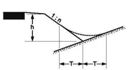
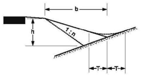
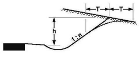
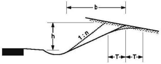
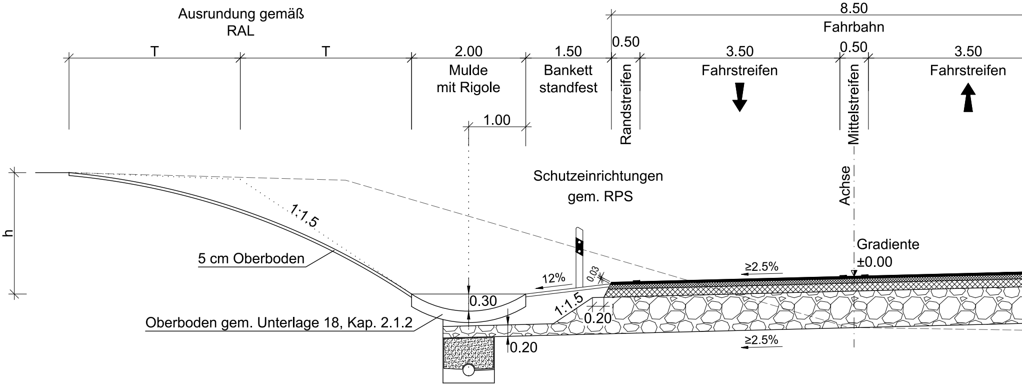
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL

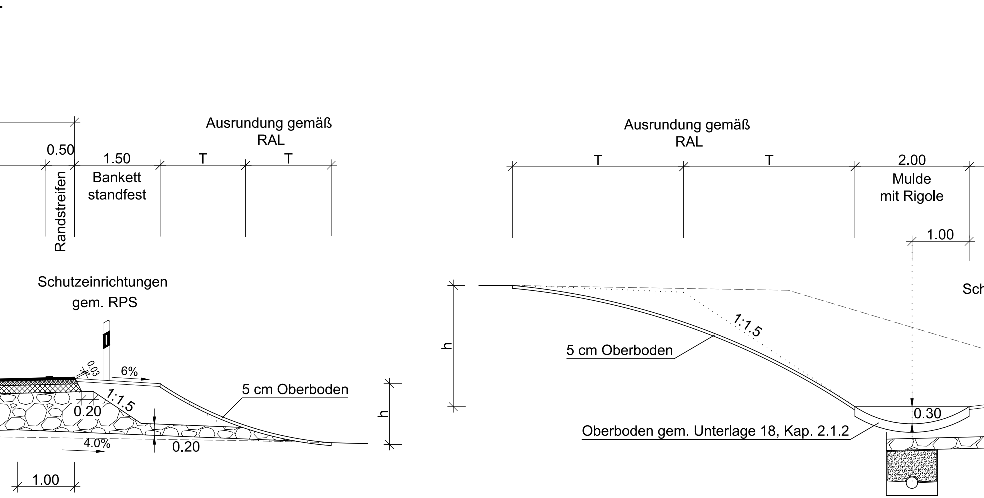
	Böschungshöhe h	
	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungsneigung 1 : n = 1 : 1,5	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung T	T = 3,00 m	T = 1,5 h

Bundesstraße 2
Regelquerschnitt RQ 11.5+
Bk 10

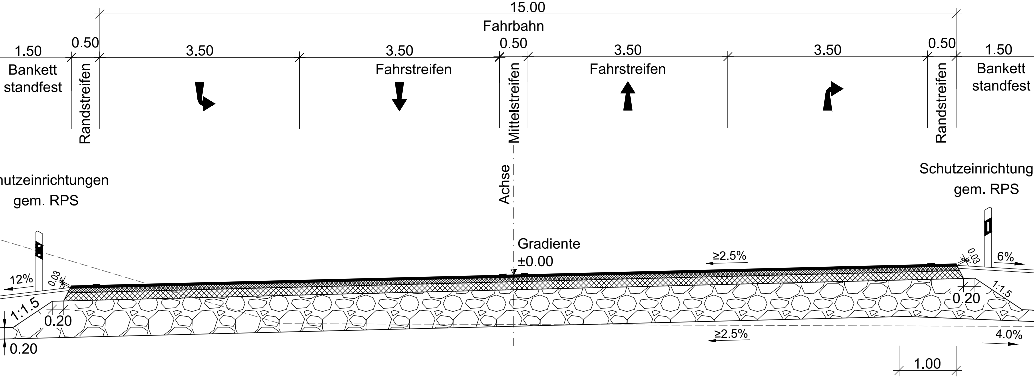

8.50
Fahrbahn
Ausrundung gemäß RAL
T
T
2.00
Mulde mit Rigole
1.50
Bankett standfest
0.50
Randstreifen
3.50
Fahrstreifen
0.50
Mittelstreifen
3.50
Fahrstreifen
1.00
h
1:1.5
5 cm Oberboden
Schutzeinrichtungen gem. RPS
Achse
Gradiente ±0.00
≥2.5%
12%
0.03
0.30
1:1.5
0.20
Oberboden gem. Unterlage 18, Kap. 2.1.2
0.20
≥2.5%

