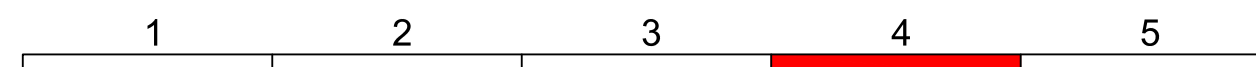
Anmerkungen:

1. Die Koordinatenpunkte der geometrischen Definition des Regelquerschnittes beziehen sich auf das nicht gedrehte Profil bei $q=\pm 0,05\%$.
2. Darstellung für bewehrte Innenschalen-Bereiche mit einer plangemäßen Mindestdicke $d_{iz} \geq 0,25m$.
3. In Abschnitten mit standfesten Gebirgsverhältnissen (Hauptdolomit / Plattenkalk) ist für den RQ Typ F eine unbewehrte Tunnelinnenschale mit einer plangemäßen Mindestdicke $d_{iz} \geq 0,25m$ vorgesehen.



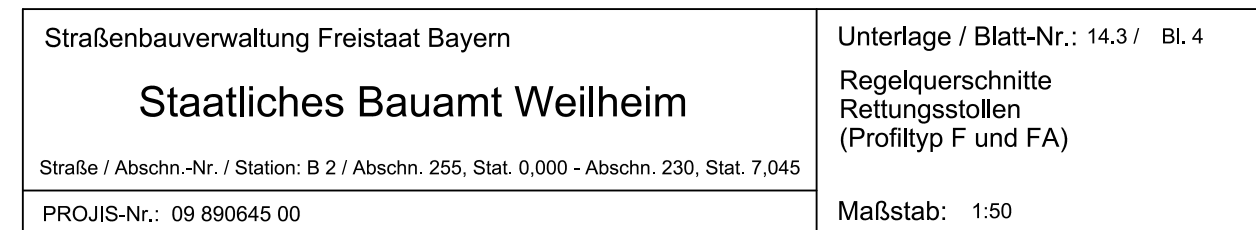
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

NACHRICHTLICH



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF



B 2 München-Mittenwald

Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen mit Wanktunnel

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Sheckinger, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 14.02.2025