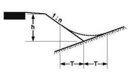
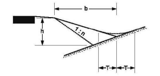
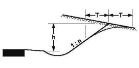
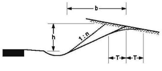
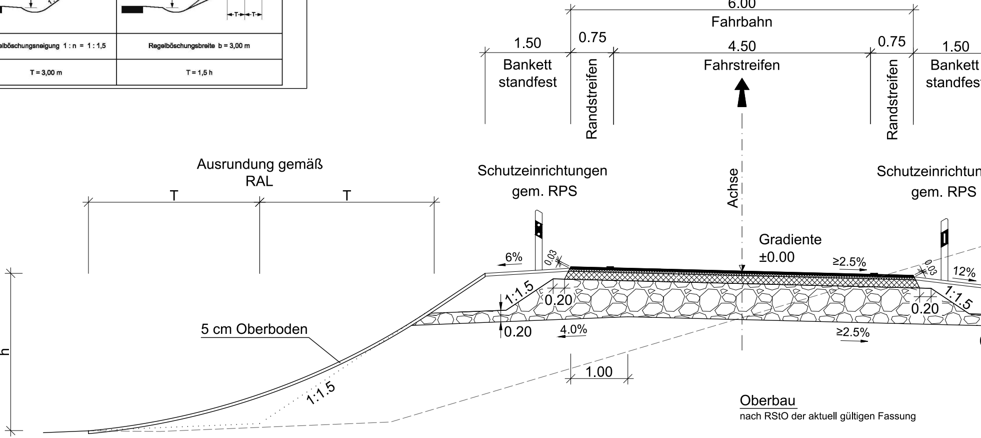
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL

	Böschungshöhe h h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungsneigung 1 : n = 1 : 1,5	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung T	T = 3,00 m	T = 1,5 h

Rampe

Regelquerschnitt RRQ 1

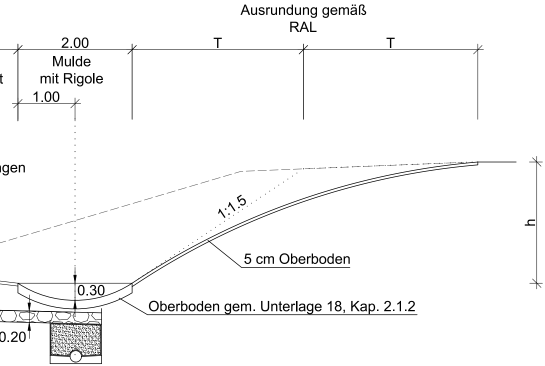
Bk 10 *)

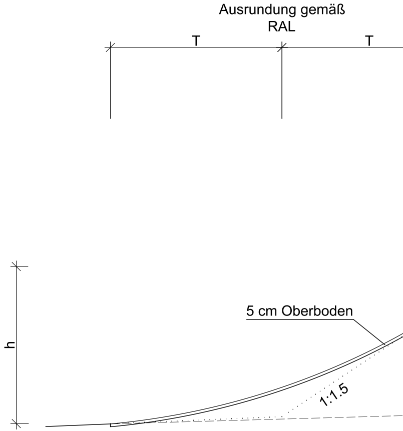

6.00
Fahrbahn
1.50
Bankett standfest
0.75
Randstreifen
4.50
Fahrstreifen
0.75
Randstreifen
1.50
Bankett standfest
Ausrundung gemäß RAL
T
T
Schutzeinrichtungen gem. RPS
Achse
Schutzeinrichtun
gem. RPS
Gradiente ±0.00
6%
0.03
≥2.5%
0.03
12%
1:1.5
0.20
1:1.5
0.20
5 cm Oberboden
0.20
4.0%
≥2.5%
h
1.00
1:1.5

