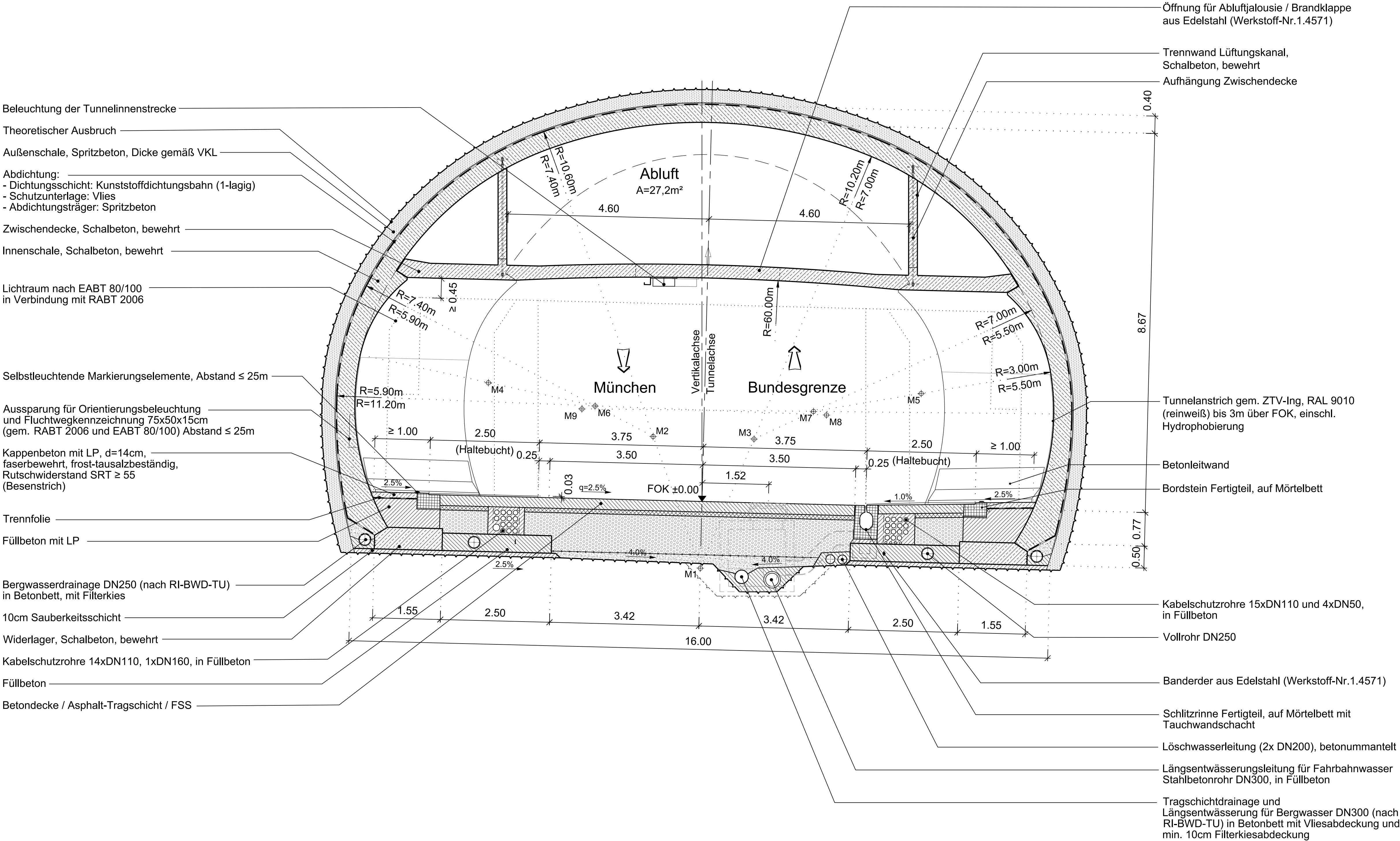


2025\group\lf.com\fsaibk_projects\117186_cae64_gp01\dwg\qrqr.p2-os_p_tu_04_330_rq_01_0210_0.dwg



Geometrische Definition

PUNKT-NR.	X	Y
M1	0,000	-1,527
M2	-1,155	1,458
M3	1,155	1,458
M4	-4,955	2,593
M5	4,955	2,593
M6	-2,500	2,122
M7	2,500	2,122
M8	2,800	2,048
M9	-2,800	2,048
M10	0,000	-54,885

Anmerkungen :

1. Die Koordinatenpunkte der geometrischen Definition des Regelquerschnittes beziehen sich auf das nicht gedrehte Profil bei q=±0,0%.



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

NACHRICHTLICH

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Planer			
bearbeitet:	05/2024	Datum	Matt
gezeichnet:	05/2024		Marjanovic
geprüft:	05/2024		Konrad

Staatliches Bauamt Weilheim		bearbeitet:	
Münchener Straße 39 82362 Weilheim		gezeichnet:	
Tel. 0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		geprüft:	
		PSP Nr.: B17S.ABBA0017.00	
		Projekt: OU GAP mit Wanktunnel	
		Dokumentennr.:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / Bl. 2
Staatliches Bauamt Weilheim	Regelquerschnitt beidseitige Pannenbucht (Profiltyp P2)
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045	Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 09 890645 00	

B 2 München-Mittenwald
Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen mit Wanktunnel
Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869

aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim	
Scheckinger, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 14.02.2025	