

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Traunstein
B 299_3160_0,145 - B 299_3140_0,280

**B 299 A 94 AS Altötting - Trostberg
Ausbau Harter Holz**

PROJIS-Nr.: ----

Feststellungsentwurf

für
eine Bundesfernstraßenmaßnahme
Ausbau Harter Holz

Unterlage 22
- Kurzbericht Verkehrsbelastungen Harter Holz
PTV Transport Consult GmbH -

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Traunstein



Rehm, Ltd. Baudirektor
Traunstein, den 21.08.2023

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Az. 4354.32_02-13-3
München, 03.09.2024
gez.
Thomasberger
Regierungsrat



KURZBERICHT

B 299

**Harter Holz
Garching**

**B 299 - Harter Holz
Verkehrsbelastungen**

Auftraggeber:

Staatliches Bauamt Traunstein
Postfach 1269
83262 Traunstein

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Karlsruhe, 17.01.2022

Dokumentinformationen

Kurztitel	B 299 - Harter Holz
Auftraggeber	Staatliches Bauamt Traunstein
Auftrags-Nr.	C822001-087
Auftragnehmer	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter	Alexandra Roos
Erstellungsdatum	12.01.2022
zuletzt gespeichert	17.01.2022

Inhalt

1	Ihr Auftrag an uns	4
2	Ermittlung der Tagesbelastungen	5
3	Anlagen	6

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Übersichtskarte (Quelle: Staatliches Bauamt Traunstein)	4
--------------	---	---

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Belastungen B 299 Analyse-Planfall 2019	5
Tabelle 2:	Belastungen B 299 Prognosefall 2035	5

1 Ihr Auftrag an uns

Das Staatliche Bauamt Traunstein erstellt derzeit für das Projekt B 299 Ausbau Harter Holz die Feststellungsentwurfsunterlagen.

Es handelt sich um eine 1,7 km lange Baustrecke nördlich von Garching a. d. Alz, bei der die 2-streifige Fahrbahn der B 299 von 6,0 m auf 8,0 m verbreitert und ein straßenbegleitender Geh- und Radweg angebaut werden soll.