Oberbau

nach RStO der aktuell gültigen Fassung

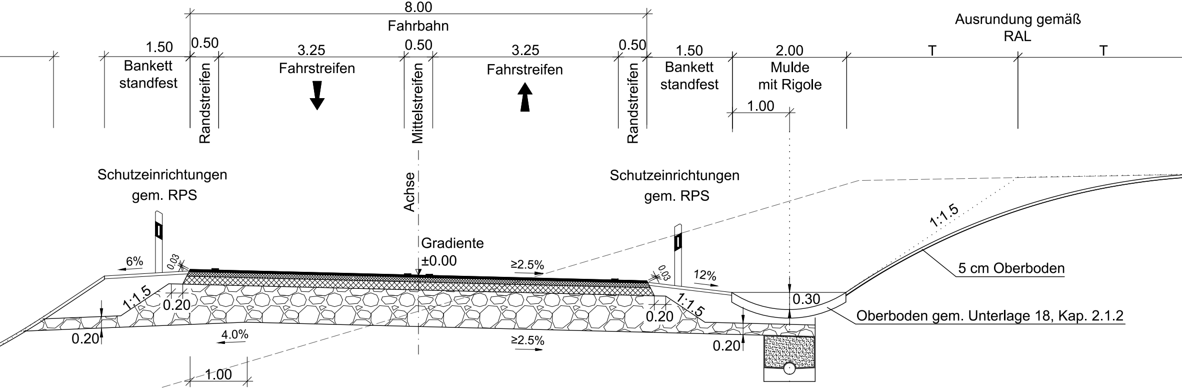
© ILF 2025 i:\atibk_projects\r253\6_cae\61_vp\10\dwg\planfeststellung\rq\rq_freie_strecke.dwg


Ausrundung gemäß
RAL
2.00
T
T
t
Mulde
mit Rigole
1.00
ngen
1:1.5
h
5 cm Oberboden
0.30
Oberboden gem. Unterlage 18, Kap. 2.1.2
0.20


Ausrundung gemäß
RAL
T
T
h
5 cm Oberboden
1:1.5

*)Bk 10: Anschlussstelle Nord: Rampe 200, Rampe 300
Anschlussstelle Süd: Rampe 200, Rampe 300
Bk 3.2: Anschlussstelle Nord: Rampe 100, Rampe 400
Anschlussstelle Süd: Rampe 100, Rampe 400

Rampe
Regelquerschnitt RRQ 2
Bk 10

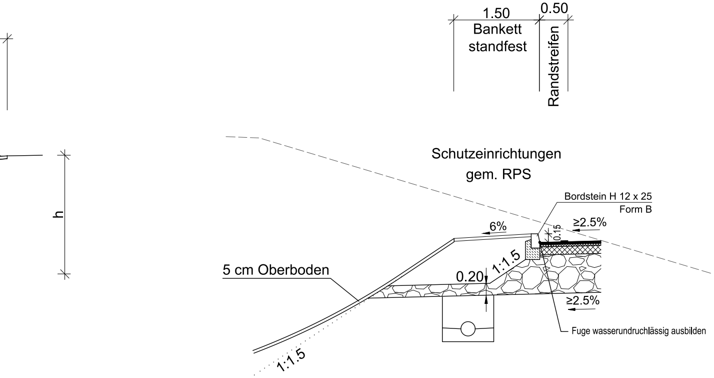

8.00
Fahrbahn
1.50
Bankett
standfest
0.50
Randstreifen
3.25
Fahrstreifen
0.50
Mittelstreifen
3.25
Fahrstreifen
0.50
Randstreifen
1.50
Bankett
standfest
2.00
Mulde
mit Rigole
1.00
Ausrundung gemäß
RAL
T
T
Schutzeinrichtungen
gem. RPS
Achse
Schutzeinrichtungen
gem. RPS
Gradiente
±0.00
6%
0.03
≥2.5%
0.03
12%
1:1.5
0.20
1:1.5
0.20
0.30
1:1.5
5 cm Oberboden
Oberboden gem. Unterlage 18, Kap. 2.1.2
0.20
4.0%
≥2.5%
0.20
1.00

Oberbau

nach RStO der aktuell gültigen Fassung

M 1 : 50
1m
0
1m
5m

Ausführung mit Randstein


1.50
Bankett standfest
0.50
Randstreifen
h
Schutzeinrichtungen gem. RPS
Bordstein H 12 x 25
Form B
6%
≥2.5%
0.15
1:1.5
0.20
5 cm Oberboden
≥2.5%
Fuge wasserundruchlässig ausbilden
1:1.5

0.51m²

1	2	3
	🟥	

Planer

ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Projektnr.:	R253	
	Datum	Name
bearbeitet:	02/2025	Jud
gezeichnet:	02/2025	Jud
geprüft:	02/2025	Windisch

Staatliches Bauamt Weilheim

Münchener Straße 39
82362 Weilheim

Tel.:0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

PSP Nr.: B17S.ABBA0017.00
Projekt: OU GAP mit Wanktunnel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Weilheim

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045

PROJIS-Nr.: 09 890645 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2

Regelquerschnitte Rampen

Maßstab: 1:50

B 2 München-Mittenwald

Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen
mit Wanktunnel

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Scheckinger, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 14.02.2025