

Legende

Farbig dargestellt sind hier nur die Waldbestände, die eine Beeinträchtigung (Versiegelung, Überbauung, vorl. bei gehendelnanspruchnahme) erfahren.
Die Fallenscheidung der Grenze von Wald / Nicht-Wald erfolgt nach FStG, BayStWG und EBO; generell gilt: keine Waldeigenschaft im Sinne des Waldgesetzes innerhalb der türkis dargestellten Linie.
Dies beinhaltet den Bestand-Straßenkörper (Fahrbahn / -rand) sowie Zubehör und Nebenanlagen, wie Damm, Böschung, Entwässerungsanlage, Kabelschutztrassen, Betriebsweg, Parkplatz.
Hinweis: Die hinterlegten Luftbilder bilden den Zustand von Mai 2012 ab (Befliegungsdatum) und wurden im Rahmen der Bearbeitung zur 2. Tektur (03/2022) entlang der A8 abschnittsweise um neuere mit Stand 08/2020 ergänzt.

Lineare Darstellungen / Flächen ohne Waldeigenschaft

- Trasse des geplanten Vorhabens (blau), Baufeldgrenze (rosa) und geplanter Straßenkörper (rot gestrichelt) (nachrichtliche Übernahme aus technischem Lageplan bzw. LBP-Maßnahmenplan, Unterlage 9.2)
- Außenkante des Straßenkörpers in der Bestandssituation; hier gilt gemäß FStG, BayStWG und EBO: Bestandsflächen, wie Fahrbahn-rand, Dämme, Böschungen, Entwässerung etc., können unabhängig vom Bewuchs keine Waldeigenschaften i. S. d. WaldG haben
- Gehölze im Bestand, die aufgrund ihrer Lage (Teil des Bestand-Straßenkörpers) keine Waldeigenschaft haben

Flächeninanspruchnahme von Wald nach WaldG durch...

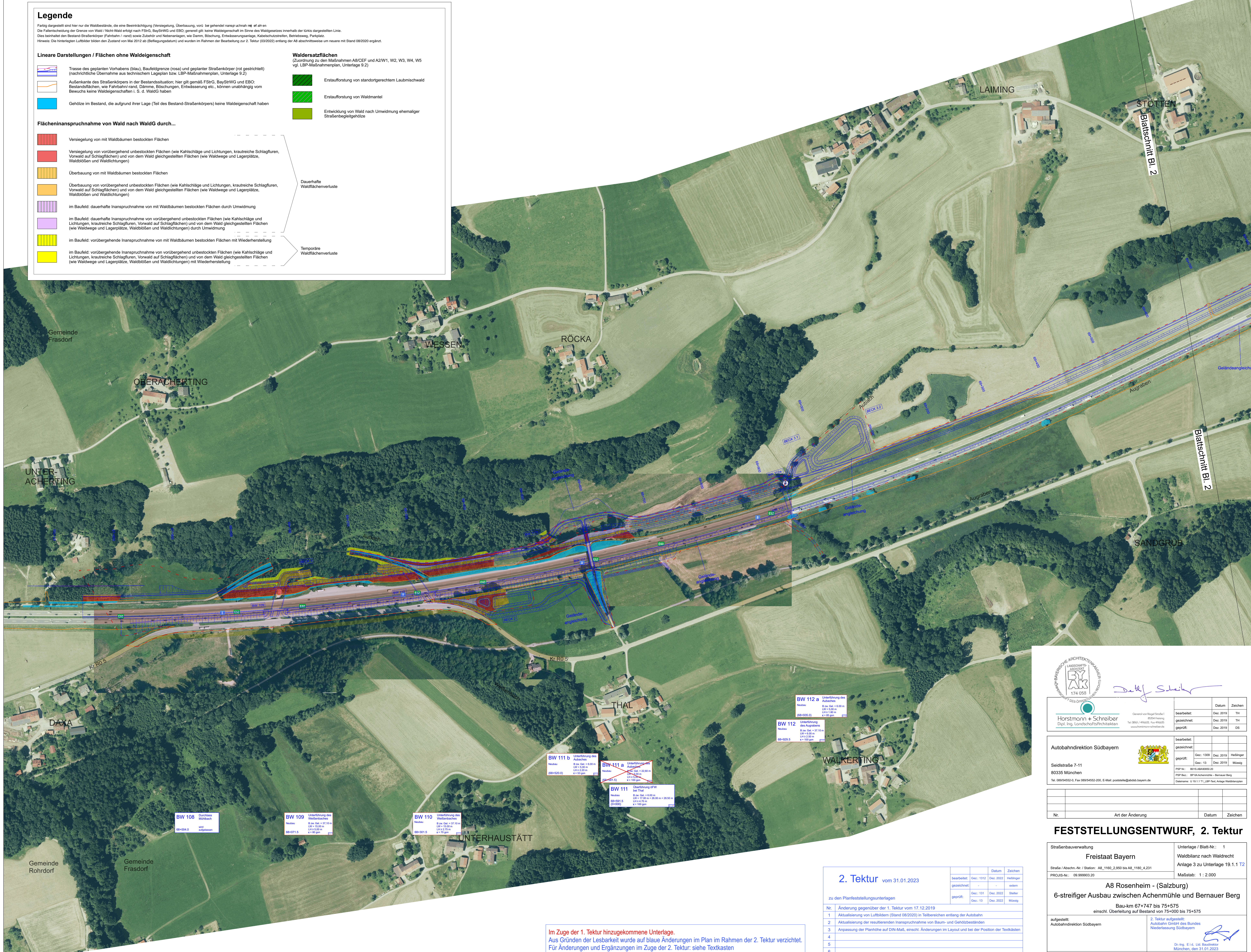
- Versiegelung von mit Waldbäumen bestockten Flächen
- Versiegelung von vorübergehend unbestockten Flächen (wie Kahlschläge und Lichtungen, krautreiche Schlagfluren, Vorwald auf Schlagflächen) und von dem Wald gleichgestellten Flächen (wie Waldwege und Lagerplätze, Waldböden und Waldlichtungen)
- Überbauung von mit Waldbäumen bestockten Flächen
- Überbauung von vorübergehend unbestockten Flächen (wie Kahlschläge und Lichtungen, krautreiche Schlagfluren, Vorwald auf Schlagflächen) und von dem Wald gleichgestellten Flächen (wie Waldwege und Lagerplätze, Waldböden und Waldlichtungen)
- im Baufeld: dauerhafte Inanspruchnahme von mit Waldbäumen bestockten Flächen durch Umwidmung
- im Baufeld: dauerhafte Inanspruchnahme von vorübergehend unbestockten Flächen (wie Kahlschläge und Lichtungen, krautreiche Schlagfluren, Vorwald auf Schlagflächen) und von dem Wald gleichgestellten Flächen (wie Waldwege und Lagerplätze, Waldböden und Waldlichtungen) durch Umwidmung
- im Baufeld: vorübergehende Inanspruchnahme von mit Waldbäumen bestockten Flächen mit Wiederherstellung
- im Baufeld: vorübergehende Inanspruchnahme von vorübergehend unbestockten Flächen (wie Kahlschläge und Lichtungen, krautreiche Schlagfluren, Vorwald auf Schlagflächen) und von dem Wald gleichgestellten Flächen (wie Waldwege und Lagerplätze, Waldböden und Waldlichtungen) mit Wiederherstellung

