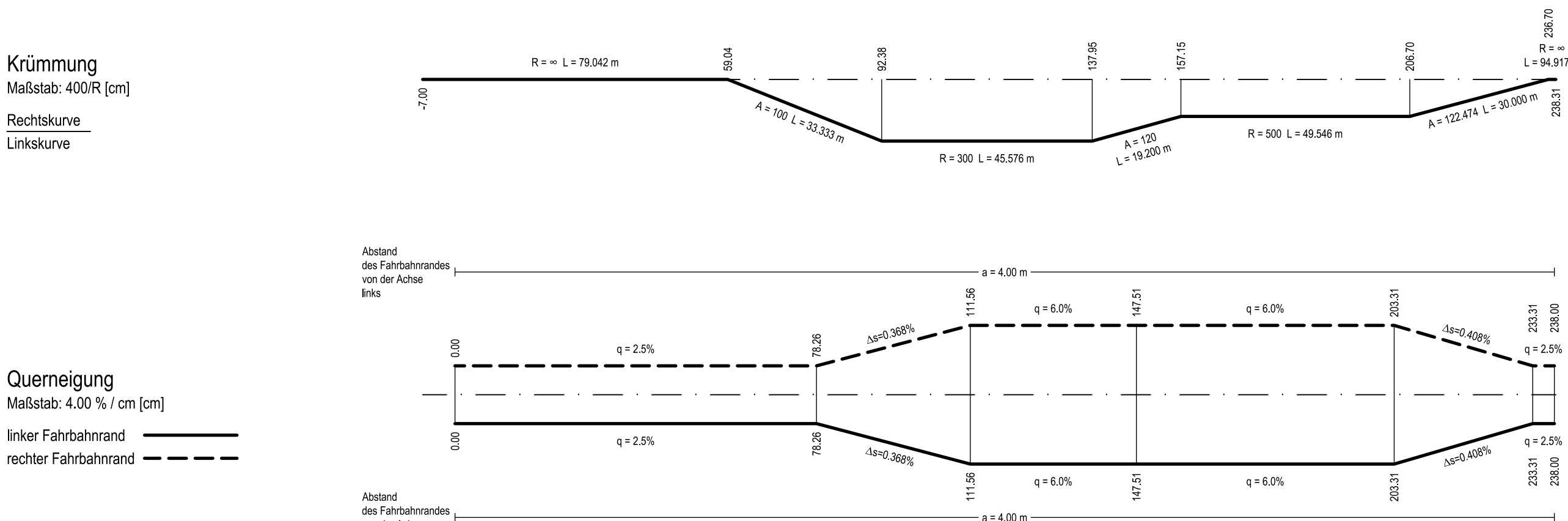
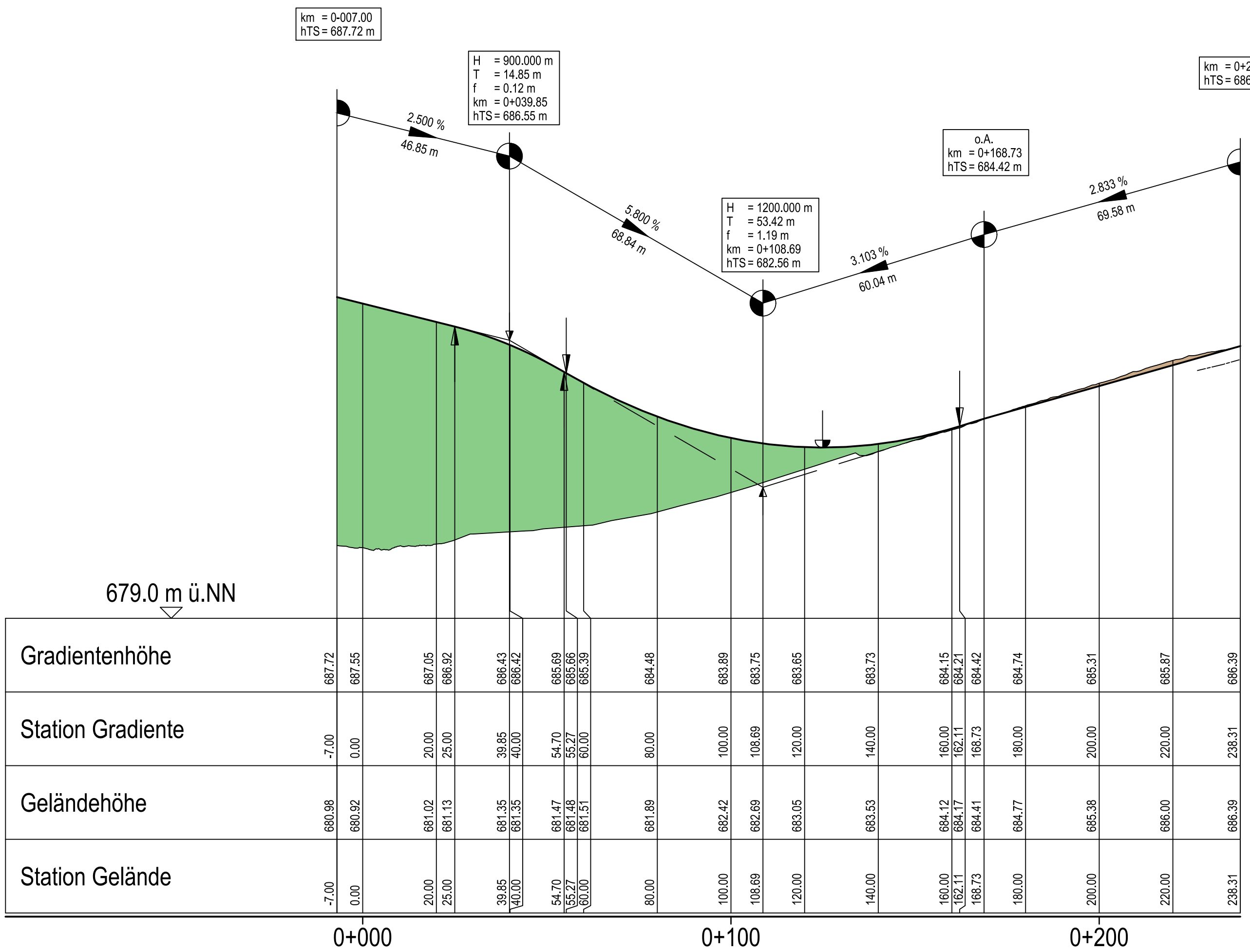
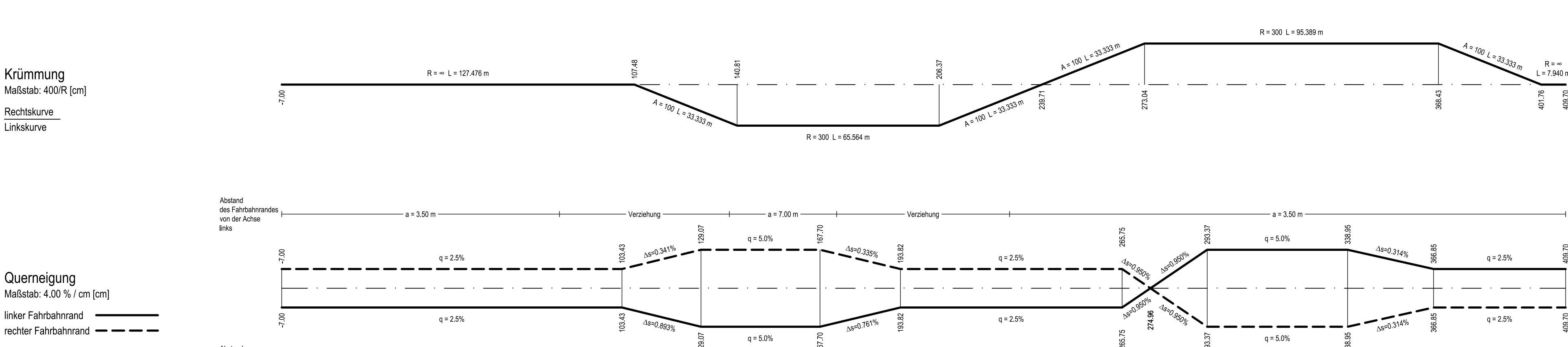
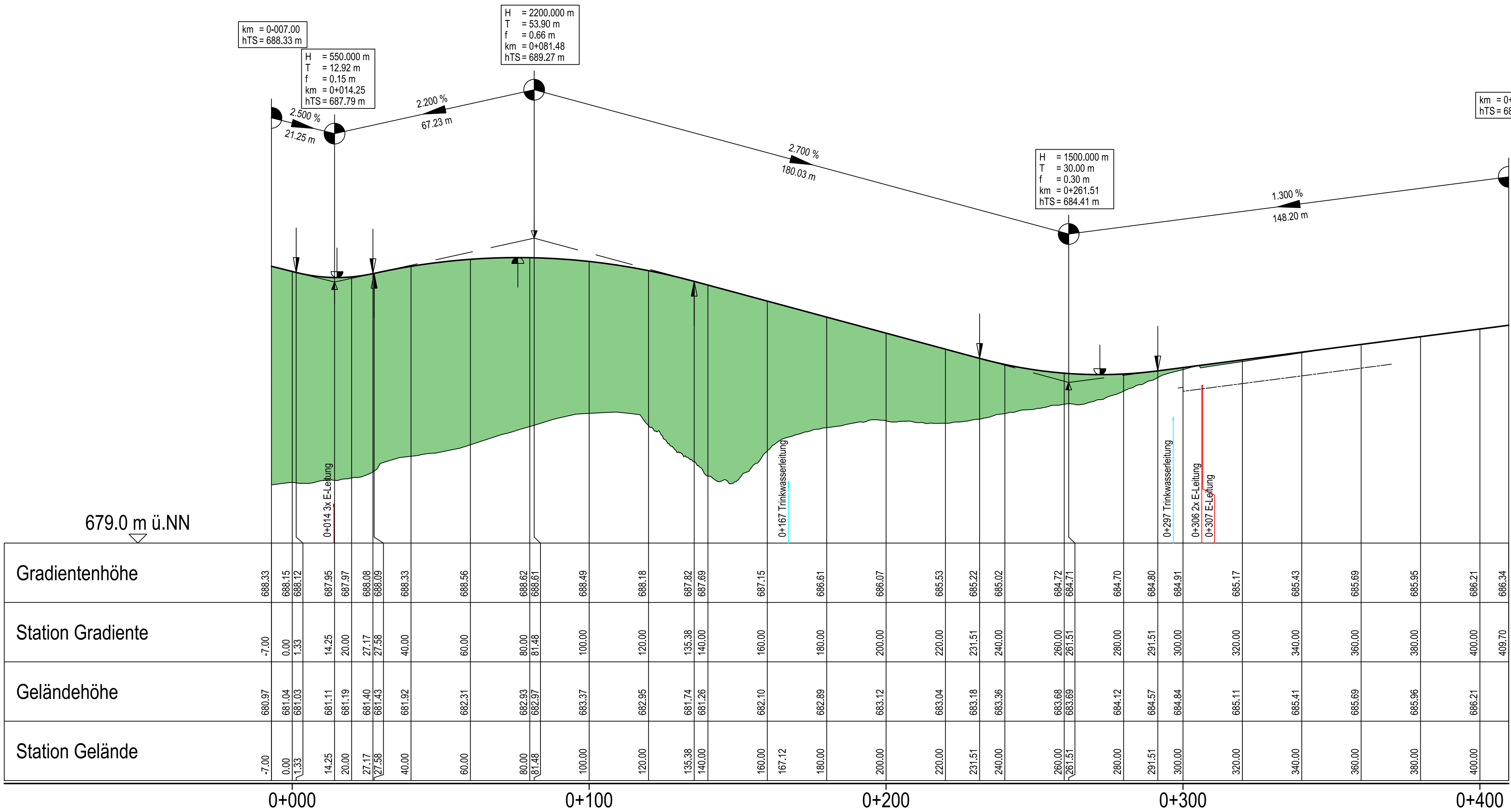


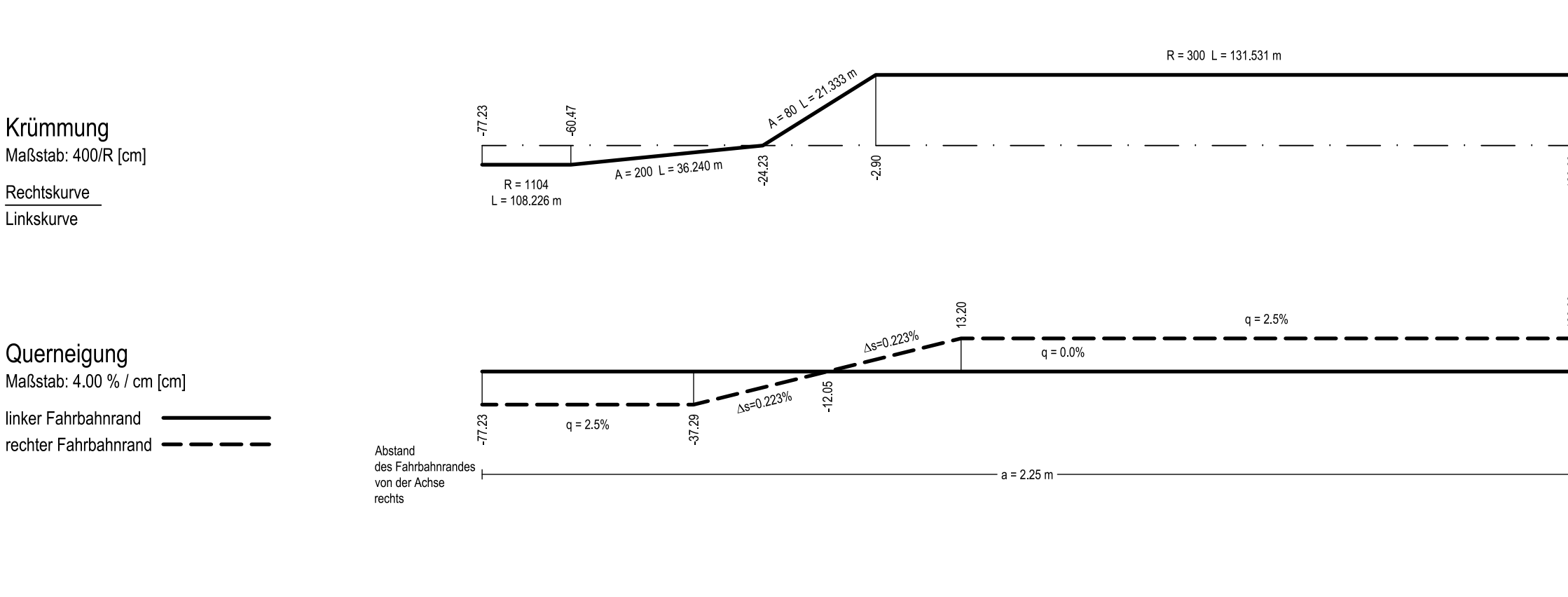
