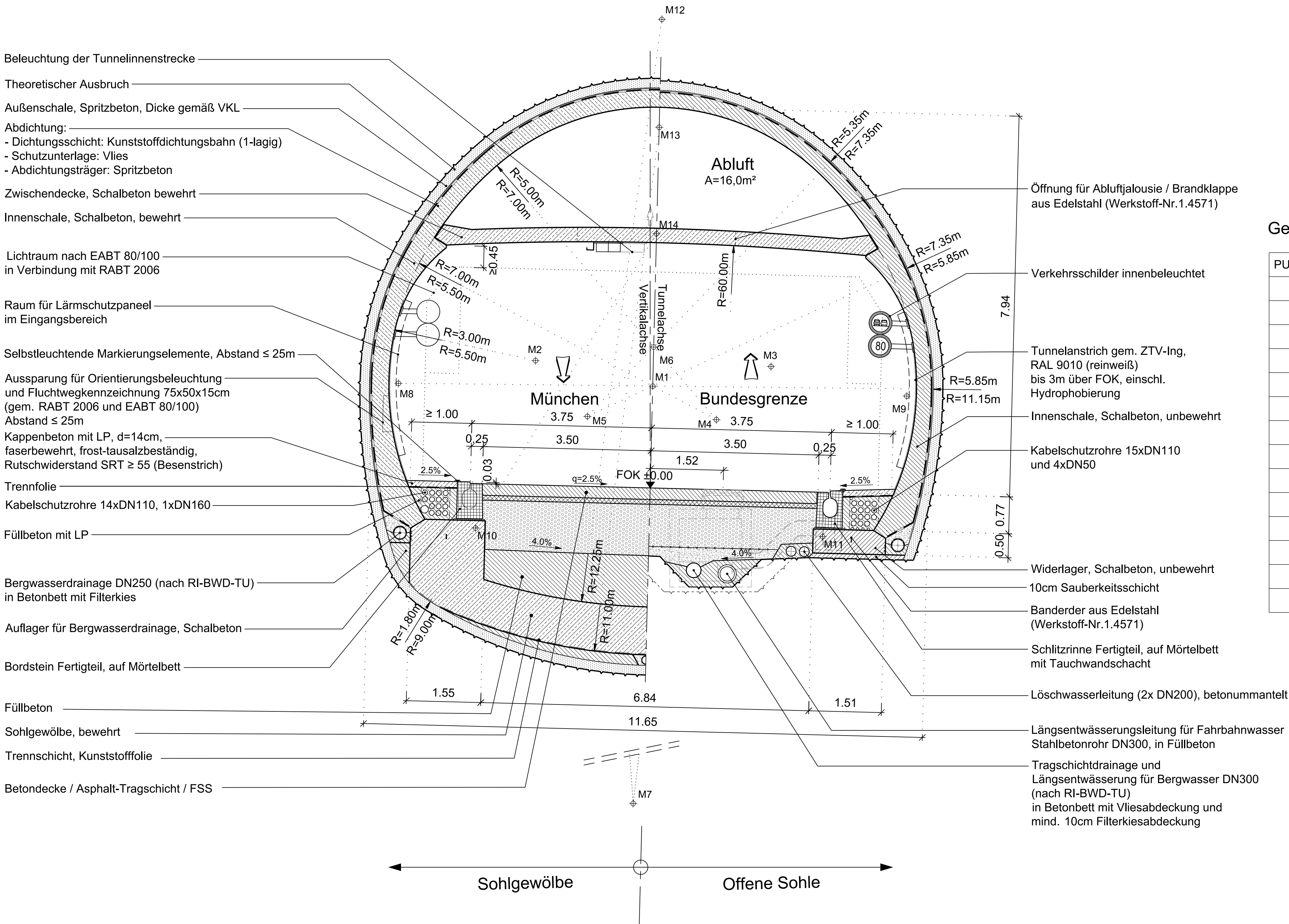


2025\group\lf.com\faibk\_projects\117186\_cae64\_gp01\dwg\qrq\1-os\_p\_tu\_04\_310\_rq\_01\_0200\_0.dwg



Geometrische Definition

PUNKT-NR.	X	Y
M1	0,000	2,122
M2	-2,455	2,593
M3	2,455	2,593
M4	1,345	1,458
M5	-1,345	1,458
M6	0,000	2,938
M7	0,000	-54,885
M8	-5,230	2,048
M9	5,230	2,048
M10	-3,618	-0,925
M11	3,618	-0,925
M12	0,000	9,770
M13	0,000	7,520
M14	0,000	5,300

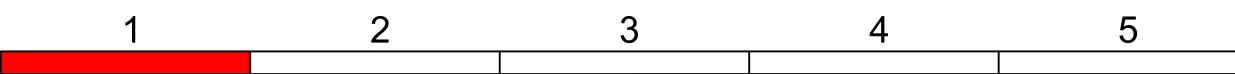
Anmerkungen:

1. In den Tunneleingangsbereichen (bis rd.100m ab Portal) ist die Schlitzrinne beidseitig anzuordnen.
2. Die Koordinatenpunkte der geometrischen Definition des Regelquerschnittes beziehen sich auf das nicht gedrehte Profil bei q=±0,0%.
3. In Abschnitten mit standfesten Gebirgsverhältnissen (Hauptdolomit / Plattenkalk) ist eine unbewehrte Tunnelinnenschale mit einer plangemäßen Mindestdicke von di=0,30m und offener Sohle vorgesehen.
4. Bei ungünstigeren geolog. Verhältnisse erfolgt die Ausführung einer bewehrten Tunnelinnenschale mit einer plangemäßen Mindestdicke von di=0,35m, sowie eines Sohlgewölbes.
5. In geotechnisch relevanten Störungszonen (-bereichen) größerer Ausdehnung ist eine Erhöhung der Innenschalendicke auf di=0,50m (Gewölbe) erforderlich.
6. Im Eingangsbereich Nord wird entsprechend Lüftungssystem keine Zwischendecke ausgeführt.



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

NACHRICHTLICH



Planer			
	Datum	Name	
bearbeitet:	05/2024	Matt	
gezeichnet:	05/2024	Marjanovic	
geprüft:	05/2024	Konrad	

Staatliches Bauamt Weilheim		bearbeitet:		
Münchener Straße 39 82362 Weilheim		gezeichnet:		
Tel.: 0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		geprüft:		
		FSP Nr.: B17S.ABBA0017.00		
		Projekt: OU GAP mit Wanktunnel		
		Dokumentennr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / Bl. 1
Staatliches Bauamt Weilheim	Regelquerschnitte Tunnelröhre (Profiltyp T1)
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045	Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 09 890645 00	
<b>B 2 München-Mittenwald</b> Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen mit Wanktunnel Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim	
Scheckinger, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 14.02.2025	