Oberbau
nach RStO der aktuell gültigen Fassung

© 2025 i:\atibk_projects\r2536_cae\61_vp\10\dwg\planfeststellung\rq\rq_freie_strecke.dwg


Ausrundung gemäß RAL
0.50
1.50
T
T
Randstreifen
Bankett standfest
Schutzeinrichtungen gem. RPS
0.03
6%
1:1.5
5 cm Oberboden
0.20
0.20
4.0%
h
1.00
Ausrundung gemäß RAL
T
T
2.00
Mulde mit Rigole
1.00
Sch
h
1:1.5
5 cm Oberboden
0.30
Oberboden gem. Unterlage 18, Kap. 2.1.2

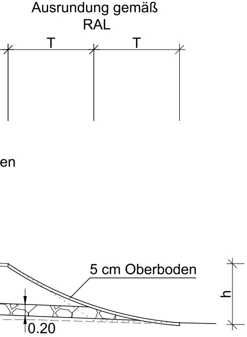
Bundesstraße 2
mit Ein- und Ausfahrtsstreifen
Bk 10


15.00
Fahrbahn
1.50
Bankett
standfest
0.50
Randstreifen
3.50
3.50
Fahrstreifen
0.50
Mittelstreifen
3.50
Fahrstreifen
3.50
0.50
Randstreifen
1.50
Bankett
standfest
hutzeinrichtungen
gem. RPS
Achse
Schutzeinrichtung
gem. RPS
Gradiente
±0.00
≥2.5%
0.03
6%
12%
0.03
1:1.5
0.20
0.20
1:1.5
0.20
≥2.5%
4.0%
0.20
1.00

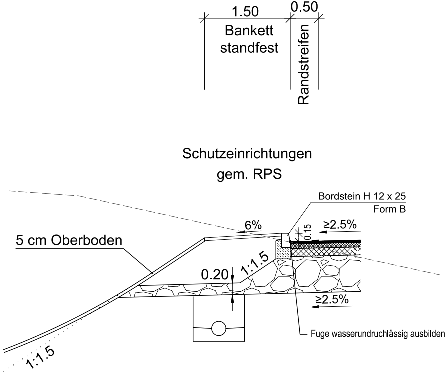
Oberbau

nach RStO der aktuell gültigen Fassung

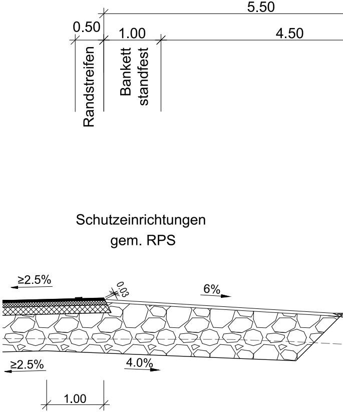
M 1 : 50

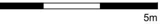

Ausrundung gemäß RAL
T
T
en
5 cm Oberboden
0.20
h

Ausführung mit Randstein

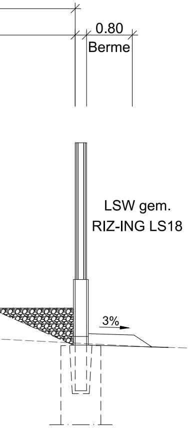

1.50
0.50
Bankett standfest
Randstreifen
Schutzeinrichtungen gem. RPS
Bordstein H 12 x 25 Form B
6%
≥2.5%
0.15
5 cm Oberboden
1:1.5
0.20
≥2.5%
Fuge wasserundruchlässig ausbilden
1:1.5

Ausführung m
Lärmschutzwa
H = 3.00 m über Gr


5.50
0.50
1.00
4.50
Randstreifen
Bankett standfest
Schutzeinrichtungen gem. RPS
≥2.5%
0.03
6%
≥2.5%
4.0%
1.00



nit
nd
radiente


0.80
Berme
LSW gem.
RIZ-ING LS18
3%

0.51m²

1	2	3
🟥		

Planer	Projektnr.:	R253	
ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum bei Innsbruck		Datum	Name
	bearbeitet:	02/2025	Jud
	gezeichnet:	02/2025	Jud
	geprüft:	02/2025	Windisch

Staatliches Bauamt Weilheim	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
Münchener Straße 39 82362 Weilheim	PSP Nr.: B17S.ABBA0017.00	
Tel.:0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de	Projekt: OU GAP mit Wanktunnel	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Weilheim

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045

PROJIS-Nr.: 09 890645 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1

Regelquerschnitte
Bundesstraße 2

Maßstab: 1:50

B 2 München-Mittenwald

Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen
mit Wanktunnel

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+869

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Scheckinger, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 14.02.2025