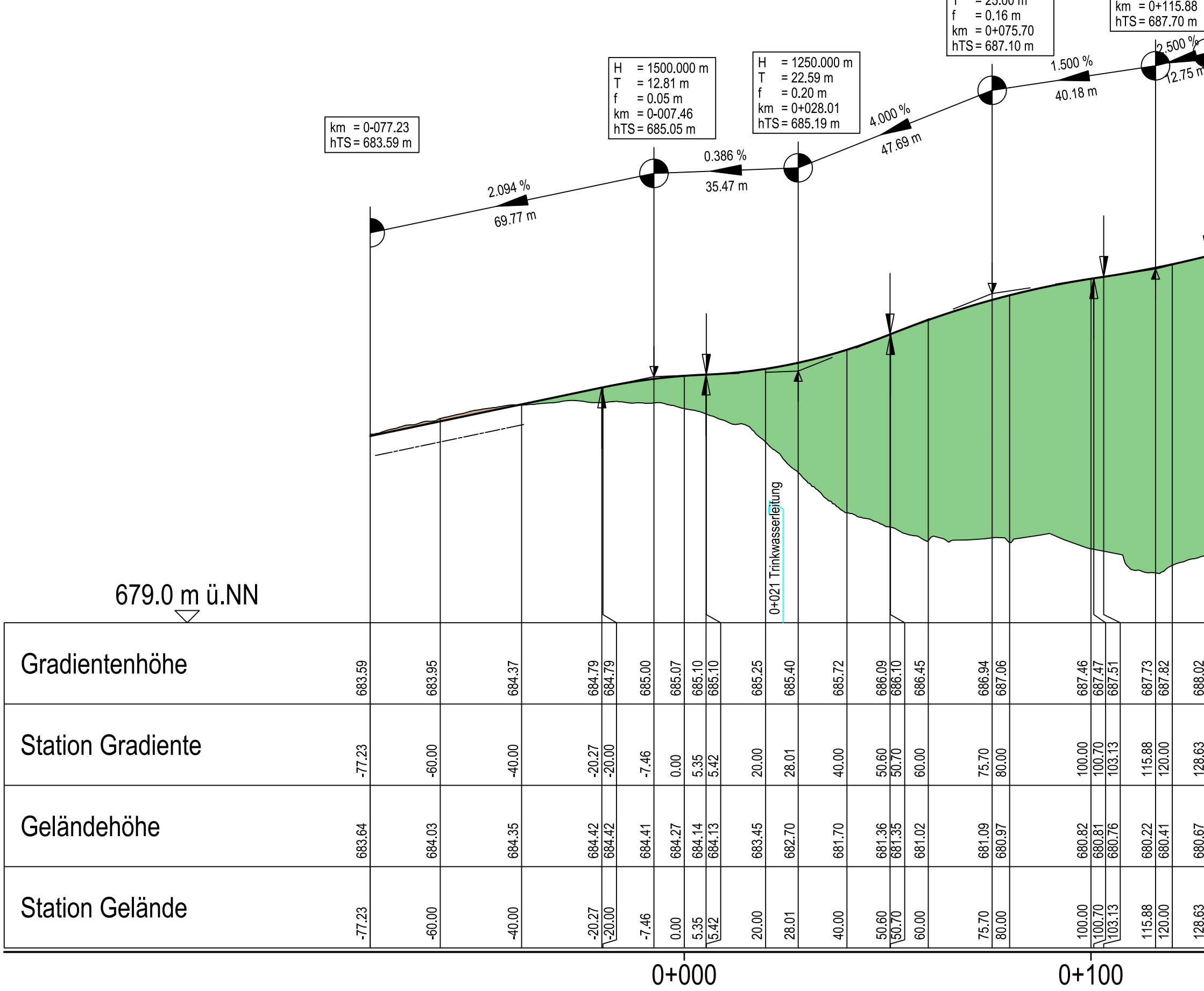
Achse GVS Farchant/Partenkirchen Nord:



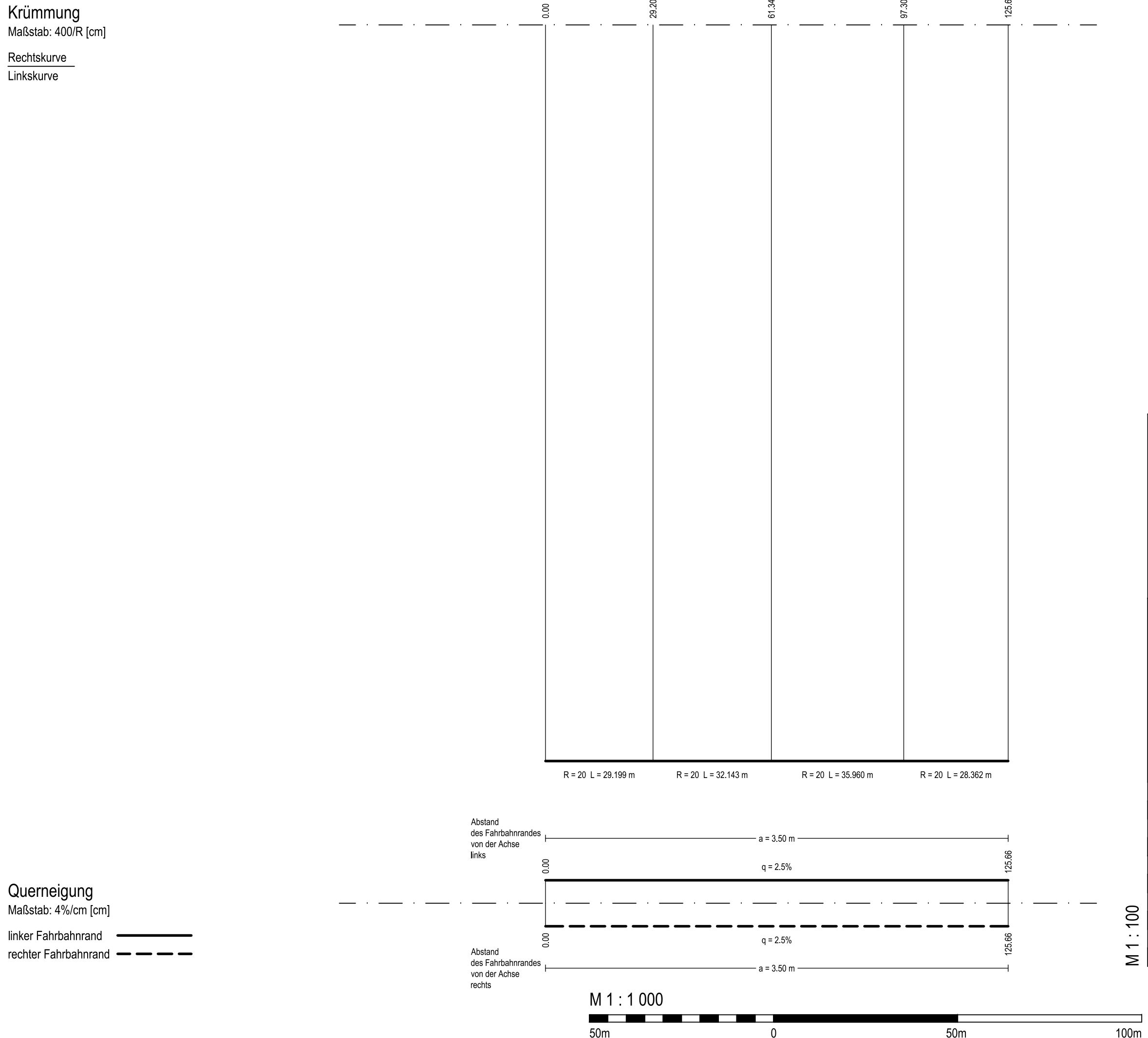
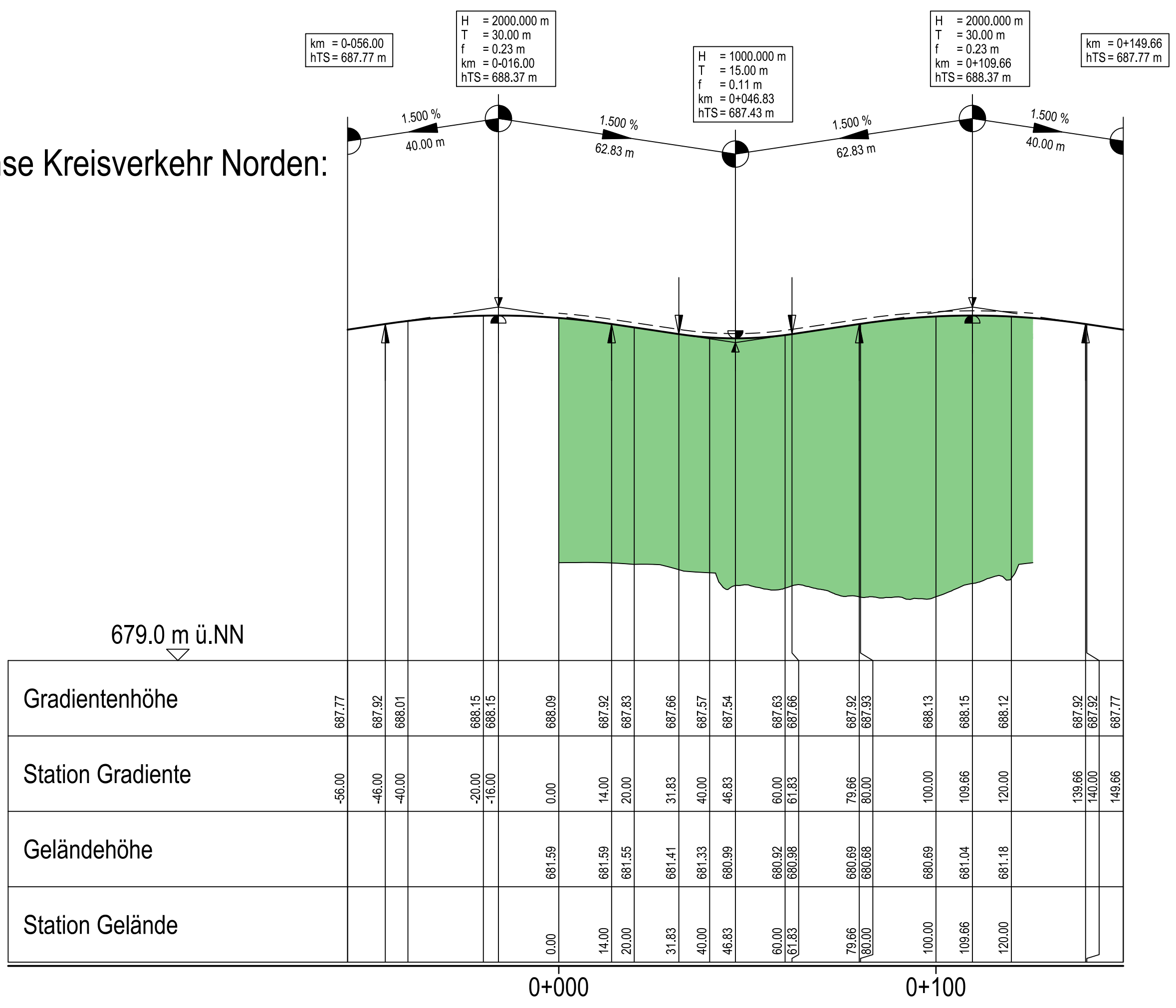
Achse GVS Farchant/Partenkirchen Süd:



