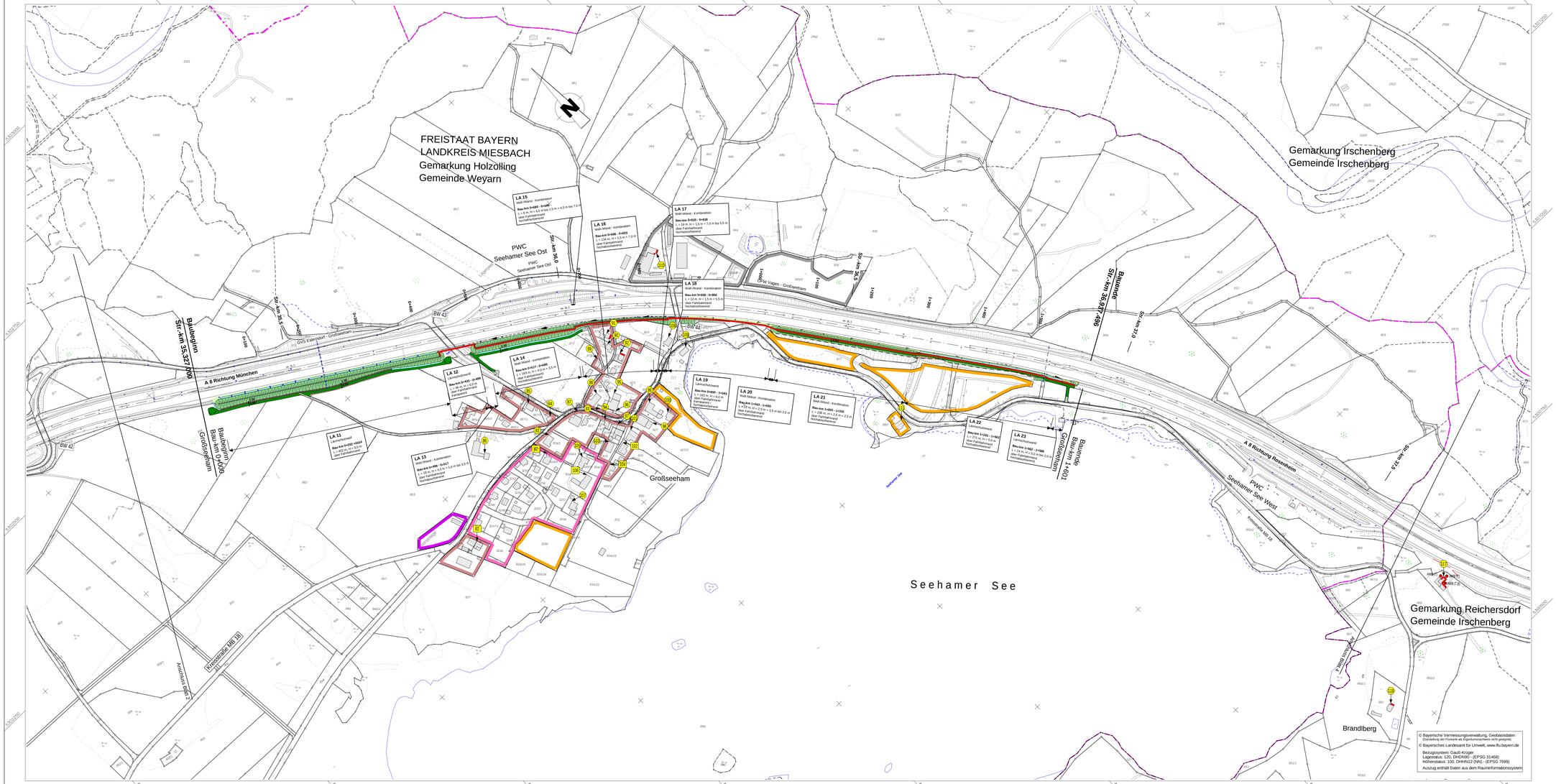
FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS MIESBACH
Gemarkung Holzolling
Gemeinde Weyarn
Gemarkung Irschenberg
Gemeinde Irschenberg
Gemarkung Reichersdorf
Gemeinde Irschenberg
LA 15
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 0+040 - 0+160
L = 120 m, H = 4,0 m bis 1,5 m + 4,0 m bis 0,0 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 16
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 0+196 - 0+420
L = 134 m, H = 1,5 m + 7,0 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 17
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 0+520 - 0+630
L = 116 m, H = 1,5 m + 2,0 m bis 5,5 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 18
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 0+830 - 0+950
L = 122 m, H = 1,5 m + 5,5 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 11
Lärmschutzwall
Bau-km 0+553 +0034
L = 420 m, H = 5,0 m
über Fahrbahnrand
LA 12
Lärmschutzwand
Bau-km 0+433 - 0+496
L = 66 m, H = 5,0 m
über Fahrbahnrand
LA 13
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 0+496 - 0+657
L = 166 m, H = 5,5 m + 2,0 m bis 3,5 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 14
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 0+517 - 0+680
L = 163 m, H = 4,5 m + 3,5 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 19
Lärmschutzwand
Bau-km 0+930 - 1+043
L = 113 m, H = 5,0 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 20
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 1+043 - 1+255
L = 208 m, H = 2,5 m + 3,5 m bis 2,5 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 21
Wall-Wand - Kombination
Bau-km 1+255 - 1+392
L = 236 m, H = 2,5 m + 2,5 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 22
Lärmschutzwand
Bau-km 1+392 - 1+562
L = 170 m, H = 5,0 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
LA 23
Lärmschutzwand
Bau-km 1+562 - 1+586
L = 24 m, H = 5,5 m bis 2,0 m
über Fahrbahnrand
hochabsorbierend
Baubeginn
Str.-km 35,327 000
Baubeginn
Bau-km 0+000
Baubeginn
Str.-km 36,938 286
Baubeginn
Bau-km 1+601
Str.-km 36,0
Str.-km 36,5
Str.-km 37,0
Str.-km 37,5
PWC
Seehamer See Ost
PWC
Seehamer See West
A 8 Richtung München
A 8 Richtung Rosenheim
BW 42
BW 43
BW 44
BW Vilgen - Großseeham
GVS Eisenhof - Großseeham
Großseeham
Seehamer See
Kreisstraße MB 18
Achenbach Straße 2
Brandlberg
Rottauer Bach
Rottauer Bach
Rottauer Bach