Waldersatzflächen

- (Zuordnung zu den Maßnahmen A8/CEf und A2/W1, W2, W3, W4, W5 vgl. LBP-Maßnahmenplan, Unterlage 9.2)
- Erstaufforstung von standortgerechtem Laubmischwald
- Erstaufforstung von Waldmantel
- Entwicklung von Wald nach Umwidmung ehemaliger Straßenbegleitgehölze

Dauerhafte Waldflächenverluste

Temporäre Waldflächenverluste



bearbeitet:	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	Dec. 2019	TH
geprüft:	Dec. 2019	TH
geprüft:	Dec. 2019	DS

Autobahndirektion Südbayern	Seidestraße 7-11 80335 München	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	Gez.: 13/08 Gez.: 13 Gez.: 2019	Heilinger Missig
Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail poststelle@adbsb.bayern.de		PSP-Nr.: B013-ABA0000-20 PSP-Ber.: BP-BA-Aachenmühle - Bernauer Berg Datum: U 19.1.11_LBP-Text, Anlage Waldflächenplan		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF, 2. Tektur

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A8_1180_2,950 bis A8_1180_4,231 PROJIS-Nr.: 09.999903.20	Unterlage / Blatt-Nr.: 1 Waldbilanz nach Waldrecht Anlage 3 zu Unterlage 19.1.1 T2 Maßstab: 1 : 2.000
A8 Rosenheim - (Salzburg) 6-streifiger Ausbau zwischen Achenmühle und Bernauer Berg Bau-km 67+747 bis 75+575 einschl. Überleitung auf Bestand von 75+000 bis 75+575	
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern	2. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion des Bundes Niederlassung Südbayern Dr.-Ing. E. d. Lfd. Baudirektor München, den 31.01.2023
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr.-Ing. E. d. Lfd. Baudirektor München, den 17.12.2019	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az.: 4354.32.01-2-3 München, 31.01.2024 gez. Deindl Regierungsdezernent

Nr.	Änderung gegenüber der 1. Tektur vom 17.12.2019	bearbeitet:	Gez.:	Datum:	Zeichen:
1	Aktualisierung von Luftbildern (Stand 08/2020) in Teilbereichen entlang der Autobahn	gezeichnet:	-	Dec. 2022	Heilinger
2	Aktualisierung der resultierenden Inanspruchnahme von Baum- und Gehölzbeständen	gezeichnet:	-	Dec. 2022	evilm
3	Anpassung der Planhöhe auf DIN-Maß, einschl. Änderungen im Layout und bei der Position der Textkisten	geprüft:	Gez.:	Dec. 2022	Missig
4					
5					
6					

Im Zuge der 1. Tektur hinzugekommene Unterlage.
Aus Gründen der Lesbarkeit wurde auf blaue Änderungen im Plan im Rahmen der 2. Tektur verzichtet.
Für Änderungen und Ergänzungen im Zuge der 2. Tektur: siehe Textkasten