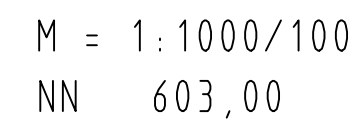
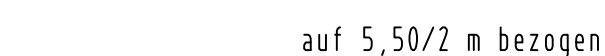


BW 123 Neubau 74+800.0 (0+000)	Überführung der GVS Spöck - Pfaffing B zw. Gel. = 10.10 m LW = 48.50 m LH ≥ 4.70 m α = 100 gon
--	---



Station	0+100	0+000	0+100	0+200	0+300
---------	-------	-------	-------	-------	-------



QUERNEIGUNGSBAND

	rechter Rand
	linker Rand


	Gradientenhochpunkt	H= 9900 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km
	Gradiententiefpunkt	T= 164,597 m	
	Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne	f= -1,368 m	
		TS= 695,823 m	
		KM= 0,169,636	
	Damm		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Einschnitt		

zu den Planfeststellungsunterlagen

Hyna + Weiß
Bauingenieure

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7-11



Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 8, 1160, 2,350 - A 8, 1180, 4,231 PROJ./IS-Nr.: 09 999003.20		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.11T1 Höhenplan GVS Spöck - Pfaffing (BW 123) Maßstab: 1 : 1.000/100
---	--	---

A 8 Rosenheim - (Salzburg)
6 - streifiger Ausbau zw. Achenmühle und Bernauer Berg
Bau-km 67+747 bis 75+575

Höhen über NN im DHHN12 (Status 100)