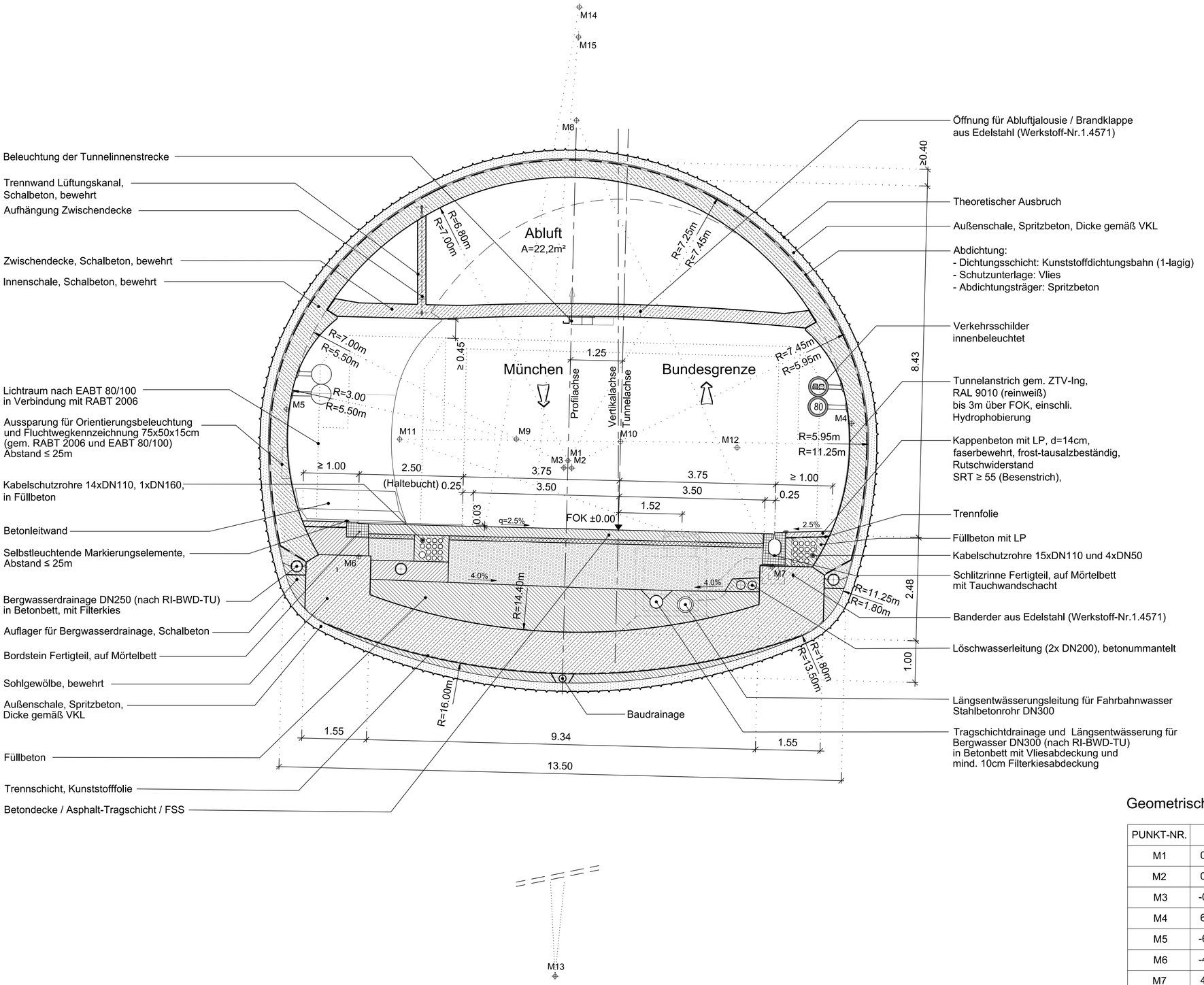

Anmerkungen :

1. Die Koordinatenpunkte der geometrischen Definition des Regelquerschnittes beziehen sich auf das nicht gedrehte Profil bei q=±0,0%.
2. Darstellung für Haltebucht am linken Tunnelulm (P1L). Ausbildung für Typ P1R erfolgt sinngemäß.

M 1 : 50

1m 0 1m 5m

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Geometrische Definition

PUNKT-NR.	X	Y
M1	0,000	-1,634
M2	0,095	1,458
M3	-0,095	1,458
M4	6,779	2,697
M5	-6,779	2,697
M6	-4,963	-0,795
M7	4,963	-0,795
M8	0,000	9,800
M9	-1,252	2,122
M10	1,252	2,122
M11	-4,050	2,048
M12	4,050	2,048
M13	1,250	-54,885
M14	0,000	-12,520
M15	0,000	11,920

NACHRICHTLICH

1 2 3 4 5

Planer

CONSULTING ENGINEERS müller + hereth Planungsgemeinschaft Wanktunnel

	Datum	Name
bearbeitet:	05/2024	Matt
gezeichnet:	05/2024	Marijanovic
geprüft:	05/2024	Konrad

Staatliches Bauamt Weilheim

Münchener Straße 39
82362 Weilheim

Tel.:0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP Nr.: B17S.ABBA0017.00		
Projekt: OU GAP mit Wanktunnel		
Dokumentennr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Weilheim

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045

PROJIS-Nr.: 09 890645 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / Bl. 3

Regelquerschnitt
einseitige Pannenbucht
(Profiltyp P1)

Maßstab: 1:50

B 2 München-Mittenwald

Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen
mit Wanktunnel

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Scheckinger, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 14.02.2025

2025 \\group.ilf.com\dfs\at\bk_projects\117186_cae\64_gp\01\dwg\rq\rq p1r-sg_p_tu_04_330_rq_01_0211_1.dwg