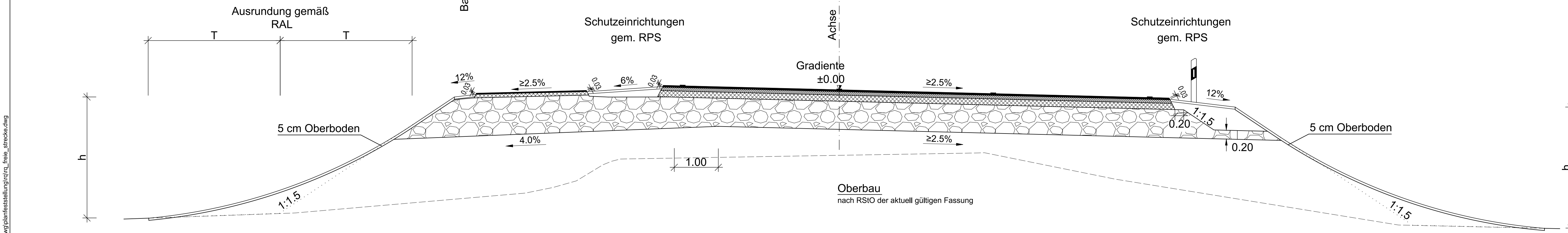


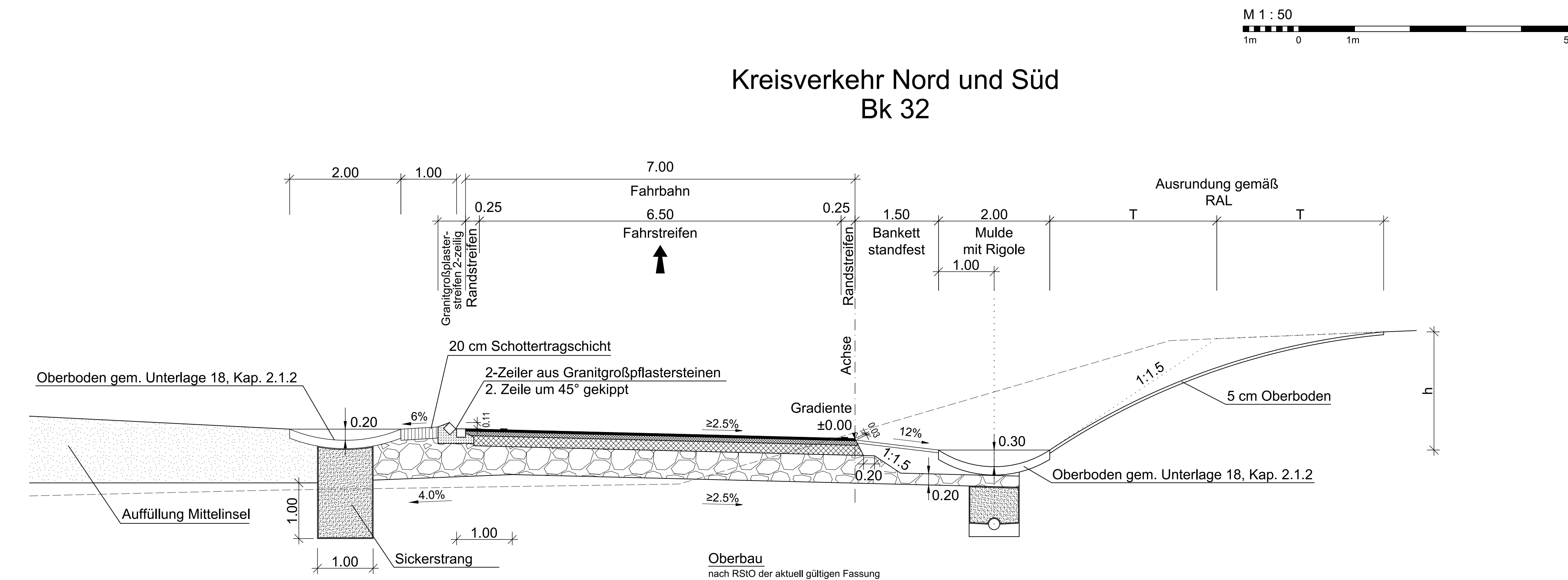
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL

	Böschungshöhe h	
	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
<div>Damm</div>		
<div>Einschnitt</div>		
Böschung	Regelböschungneigung 1 : n = 1 : 1,5	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung T	T = 3,00 m	T = 1,5 h



*) nur bei GVS Farchant / Partenkirchen nördlich des Kreisverkehrs

**) Bk 10: GVS Farchant / Partenkirchen nördlich und südlich des Kreisverkehrs
Bk 10: Anbindung GAP Süd



Anmerkung: Ausbildung mit Mulde gilt nur für Kreisverkehr Nord.

1
2
3

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 20px;"> <p>ILF CONSULTING ENGINEERS</p> </div> <div> <p>ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum bei Innsbruck</p> </div> </div>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;">Projektnr.:</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">R253</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Datum</td> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Name</td> <td style="width: 30%; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">bearbeitet:</td> <td style="padding: 2px;">02/2025</td> <td style="padding: 2px;">Jud</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">gezeichnet:</td> <td style="padding: 2px;">02/2025</td> <td style="padding: 2px;">Jud</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">geprüft:</td> <td style="padding: 2px;">02/2025</td> <td style="padding: 2px;">Windisch</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		Projektnr.:	R253				Datum	Name		bearbeitet:	02/2025	Jud		gezeichnet:	02/2025	Jud		geprüft:	02/2025	Windisch					
	Projektnr.:	R253																								
		Datum	Name																							
	bearbeitet:	02/2025	Jud																							
	gezeichnet:	02/2025	Jud																							
	geprüft:	02/2025	Windisch																							

Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Straße 39 82362 Weilheim Tel. 0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@sbawm.bayern.de		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		
		PSP Nr.: B17S.ABBA0017.00 Projekt: OU GAP mit Wanktunnel		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Urerlage / Blatt-Nr.: 14.2
Staatliches Bauamt Weilheim		Regelquerschnitte GVS und Kreisverkehr
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045		
PROJIS-Nr.: 09 890645 00		Maßstab: 1:50
<p align="center">B 2 München-Mittenwald</p> <p align="center">Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen mit Wanktunnel</p> <p align="center">Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869</p>		
aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim		
Scheckinger, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 14.02.2025		