

LA 01

Lärmschutzwall

Bau-km 0+150 - 0+210 +  
Bau-km 0+240 - 0+340

L = 160 m, H = 3,00 m  
über Gradiente

LA 02

Lärmschutzwand

Bau-km 0+210 - 0+240

L = 30 m, H = 3,00 m  
über Gradiente

Bauwerk 0/1

Wellstahlrohrbrücke  
Sindelsbach

Bau-km 0+236

KrW = 145 gon      LW ≥ 5,60 m  
KH ≥ 1,00 m      LH ≥ 2,80 m  
MLC 50/50-100      BzG > 15,00 m

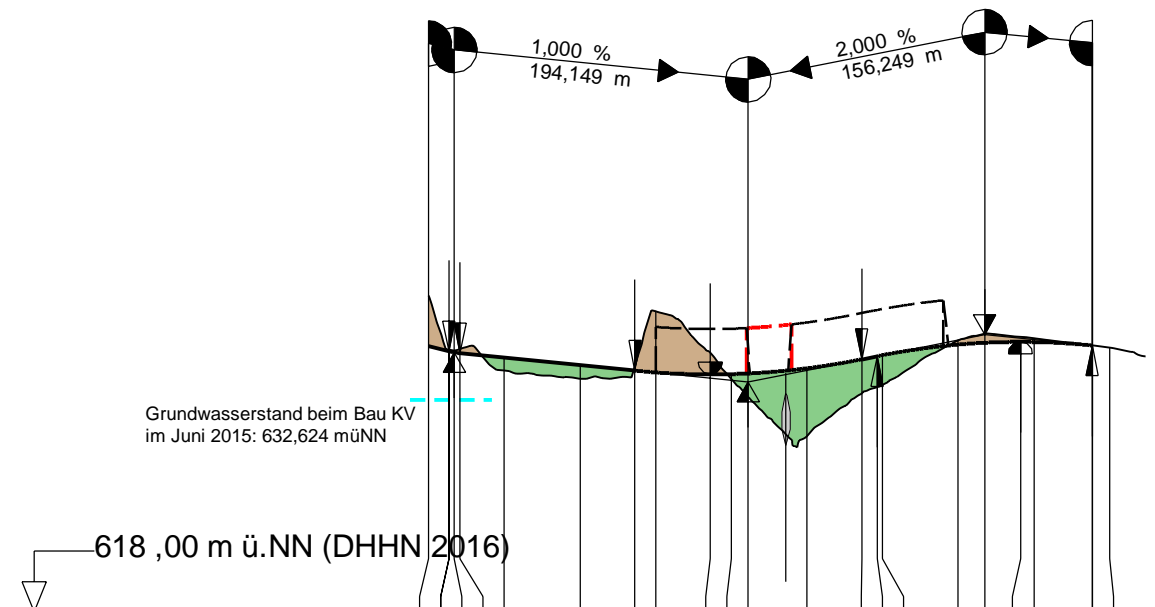
H = 500,000 m  
T = 3,750 m  
f = 0,014 m  
km 0+017,000  
h TS = 635,133 m

km 0+000,000  
h TS = 635,558 m

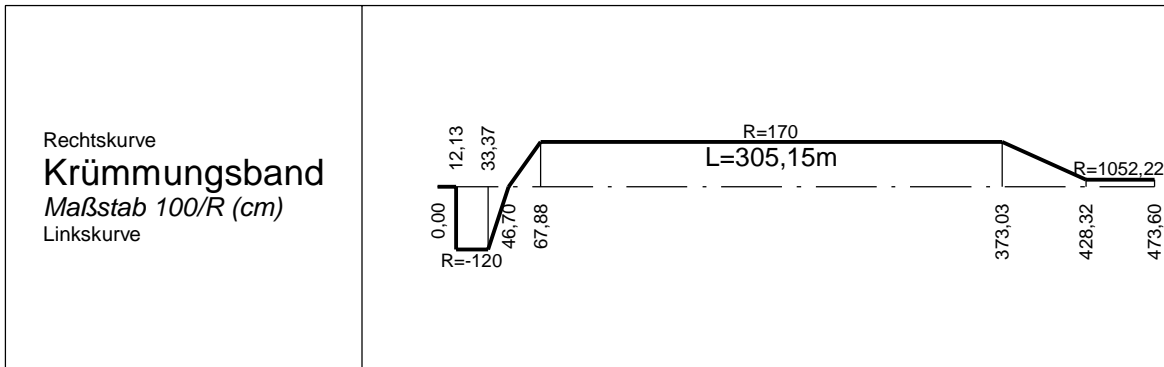
H = 5000,000 m  
T = 75,000 m  
f = 0,562 m  
km 0+211,149  
h TS = 633,192 m

H = -4740,197 m  
T = 71,103 m  
f = -0,533 m  
km 0+367,398  
h TS = 636,317 m

km 0+438,501  
h TS = 635,606 m



Bauwerke	BW 0/1									
Gradientenhöhe	635,558	635,227	635,147	635,096	634,803	634,303	633,942	633,822	633,692	634,692
Geländehöhe	638,93		633,94		633,41	637,87	633,39	629,63	633,00	635,93
Bau-km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400					



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Bau-km  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696.535  
H = 362.155 m  
T = 168.752 m  
f = 4.372 m  
h TS = 415.868 m

Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

1.500 %  
1325.050 m  
1.500 %  
725.002 m

Planfestgestellt mit Beschluss  
der Regierung von Oberbayern  
Az. 4354.32\_03-28-1  
München, 14.01.2025  
gez.  
Mangano  
Regierungsrätin

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Weilheim  
Scheckinger, Ltd. BD  
Straße / Abschnittsnummer / Station:  
St 2038/ Abs. / St.

Unterlage: 4 / 1\_1  
Übersichtshöhenplan  
Maßstab: 1 : 5.000/500

PROJIS-Nr.:  
Datum: 07.03.2024

St 2038  
Ortsumgehung östlich Habach