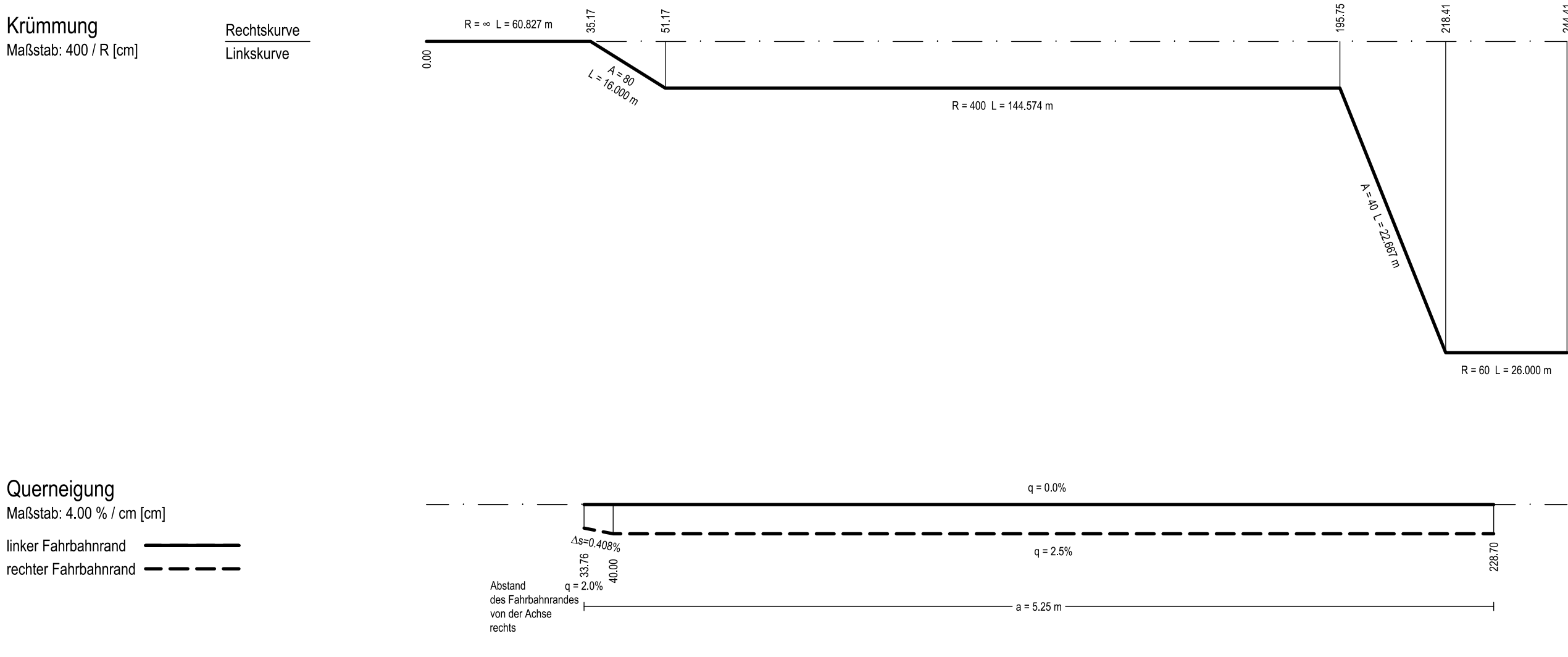
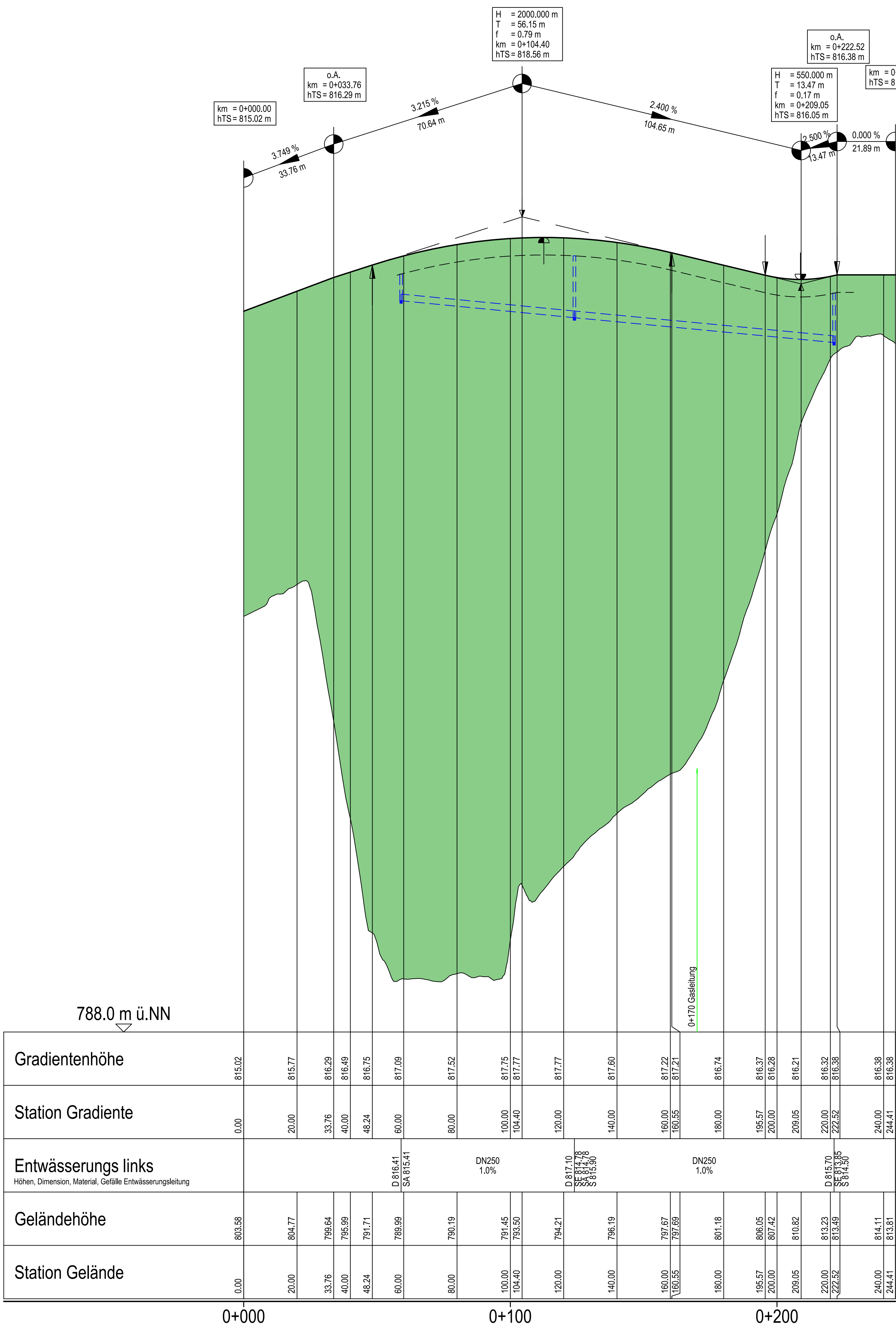
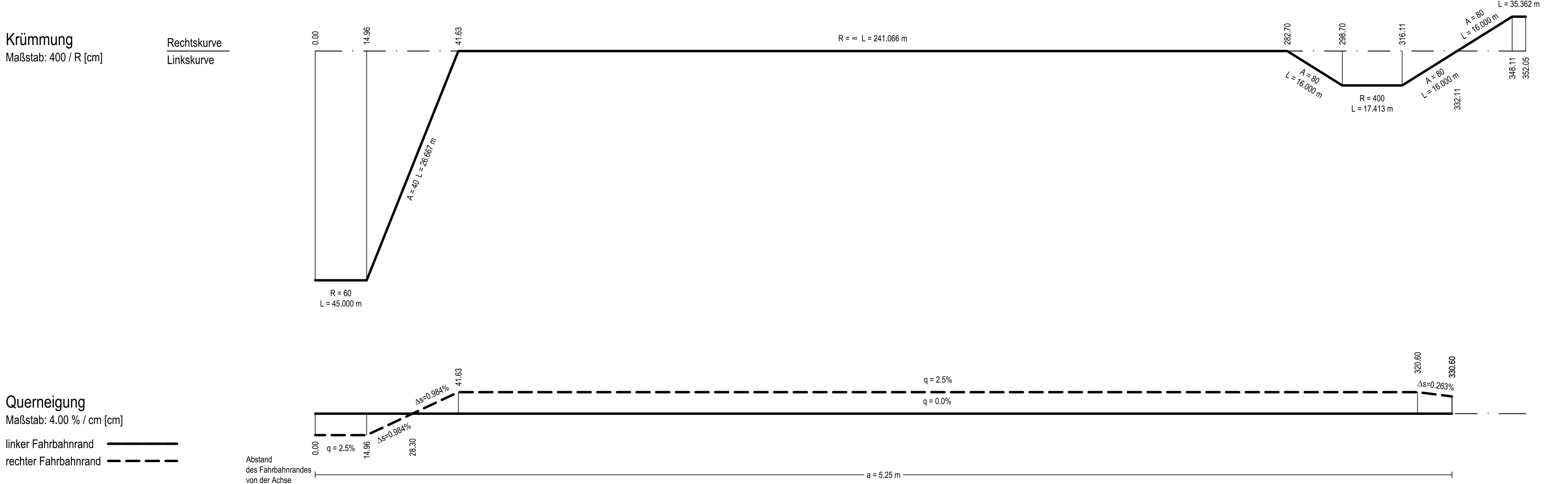
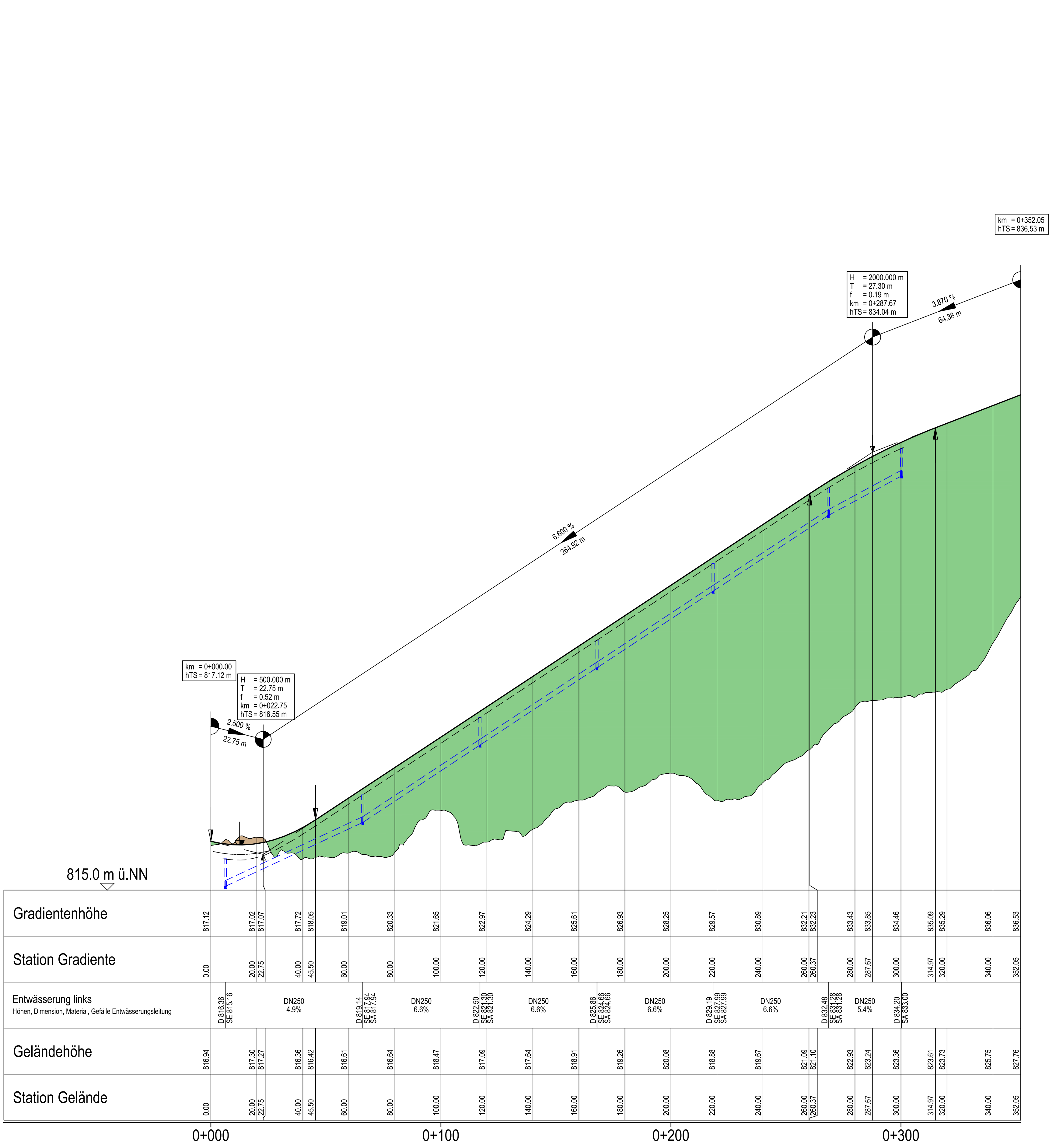


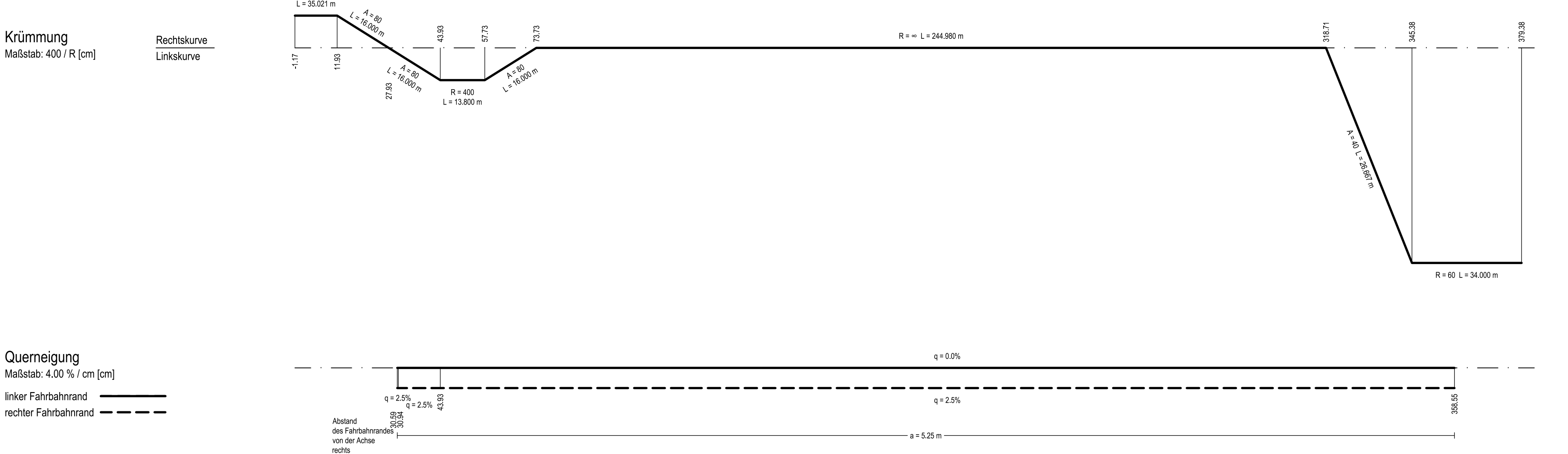
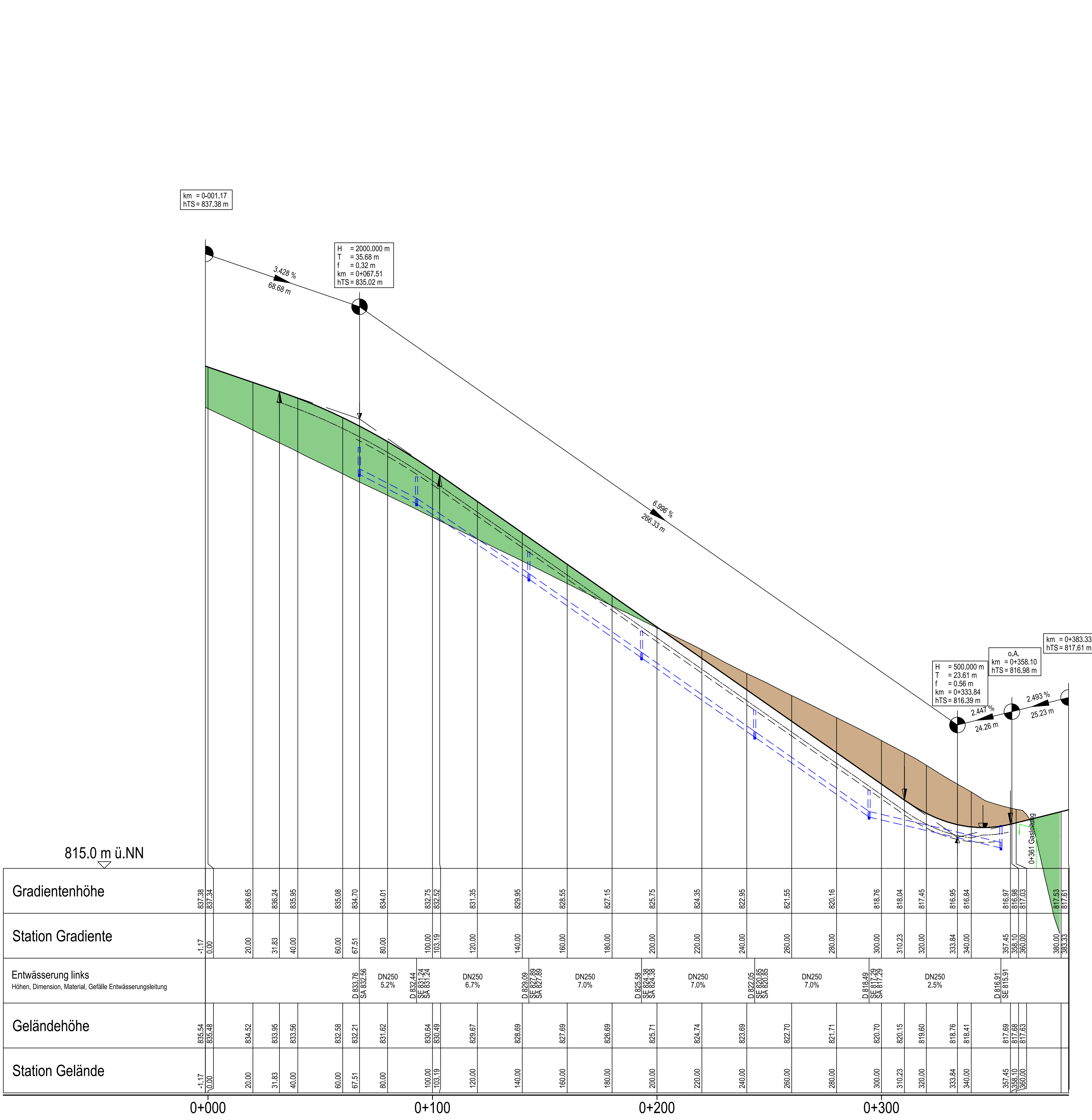
Rampe 100 Süd:



Rampe 200 Süd:



Rampe 300 Süd:



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradientenstiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Schacht links
Schacht rechts
Schacht in der Fahrbahn

H = 1500.000 m
T = 07.022 m
f = 0.316 m
km = 0+001.335
HTS = 412.889 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Längsneigung: 3.600 %
Abstand: 143.121 m

Rohtreibung mit Angabe der Längsneigung im Beschriftungsband
links
rechts
mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Weilheim
Münchener Straße 39
82362 Weilheim
Tel. 0881 9904-0 Fax: 0881 9904-1000 E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4
Höhenplan Bereich Süd
Rampen 100, 200, 300
Maßstab: 1:1 000/100

B 2 München-Mittenwald
Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen
mit Wankpunkt
Baum 0+000 bis Bau-km 4+999

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Scheckinger, Ltd. Baudirektor
Weilheim, den 14.02.2023