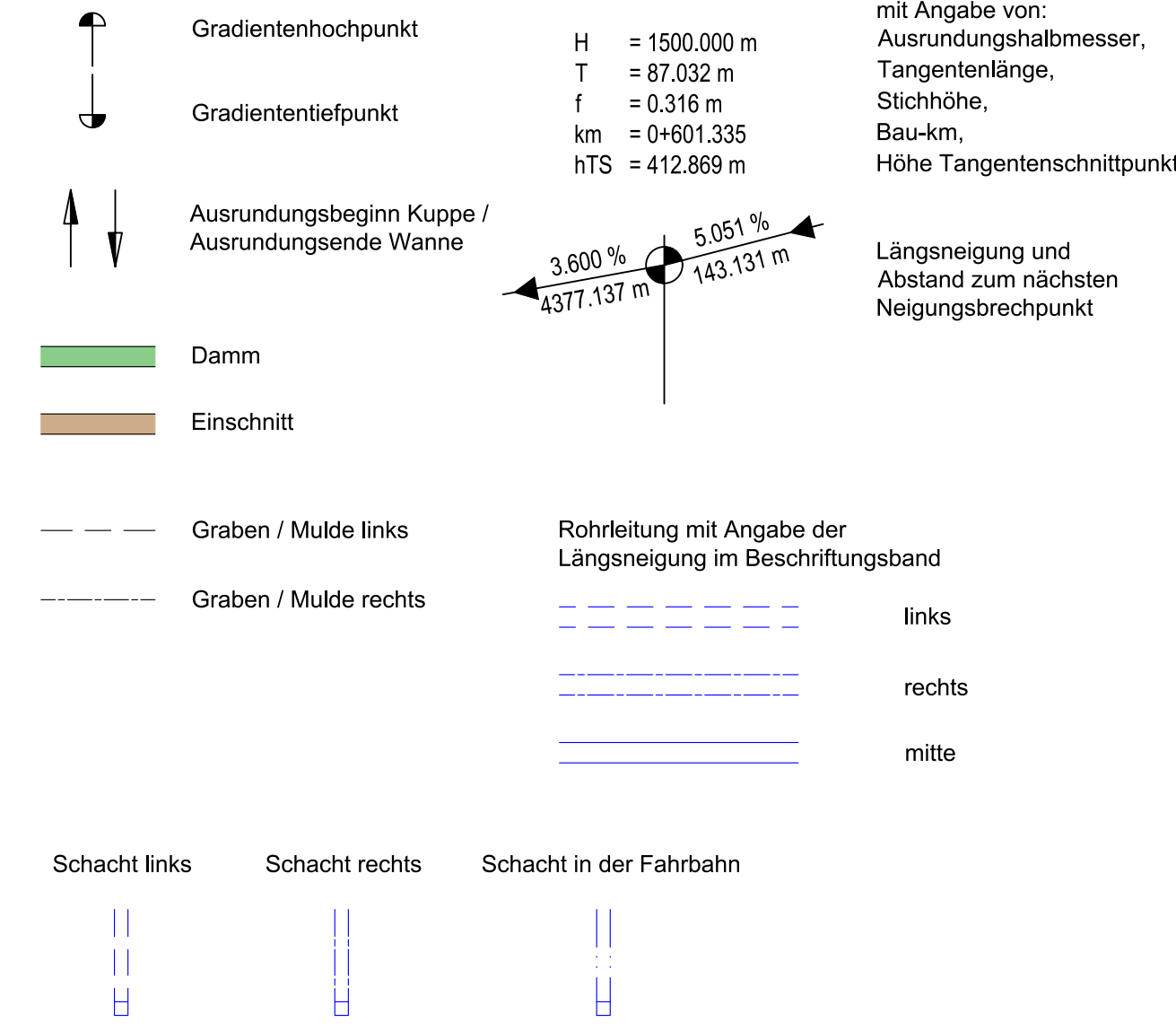
Achse Rampe B23 Garmisch:



Achse Kreisverkehr Norden:




Zeichenerklärung



D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf



Planer:  ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum bei Innsbruck	Projektnr.: R253		
		Datum	Name
	bearbeitet:	02/2025	Jud
	gezeichnet:	02/2025	Jud
	geprüft:	02/2025	Windisch

Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Straße 39 82362 Weilheim Tel. 0881/990-0, Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		
		PSP Nr.: B17S.ABB40017.00 Projekt: OU GAP mit Wanktunnel		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2 / Abschn. 255, Stat. 0,000 - Abschn. 230, Stat. 7,045 PROJIS-Nr.: 09 890645 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3 Höhenplan Bereich Nord GVS Farchant/Partenkirchen, Kreis- verkehr und Ausfahrtsrampe an der B23 Maßstab: 1:1 000/100
--	--

<p align="center">B 2 München-Mittenwald</p> <p align="center">Verlegung östlich Garmisch-Partenkirchen mit Wankunne</p> <p align="center">Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+889</p>	
<p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim</p>	<p>Scheckinger, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 14.02.2025</p>