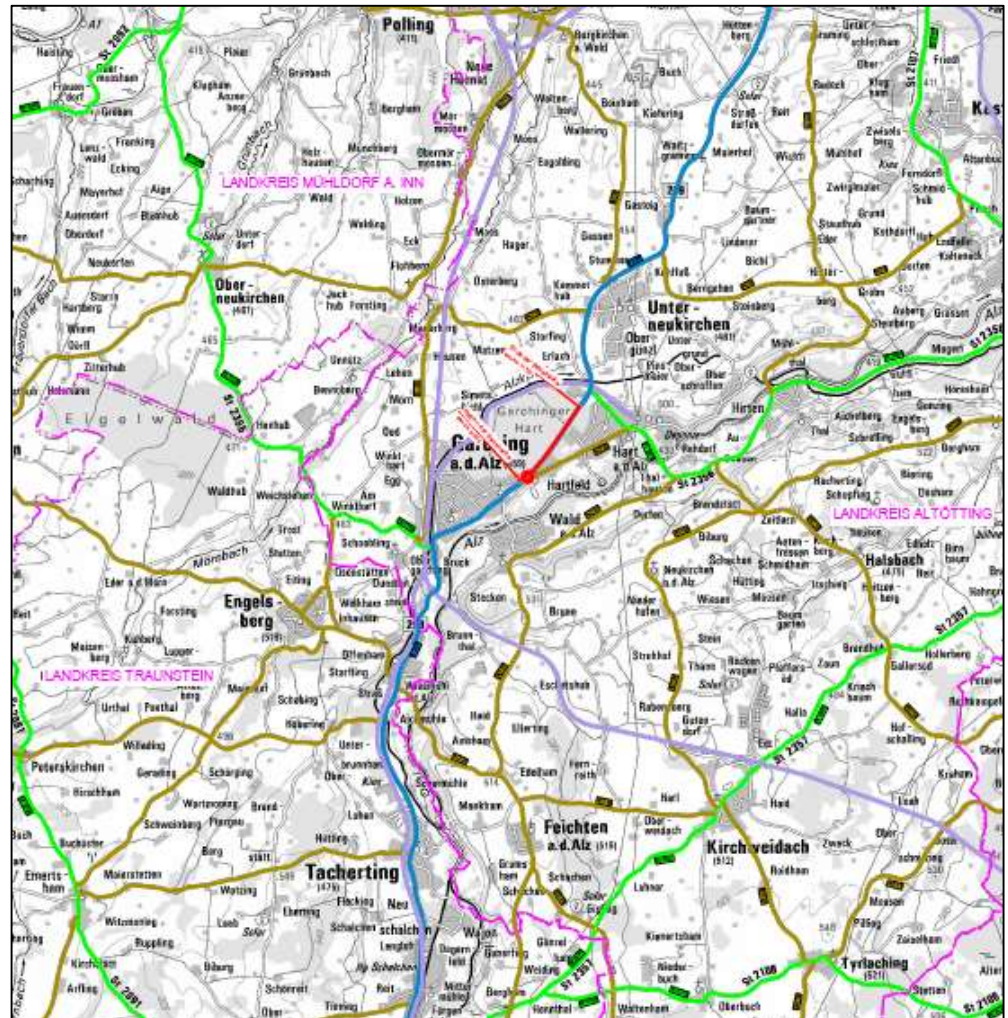


Abbildung 1: Übersichtskarte (Quelle: Staatliches Bauamt Traunstein)

Auf Grundlage des Verkehrsgutachtens „B 304 OU Altenmarkt Bauabschnitt 2, B 299 OU Trostberg und B 299 OU Tacherting“¹ sollen die darin enthaltenen Verkehrsmodelle zur Darstellung der Verkehrssituation und -entwicklung im Bereich der Baustrecke verwendet werden.

¹ Verkehrsuntersuchung für die Ortsumfahrungen Altenmarkt BA2, Trostberg und Tacherting im Zuge der B 304 / B 299 - PTV TC GmbH - Mai 2020

2 Ermittlung der Tagesbelastungen

Für die Ermittlung der Tagesbelastungen als DTV und DTVw-Werte soll das für das Verkehrsgutachten „B 304 OU Altenmarkt Bauabschnitt 2, B 299 OU Trostberg und B 299 OU Tacherting“ generierte Teilnetz für den Bereich B 299 Harter Holz herangezogen werden. Dabei werden die beiden folgenden Bearbeitungsfälle betrachtet:

- Analyse-Planfall 2019 mit Umsetzung des Aubergtunnels und der OU Obing
- Prognosefall mit den Ortsumfahrungen Altenmarkt BA 2, Trostberg und Tacherting. Die OU Garching a. d. Alz wird darin als „bis 2035 nicht realisiert“ angesetzt.

Das Verkehrsmodell zur o.g. Verkehrsuntersuchung ist ein DTVw-Modell und spiegelt somit die prognostizierten Verkehrsbelastungen an einem Normalwerktag wider. Zur Abbildung des DTV ist es somit erforderlich, diese werktäglichen Belastungen mittels Faktoren in den DTV umzuwandeln. Hierfür dient als Datengrundlage Landesverkehrsmodell Bayern. Aus diesem wurde auch das Teilnetz für die Untersuchung „B 304 OU Altenmarkt Bauabschnitt 2, B 299 OU Trostberg und B 299 OU Tacherting“ generiert. Das Landesverkehrsmodell Bayern liegt sowohl als DTVw- als auch als DTV-Modell vor. Die benötigten Faktoren wurden anhand eines Vergleichs dieser beiden Modelle ermittelt und auf den definierten Betrachtungsbereich im Umfeld der Untersuchungsstrecke B 299 Harter Holz übertragen.

