

Bauwerk K0/1
Überführung Rampe B 23 Garmisch

Bau-km: 0+031
KrW = 91 gon LW = 27.06 m
BzG = 9.60 m LH > 4.70 m
MLC 50 KH = 0.80 m

Bauwerk K0/2
Radwegunterführung Rampe 120

Wellstahldurchlass
Bau-km: 0+070
KrW = 93 gon LW = 2.50 m
BzG = 34.50 m LH = 2.50 m
MLC 50

LA 01
Lärmschutzwand

Bau-km: 0+154 - 0+305
L = 151.00 m
H = 3.00 m über Gradiente

Bauwerk K0/3
Überführung der GVS Farchant / Partenkirchen

Bau-km: 0+124
KrW = 51 gon LW = 53.00 m
BzG = 18.05 m LH > 4.70 m
MLC 50 KH = 1.01 m

Bauwerk K0/6
Durchlass Brünnlrunze

Bau-km: 0+291
KrW = 97 gon LW = 4.25 m
L = 78.30 m LH = 0.85 m
MLC 50

Bauwerk K0/5
Radwegunterführung GVS Farchant/Partenkirchen

Wellstahldurchlass
Bau-km: 0+190
KrW = 100 gon LW = 2.50 m
BzG = 24.12 m LH = 2.50 m
MLC 50

Bauwerk K0/7
Schutzzaun Portalbereich

Abrollschutzzaun
Bau-km: 0+330
L = 70.00 m LH = 1.50 m

Bauwerk K0/4
Wanktunnel

Bau-km: 0+298 bis 3+817
L = 3519 m

Fahrröhre:
Lichtraum*: 7.50 x 4.50 m

Rettungsstollen:
Lichtraum*: 3.50 m x 3.50 m

* Fahrradraumquerschnitt

Bauwerk K3/1
Radwegunterführung B2

Bau-km: 4+001
KrW = 59 gon LW = 5.00 m
BzG = 46.90 m LH > 4.50 m
MLC 50 KH = 0.60 m

Bauwerk K4/1
Überführung Kreisverkehr Süd

Bau-km: 4+227
KrW = 98 gon LW = 71.20 m
BzG = 12.10 m LH > 4.70 m
MLC 50 KH = 1.20 m

Zeichenerklärung