Abschnitt	DTVw		DTV	
	Kfz	SV	Kfz	SV
Bis St 2355	8.100	1.000	7.700	800
Bis Walder Str.	9.900	1.100	9.500	800
Bis Frank-Caro-Str.	12.800	1.000	12.300	800
Bis Fabrikstraße	9.400	1.000	9.000	800
Bis Garchinger Str.	12.000	1.100	11.500	900
Bis Unterneukirchen	9.600	1.100	9.200	800

Tabelle 1: Belastungen B 299 Analyse-Planfall 2019

Abschnitt	DTVw		DTV	
	Kfz	SV	Kfz	SV
Bis St 2355	10.500	1.800	10.000	1.400
Bis Walder Str.	12.400	1.700	11.900	1.300
Bis Frank-Caro-Str.	16.300	1.700	15.700	1.300
Bis Fabrikstraße	12.400	1.700	11.900	1.300
Bis Garchinger Str.	15.100	1.700	14.500	1.400
Bis Unterneukirchen	12.400	1.700	11.900	1.300

Tabelle 2: Belastungen B 299 Prognosefall 2035

3 Anlagen

- Plan A - Belastungsplot DTV Analyse-Planfall 2019
- Plan B - Belastungsplot DTVw Analyse-Planfall 2019
- Plan C - Belastungsplot DTV Prognosefall 2035
- Plan D - Belastungsplot DTVw Prognosefall 2035

VU B299 - B304

Analyse Planfall 2019

Streckenbelastung [Tsd. Kfz/24h]



Bundesautobahn

Bundesstraße

Staatsstraße

Kreisstraße

sonstiges

Stand: 27.02.2023

LVM Bayern PTV TC GmbH



Analyse Planfall 2019	Belastungsbild Kfz/SV	VISUM 2023.01 PTV AG
Ausschnitt Garching Harter Holz	DTVw in Tsd. Kfz/Tag	erstellt am: 27.02.2023

VU B299 - B304

Analyse Planfall 2019

Streckenbelastung [Tsd. Kfz/24h]



Bundesautobahn

Bundesstraße

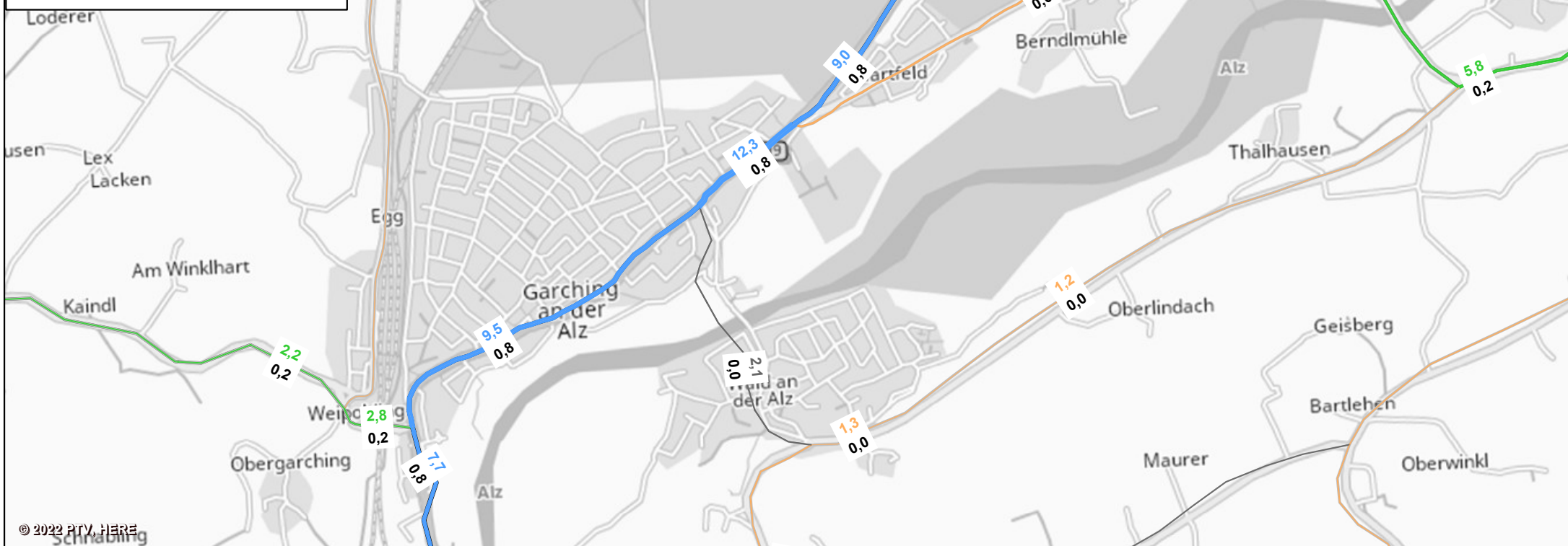
Staatsstraße

Kreisstraße

sonstiges

Stand: 17.01.2022

LVM Bayern PTV TC GmbH



© 2022 PTV, HERE

VU B299 - B304

Prognosefall 2035

Streckenbelastung [Tsd. Kfz/24h]



Bundesautobahn

Bundesstraße

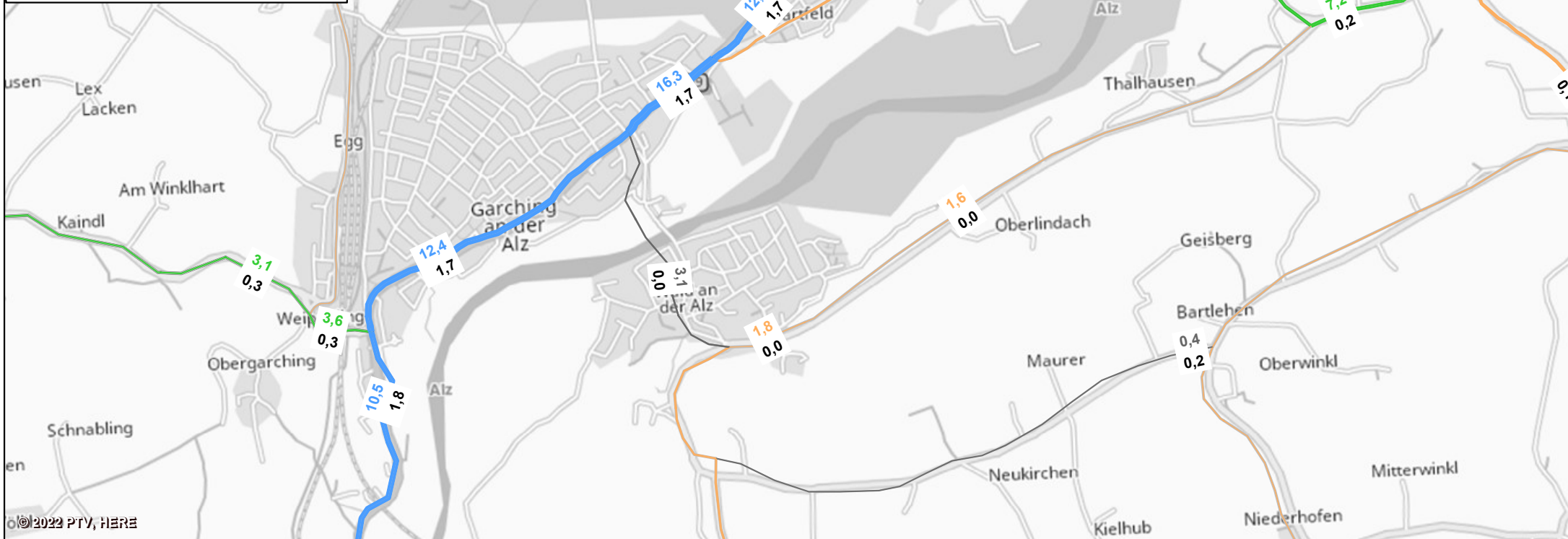
Staatsstraße

Kreisstraße

sonstiges

Stand: 17.01.2022


LVM Bayern PTV TC GmbH



VU B299 - B304

Prognosefall 2035

Streckenbelastung [Tsd. Kfz/24h]

 Bundesautobahn

 Bundesstraße

Staatsstraße

 Kreisstraße

sonstiges

Stand: 27.02.2023

LVM Bayern PTV TC GmbH

